

Les Chemins de fer d'aujourd'hui

et plus spécialement les Chemins de fer allemands

Ouvrage publié sous les auspices du Ministre des travaux publics de Prusse, du Ministre des voies de communication de l'État de Bavière et des autorités supérieures des chemins de fer d'autres États confédérés de l'Empire d'Allemagne

Par
un groupe de hauts fonctionnaires des Administrations allemandes
et de professeurs de différentes Écoles polytechniques

Édition française,

revue par

M. le Dr. de Ritter

Conseiller de Gouvernement, vice-directeur de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer
(Partie générale et administrative)

M. Étienne

Ingénieur diplômé, secrétaire p. i. de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer (Partie technique)

M. le Dr. Godet

Directeur de la Bibliothèque nationale suisse

et

M. le Dr. Contat

Secrétaire au Département fédéral de l'intérieur
(Révision de la rédaction)

à Berne

Tome II

Reimar Hobbing, éditeur
Paris — Bruxelles — Berlin

1912



Tome II.

- Chapitre XIX: Tarifs pour le transport des voyageurs.
par M. de Stieler, Président de la Direction générale des chemins de fer de l'État de Wurtemberg, à Stuttgart. pag. 337
- Chapitre XX: Service et transport des voyageurs.
par M. Mutzenbecher, Conseiller de Gouvernement à la Direction des chemins de fer de l'État d'Oldenbourg. pag. 352
- Chapitre XXI: Bagages et articles de messagerie.
par M. Gaitzsch, Conseiller supérieur de Gouvernement à la Direction générale des chemins de fer de l'État de Bade, à Karlsruhe. pag. 367
- Chapitre XXII: Tarifs des marchandises et des animaux.
par M. Laury, Conseiller intime de Gouvernement et Conseiller rapporteur au Ministère des Travaux publics à Berlin. pag. 380
- Chapitre XXIII: Expédition et transport des marchandises.
par M. de Schaewen, Conseiller intime de Gouvernement et Conseiller rapporteur au Ministère des Travaux publics, à Berlin. pag. 403
- Chapitre XXIV: Service des wagons à marchandises.
par M. Grunow, Conseiller supérieur de Gouvernement à l'Office royal des chemins de fer, à Berlin. pag. 415
- Chapitre XXV: Droit en matière de transport des marchandises.
par M. Reindl, Conseiller supérieur de Gouvernement au Ministère des Voies de communication, à Munich. pag. 430
- Chapitre XXVI: Législation en matière de chemins de fer.
par M. Fritsch, Conseiller intime supérieur de Gouvernement et Directeur de l'Office pour les chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine. pag. 438
- Chapitre XXVII: Organisation administrative des chemins de fer.
par W. de Vælcker, Conseiller ministériel au Ministère des Voies de communication, à Munich. pag. 452
- Chapitre XXVIII: Les fonctionnaires, employés et ouvriers des chemins de fer.
par M. Ruedlin, Conseiller intime supérieur de Gouvernement et Président de la Direction royale des chemins de fer, à Berlin. pag. 471
- Chapitre XXIX: Relations avec d'autres chemins de fer.
par M. Redlich, Conseiller de Gouvernement à la Direction royale des chemins de fer, à Berlin. pag. 488
- Chapitre XXX: Les chemins de fer et l'administration des postes et de l'armée.
par M. Opel, Conseiller ministériel au Ministère des Voies de communication, à Munich. pag. 497
- Chapitre XXXI: Budget, caisse et comptes.
par M. Holtze, Conseiller intime de Gouvernement et Conseiller rapporteur au Ministère des Travaux publics, à Berlin. pag. 508
- Chapitre XXXII: La politique financière des chemins de fer allemands.
par M. Hoff, Conseiller intime supérieur actuel et Président de l'Office royal des chemins de fer, à Berlin. pag. 524
- Chapitre XXXIII: Le réseau des chemins de fer de Berlin et de sa banlieue.
par M. Kemmann, Conseiller de Gouvernement honoraire, à Berlin. pag. 541
- Chapitre XXXIV: L'usine d'électricité et de chauffage à distance, de la gare centrale de Munich.
par Son Excellence le Baron de Schacky, Dr. ing., Conseiller d'État, à Munich. pag. 554
- Chapitre XXXV: Le service de transbordement des chemins de fer, principalement dans les ports de la Mer du Nord et du Rhin.
par M. le Dr. Drilling, Directeur des chemins de fer, à Coblenze. pag. 563
- Chapitre XXXVI: La ligne d'essai d'Oranienbourg.
par M. Braeuning, Conseiller intime des constructions, à Kæstlin. pag. 579
- Chapitre XXXVII: Les musées de chemins de fer en Allemagne.
par M. Bættinger, Conseiller supérieur de Gouvernement, à la Direction royale des chemins de fer, à Nuremberg. pag. 587
- Chapitre XXXVIII: Les petits chemins de fer.
par M. Scheibner, Conseiller supérieur des constructions, à Berlin. pag. 598
- Chapitre XXXIX: Les chemins de fer dans les colonies allemandes.
par M. Balzer, Conseiller intime supérieur des constructions au Ministère des Colonies, à Berlin. pag. 614

Vient ensuite un **Répertoire alphabétique des matières contenues dans les tomes I et II et dans le Supplément.**

Tome III.

Supplément: L'industrie et les chemins de fer (renfermant la description détaillée d'exploitations industrielles de premier ordre et de leurs produits spéciaux pour les chemins de fer). pag. 1—521

Sont annexés à cet ouvrage:

Une grande carte, relative au chapitre I, ainsi que treize tableaux polychromes, concernant les chapitres I, V, XIII, XXII, XXIII, XXVIII, XXXII, XXXIII et XXXV.