

Les Chemins de fer d'aujourd'hui

et plus spécialement les Chemins de fer allemands

Ouvrage publié sous les auspices du Ministre des travaux publics de Prusse, du
Ministre des voies de communication de l'État de Bavière et des autorités
supérieures des chemins de fer d'autres États confédérés de l'Empire d'Allemagne

Par
un groupe de hauts fonctionnaires des Administrations allemandes
et de professeurs de différentes Écoles polytechniques

Edition française,

revue par

M. le Dr. de Ritter

Conseiller de Gouvernement, vice-directeur de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer
(Partie générale et administrative)

M. Étienne

Ingénieur diplômé, secrétaire p. i. de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer (Partie technique)

M. le Dr. Godet

Directeur de la Bibliothèque nationale suisse

et

M. le Dr. Contat

Secrétaire au Département fédéral de l'intérieur
(Révision de la rédaction)

à Berne

Tome I

Reimar Hobbing, éditeur
Paris — Bruxelles — Berlin
1912

Table des matières.

Tome I.

- Chapitre I: Historique du développement des chemins de fer allemands.
par M. de Muehlenfels, ancien Président des chemins de fer de l'État d'Oldenbourg, à Berlin. pag. 17
- Chapitre II: Tracé et composition des lignes de chemins de fer.
par M. Blum, Professeur à l'École polytechnique de Hanovre. pag. 33
- Chapitre III: La superstructure des voies ferrées.
par M. Holverscheidt, Conseiller intime des constructions au Ministère des Travaux publics, à Berlin. pag. 53
- Chapitre IV: Gares et autres bâtiments.
par M. Oder, Dr. ing., Professeur à l'École polytechnique de Dantzig. pag. 75
- Chapitre V: Signaux et appareils de protection.
par M. Hoogen, Conseiller intime des constructions et Conseiller rapporteur au Ministère des Travaux publics, à Berlin. pag. 94
- Chapitre VI: Locomotives et accessoires.
par M. Mueller, Conseiller intime supérieur actuel des constructions au Ministère des Travaux publics, à Berlin. pag. 116
- Chapitre VII: Voitures à voyageurs, wagons-poste et fourgons à bagages.
par M. Herr, Conseiller intime des constructions à l'Office royal des chemins de fer, à Berlin. pag. 139
- Chapitre VIII: Wagons à marchandises.
par M. Kittel, Conseiller supérieur des constructions à la Direction générale des chemins de fer de l'État de Wurtemberg, à Stuttgart. pag. 159
- Chapitre IX: Voitures automotrices.
par M. Loch, Conseiller des constructions à l'Office royal des chemins de fer, à Berlin. pag. 176
- Chapitre X: Freins et attelages.
par M. Steinbiß, Conseiller supérieur in constructions à l'Office royal des chemins Berlin.
- Chapitre XI: Les chemins de fer électrique
par M. Loch, Conseiller des constructions royal des chemins de fer, à Berlin.
- Chapitre XII: Chemins de fer de montagne et chemins de fer suspendus.
par M. Heubach, Conseiller supérieur de Gouv au Ministère des Voies de communication, à Berlin.
- Chapitre XIII: Surveillance de la voie.
par M. Bake, Conseiller des finances et des constructions à Dresde.
- Chapitre XIV: Entretien des voies, des crois et changements de voies.
par M. Scheibe, Conseiller des finances et des constructions à la Direction générale des chemins de l'État de Saxe, à Dresde.
- Chapitre XV: Surveillance et entretien du matériel roulant.
par M. Biber, Conseiller ministériel au Ministère des Voies de communication, à Munich.
- Chapitre XVI: Les matières nécessaires à l'exploitation notamment les combustibles pour locomotives
par M. Kuntze, Conseiller intime des constructions à Berlin.
- Chapitre XVII: Les horaires.
par M. Ruckdeschel, Conseiller ministériel au Ministère des Voies de communication, à Munich.
- Chapitre XVIII: Le service des trains.
par M. Cauer, Conseiller intime des constructions à l'École polytechnique de Charlottenburg.