

LES  
CHEMINS DE FER SUISSES  
APRÈS UN SIÈCLE  
1847-1947

OUVRAGE COMMÉMORATIF DU DÉPARTEMENT FÉDÉRAL  
DES POSTES ET DES CHEMINS DE FER  
PUBLIÉ EN CINQ VOLUMES PAR  
L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS  
AVEC LE CONCOURS DES CHEMINS DE FER SUISSES  
ET DE NOMBREUX SPÉCIALISTES, SOUS LA DIRECTION DE  
RENÉ THIESSING ET MAURICE PASCHOUD

DELACHAUX & NIESTLÉ S. A.  
NEUCHÂTEL | PARIS VII<sup>e</sup>  
4, RUE DE L'HOPITAL | 32, RUE DE GRENELLE

## TABLE DES MATIÈRES

### *Première partie*

I. L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER SUISSES . . . . .	17
<i>par HANS BAUER, docteur ès lettres, économiste, rédacteur à la « National-Zeitung »</i>	
1. Préliminaires à la construction des chemins de fer en Suisse . . . . .	19
2. Obstacles politiques, économiques et topographiques . . . . .	23
Obstacles politiques . . . . .	25
Anciens privilèges en matière de transports . . . . .	30
3. Initiatives et projets divers. Le premier chemin de fer suisse . . . . .	32
Le Chemin de fer Bâle-Zurich . . . . .	35
4. Chemins de fer étrangers aboutissant à la Suisse. La première gare sur sol suisse à Bâle . . . . .	40
5. La Compagnie du Nord-Suisse, premier chemin de fer helvétique . . . . .	46
Le Zurich-Baden . . . . .	52
6. Le Central-Suisse et la ligne Bâle-Olten . . . . .	56
La concession bâloise pour le Central-Suisse et la politique ferroviaire de Bâle-Campagne . . . . .	61
7. La Confédération et les chemins de fer . . . . .	65
L'expertise de R. Stephenson et H. Swinburne . . . . .	68
L'expertise financière de C. Geigy et de J. M. Ziegler . . . . .	73
Chemins de fer d'Etat ou chemins de fer privés? . . . . .	73
La discussion des problèmes posés par la construction des chemins de fer continue . . . . .	76
La décision de l'Assemblée fédérale . . . . .	78
La loi de 1852 sur les chemins de fer . . . . .	82
8. Vingt ans de souveraineté cantonale. Première période de construction des chemins de fer . . . . .	83
Les concessions cantonales . . . . .	84
La Compagnie du Central-Suisse . . . . .	86
Le Nord-Est-Suisse . . . . .	91
L'Union-Suisse . . . . .	93
Les chemins de fer de la Suisse occidentale . . . . .	95
Les premières années des chemins de fer privés . . . . .	98

9. Le problème du chemin de fer à travers les Alpes . . . . .	102
Le projet du Lukmanier vient en tête . . . . .	105
Une expertise internationale . . . . .	107
La décision en faveur du Gothard . . . . .	108
La convention du Saint-Gothard . . . . .	112
10. La souveraineté de la Confédération en matière de chemins de fer	116
La loi de 1872 sur les chemins de fer . . . . .	117
Deuxième période de construction . . . . .	119
Le National-Suisse . . . . .	120
La grande crise des chemins de fer . . . . .	125
Le développement du réseau ferroviaire . . . . .	134
11. Influence croissante de la Confédération . . . . .	138
12. La fin de l'ère des chemins de fer privés et la nationalisation . . .	150
Le Simplon . . . . .	154
Le Chemin de fer rhétique . . . . .	156
Chemins de fer touristiques et de montagne.	
Chemins de fer secondaires . . . . .	158
Le rachat . . . . .	160
13. Chemins de fer fédéraux et politique ferroviaire jusqu'en 1914	163
Nouveaux chemins de fer privés. Le Lötschberg . . . . .	169
14. Les chemins de fer surmontent de grosses difficultés et prouvent leur utilité pendant la première guerre mondiale . . . . .	173
15. Perte du monopole des transports et nouvelle crise des chemins de fer	177
16. Les chemins de fer font une fois de plus leurs preuves dans la deuxième guerre mondiale. Assainissement et perspectives d'avenir	184
Bibliographie . . . . .	198

## II. LE DÉPARTEMENT FÉDÉRAL DES POSTES ET DES CHEMINS DE FER. ORGANISATION, RÔLE ET ACTIVITÉ . . .

*par JOSEPH HAENNI, docteur en droit, adjoint au Département fédéral des postes et des chemins de fer*

1. Introduction . . . . .	201
2. La période des concessions cantonales (1849 à 1872) . . . . .	203
3. La loi sur les chemins de fer de 1872 . . . . .	206
4. Le Département des chemins de fer et du commerce (1873-1878)	208
5. Le Département des postes et des chemins de fer . . . . .	209

