

LES
CHEMINS DE FER SUISSES
APRÈS UN SIÈCLE
1847-1947

OUVRAGE COMMÉMORATIF DU DÉPARTEMENT FÉDÉRAL
DES POSTES ET DES CHEMINS DE FER
PUBLIÉ EN CINQ VOLUMES PAR
L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
AVEC LE CONCOURS DES CHEMINS DE FER SUISSES
ET DE NOMBREUX SPÉCIALISTES, SOUS LA DIRECTION DE
RENÉ THIESSING ET MAURICE PASCHOUD

DELACHAUX & NIESTLÉ S. A.
NEUCHÂTEL | PARIS VII^e
4, RUE DE L'HÔPITAL | 32, RUE DE GRENELLE

TABLE DES MATIÈRES

Première partie

I. L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER SUISSES	17
<i>par HANS BAUER, docteur ès lettres, économiste, rédacteur à la « National-Zeitung »</i>	
1. Préliminaires à la construction des chemins de fer en Suisse	19
2. Obstacles politiques, économiques et topographiques	23
Obstacles politiques	25
Anciens privilèges en matière de transports	30
3. Initiatives et projets divers. Le premier chemin de fer suisse	32
Le Chemin de fer Bâle-Zurich	35
4. Chemins de fer étrangers aboutissant à la Suisse. La première gare sur sol suisse à Bâle	40
5. La Compagnie du Nord-Suisse, premier chemin de fer helvétique	46
Le Zurich-Baden	52
6. Le Central-Suisse et la ligne Bâle-Olten	56
La concession bâloise pour le Central-Suisse et la politique ferroviaire de Bâle-Campagne	61
7. La Confédération et les chemins de fer	65
L'expertise de R. Stephenson et H. Swinburne	68
L'expertise financière de C. Geigy et de J. M. Ziegler	73
Chemins de fer d'Etat ou chemins de fer privés?	73
La discussion des problèmes posés par la construction des chemins de fer continue	76
La décision de l'Assemblée fédérale	78
La loi de 1852 sur les chemins de fer	82
8. Vingt ans de souveraineté cantonale. Première période de construction des chemins de fer	83
Les concessions cantonales	84
La Compagnie du Central-Suisse	86
Le Nord-Est-Suisse	91
L'Union-Suisse	93
Les chemins de fer de la Suisse occidentale	95
Les premières années des chemins de fer privés	98

9. Le problème du chemin de fer à travers les Alpes	102
Le projet du Lukmanier vient en tête	105
Une expertise internationale	107
La décision en faveur du Gothard	108
La convention du Saint-Gothard	112
10. La souveraineté de la Confédération en matière de chemins de fer	116
La loi de 1872 sur les chemins de fer	117
Deuxième période de construction	119
Le National-Suisse	120
La grande crise des chemins de fer	125
Le développement du réseau ferroviaire	134
11. Influence croissante de la Confédération	138
12. La fin de l'ère des chemins de fer privés et la nationalisation . . .	150
Le Simplon	154
Le Chemin de fer rhétique	156
Chemins de fer touristiques et de montagne.	
Chemins de fer secondaires	158
Le rachat	160
13. Chemins de fer fédéraux et politique ferroviaire jusqu'en 1914	163
Nouveaux chemins de fer privés. Le Lötschberg	169
14. Les chemins de fer surmontent de grosses difficultés et prouvent leur utilité pendant la première guerre mondiale	173
15. Perte du monopole des transports et nouvelle crise des chemins de fer	177
16. Les chemins de fer font une fois de plus leurs preuves dans la deuxième guerre mondiale. Assainissement et perspectives d'avenir	184
Bibliographie	198

II. LE DÉPARTEMENT FÉDÉRAL DES POSTES ET DES CHEMINS DE FER. ORGANISATION, RÔLE ET ACTIVITÉ . . .

par JOSEPH HAENNI, docteur en droit, adjoint au Département fédéral des postes et des chemins de fer

1. Introduction	201
2. La période des concessions cantonales (1849 à 1872)	203
3. La loi sur les chemins de fer de 1872	206
4. Le Département des chemins de fer et du commerce (1873-1878)	208
5. Le Département des postes et des chemins de fer	209