3. L'aide de l'Etat . . . . .	426
Généralités . . . . .	426
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
L'assainissement des Chemins de fer fédéraux suisses . . . . .	429
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
L'assainissement des chemins de fer privés . . . . .	437
<i>par ALFRED HESS, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	
Autres mesures de secours prises par l'Etat . . . . .	448
<i>par ALFRED HESS, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	
La portée des assainissements de chemins de fer au point de vue de l'économie publique et de la politique des transports . .	454
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
4. Les finances des chemins de fer et l'économie nationale . . . . .	456
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
Le problème au sens étroit . . . . .	456
Le problème au sens large (le financement des constructions) . . .	458
Comparaisons avec la situation à l'étranger . . . . .	462
Bibliographie . . . . .	465
II. LA STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER . . . . .	467
1. Le développement de la statistique des chemins de fer en Suisse .	467
<i>par OTTO LINGG, docteur ès sciences politiques, chef de la section de statistique à la Direction générale des Chemins de fer fédéraux</i>	
La statistique des chemins de fer suisses . . . . .	467
La statistique des Chemins de fer fédéraux . . . . .	477
La statistique des chemins de fer privés suisses . . . . .	481
Bibliographie . . . . .	481
2. Le développement des chemins de fer vu à travers la statistique .	481
<i>par LOUIS FREY, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	

III. LE PERSONNEL DU CHEMIN DE FER . . . . .	497
1. Le corps du personnel des chemins de fer suisses . . . . .	497
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction     du III<sup>e</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
2. Le régime de travail . . . . .	504
Rapports de service . . . . .	504
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction       du III<sup>e</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
Le choix des agents . . . . .	511
<i>par PAUL KNOBLAUCH, ancien chef de section à la division du       personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
La formation professionnelle . . . . .	515
<i>par PAUL KNOBLAUCH, ancien chef de section à la division du       personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Durée du travail, vacances et congés . . . . .	519
<i>par ALBERT ROELLIN, adjoint au chef de la division du personnel       des Chemins de fer fédéraux</i>	
Traitements, salaires et indemnités diverses . . . . .	528
<i>par ALBERT ROELLIN, adjoint au chef de la division du personnel       des Chemins de fer fédéraux</i>	
Le droit de regard du personnel . . . . .	539
<i>par HANS ITTEN, avocat, chef de la division du personnel des Chemins       de fer fédéraux</i>	
Le service médical des Chemins de fer fédéraux . . . . .	546
<i>par ADOLF VON BEUST, docteur en médecine, médecin en chef des       Chemins de fer fédéraux et de l'administration centrale de la       Confédération</i>	
La protection juridique . . . . .	557
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction       du III<sup>e</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
La prévention des accidents . . . . .	561
<i>par ERNST HUMBEL, chef du service de prévention des accidents       à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
3. Prévoyance sociale . . . . .	566
L'assurance-maladie . . . . .	566
<i>par OTTO SALADIN, chef de section à la division du personnel des       Chemins de fer fédéraux</i>	
L'assurance contre les accidents . . . . .	569
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction       du III<sup>e</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	

## TABLE DES MATIÈRES

621

L'assurance-épargne et l'assurance-pensions . . . . .	574
<i>par WILHELM PLANTA, actuaire à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Les autres institutions de prévoyance . . . . .	585
<i>par JOHANN KREIENBÜHL, secrétaire des commissions du personnel, division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
4. Les organisations professionnelles du personnel . . . . .	590
La Fédération suisse des cheminots (S. E. V.) . . . . .	590
<i>par ROBERT BRATSCHI, conseiller national, président de la Fédération suisse des cheminots</i>	
Fédération chrétienne du personnel des entreprises de transport de la Suisse (F. C. P.) . . . . .	603
<i>par AUGUST ACKERMANN, président central de la Fédération chrétienne du personnel des entreprises de transport de la Suisse</i>	
Association de fonctionnaires des Chemins de fer fédéraux . . . . .	605
<i>par JOHN FAVRE, docteur en droit, président de l'Association des fonctionnaires des Chemins de fer fédéraux</i>	
Association des ingénieurs des Chemins de fer fédéraux . . . . .	607
<i>par PAUL NABHOLZ, ingénieur, ancien président de l'Association des ingénieurs des Chemins de fer fédéraux</i>	
Société des fonctionnaires techniques des chemins de fer suisses . . . . .	608
<i>par WERNER MOLL, président de la Société des fonctionnaires techniques des chemins de fer suisses</i>	
Bibliographie . . . . .	609
TABLE DES PLANCHES . . . . .	611
LISTE DES COLLABORATEURS AU TOME PREMIER . . . . .	614