3. L'aide de l'Etat	426
Généralités	426
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
L'assainissement des Chemins de fer fédéraux suisses	429
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
L'assainissement des chemins de fer privés	437
<i>par ALFRED HESS, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	
Autres mesures de secours prises par l'Etat	448
<i>par ALFRED HESS, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	
La portée des assainissements de chemins de fer au point de vue de l'économie publique et de la politique des transports	454
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
4. Les finances des chemins de fer et l'économie nationale	456
<i>par H. R. MEYER, docteur ès sciences politiques, adjoint au secrétaire général des Chemins de fer fédéraux, privat-docent à l'Université de Berne</i>	
Le problème au sens étroit	456
Le problème au sens large (le financement des constructions)	458
Comparaisons avec la situation à l'étranger	462
Bibliographie	465
II. LA STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER	467
1. Le développement de la statistique des chemins de fer en Suisse	467
<i>par OTTO LINGG, docteur ès sciences politiques, chef de la section de statistique à la Direction générale des Chemins de fer fédéraux</i>	
La statistique des chemins de fer suisses	467
La statistique des Chemins de fer fédéraux	477
La statistique des chemins de fer privés suisses	481
Bibliographie	481
2. Le développement des chemins de fer vu à travers la statistique	481
<i>par LOUIS FREY, inspecteur au service des finances de l'office fédéral des transports</i>	

III. LE PERSONNEL DU CHEMIN DE FER	497
1. Le corps du personnel des chemins de fer suisses	497
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction du III^e arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
2. Le régime de travail	504
Rapports de service	504
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction du III^e arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
Le choix des agents	511
<i>par PAUL KNOBLAUCH, ancien chef de section à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
La formation professionnelle	515
<i>par PAUL KNOBLAUCH, ancien chef de section à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Durée du travail, vacances et congés	519
<i>par ALBERT ROELLIN, adjoint au chef de la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Traitements, salaires et indemnités diverses	528
<i>par ALBERT ROELLIN, adjoint au chef de la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Le droit de regard du personnel	539
<i>par HANS ITTEN, avocat, chef de la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Le service médical des Chemins de fer fédéraux	546
<i>par ADOLF VON BEUST, docteur en médecine, médecin en chef des Chemins de fer fédéraux et de l'administration centrale de la Confédération</i>	
La protection juridique	557
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction du III^e arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	
La prévention des accidents	561
<i>par ERNST HUMBEL, chef du service de prévention des accidents à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
3. Prévoyance sociale	566
L'assurance-maladie	566
<i>par OTTO SALADIN, chef de section à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
L'assurance contre les accidents	569
<i>par MAX STRAUSS, docteur en droit, chef de section à la direction du III^e arrondissement des Chemins de fer fédéraux</i>	

TABLE DES MATIÈRES

621

L'assurance-épargne et l'assurance-pensions	574
<i>par WILHELM PLANTA, actuaire à la division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
Les autres institutions de prévoyance	585
<i>par JOHANN KREIENBÜHL, secrétaire des commissions du personnel, division du personnel des Chemins de fer fédéraux</i>	
4. Les organisations professionnelles du personnel	590
La Fédération suisse des cheminots (S. E. V.)	590
<i>par ROBERT BRATSCHI, conseiller national, président de la Fédération suisse des cheminots</i>	
Fédération chrétienne du personnel des entreprises de transport de la Suisse (F. C. P.)	603
<i>par AUGUST ACKERMANN, président central de la Fédération chrétienne du personnel des entreprises de transport de la Suisse</i>	
Association de fonctionnaires des Chemins de fer fédéraux	605
<i>par JOHN FAVRE, docteur en droit, président de l'Association des fonctionnaires des Chemins de fer fédéraux</i>	
Association des ingénieurs des Chemins de fer fédéraux	607
<i>par PAUL NABHOLZ, ingénieur, ancien président de l'Association des ingénieurs des Chemins de fer fédéraux</i>	
Société des fonctionnaires techniques des chemins de fer suisses	608
<i>par WERNER MOLL, président de la Société des fonctionnaires techniques des chemins de fer suisses</i>	
Bibliographie	609
TABLE DES PLANCHES	611
LISTE DES COLLABORATEURS AU TOME PREMIER	614