

· LES · ÉVOICATIONS · FRANÇAISES ·

LES

ROUTES DE FRANCE

PAR

JEAN BONNEROT

QUARANTE-HUIT GRAVURES



PARIS

H. LAURENS, ÉDITEUR

6 · RUE · DE · TOURNON · 6

MCMXXI

TABLE DES MATIERES

	Page.
INTRODUCTION.	I

I. LES PREMIERS CHEMINS DE L'HUMANITÉ

Les premiers pas à travers la forêt, 2. — La hache fraie le sentier, 6. — Les migrations des peuples, 8.

II. LA ROUTE DE L'AMBRE ET LA VOIE DE L'ÉTAÏN

Le visage de la Gaule, 9. — La Gaule carrefour des peuples, 10. — Route de l'ambre et de l'étain, 12. — Les caravanes créent les marchés, 13. — La route d'Hercule et d'Annibal, 14.

III. LA GRANDE VOIE ROMAINE

Les tribus celtes en Gaule, 17. — Les sentiers celtes, 18. — Jules César et les voies romaines, 20. — Utilité politique des routes, 21. — Construction et tracé des routes, 22. — Cités et chemins, 25. — La route crée la ville, 26. — La Gaule et la France d'aujourd'hui, 26. — Lyon, 28. — Arles, 28. — Bordeaux, 29. — Autun, 30. — Paris, 30. — La mort des voies romaines, 33.

IV. LA CHANSON DE GESTE DES PÈLERINAGES

Les chaussées Brunehaut, 36. — La voie triomphale du christianisme, 37. — Le culte de Saint-Martin de Tours, 40. — La floraison des cathédrales, 41. — Le doux cheminement des reliques, 41. — Hôtelleries pieuses, 44. — Premiers pèlerinages, 44. — Les croisades, 45. — Saint-Jacques de Compostelle, 46. — Le premier « Guide de voyage », 48. — Les quatre grandes routes vers Saint-Jacques, 49. — Le pèlerinage de Charlemagne, 50. — La chanson de geste s'éveille, 52.

V. DES MARCHES DE CHAMPAGNE AUX FOIRES DE BEAUCAIRE

Sur la route qui mène à la foire, 55. — Sur la grand'place, 55. — La tradition des foires, 56. — Foire et fête religieuse, 57. — Paix perpétuelle pour les marchands, 58. — Cours d'eau, 60. — Foires de Champagne, 61. — Foires de Flandre, 62. — Beaucaire, 62. — Lyon, 64. — La route est un ruban vivant, 65. — Les ports, 65. — Marseille et la Provence, 65. — Ports de pêche bretons, 66. — La vie d'une cité dépend de la route, 68. — Le chemin dispense le blé, 68.

VI. LES ROUTES DE L'HISTOIRE ET LA GRANDE
DÉSOLATION DES GUERRES

La France champ clos des batailles, 70. — Les vallées de l'Est couloirs des invasions, 71. — Strasbourg ville des routes, 72. — La route détermine l'histoire, 72. — Vauban protège les routes de Paris, 75. — Les misères de la guerre, 76. — La chevauchée de Jeanne la Lorraine, 80. — Les routes de la victoire, 81.

VII. LE PAVÉ DU ROI

La route recrée l'unité de la France, 82. — La route institution de la royauté, 84. — Classement des chemins en 1283, 84. — La route a répandu le clair langage de France, 87. — La route en fête au temps des Valois, 89. — Premiers voyageurs, 90. — Ponts de bois et ponts de pierre, 92. — « Les lettres et impressions de voyage », 93. — « Guide des chemins de France » en 1552, 94. — Auberges et hôtelleries, 95. — La route s'adapte aux voitures, 98. — Les premiers coches publics, 99. — Ruine et désolation des routes, 100. — Sully grand voyer de France, 100. — Richelieu crée la poste aux lettres, 102. — Colbert et la corvée des chemins, 104. — Largeur et direction des routes, 105. — Notre-Dame point de départ des routes, 106. — Les Ponts et Chaussées 1716. 108. — Le pavé du roi, 110.

VIII. AU TEMPS DES DILIGENCES ET DES MESSAGERIES

La route invite au voyage, 113. — Lenteur des diligences au XVIII^e siècle, 115. — Premiers voyages de nuit 1775, 118. — Voltaire et A. Young font l'éloge de nos routes, 119. — Diligence Laffitte et Caillard, 120. — La route au temps des diligences, 123.

IX. LE TRIOMPHE DU RAIL

Dates de l'histoire du Rail, 128. — Le rail créateur de beauté, 130. — Le tourisme recrée la route, 134.

X. SUR LES CHEMINS QUI MARCHENT

Les rivières premiers chemins des hommes, 136. — La rivière facilite les incursions, 139. — La création des grands canaux, 140. — Durée des trajets, 140. — Le coche d'eau, 143. — Houille blanche, 144. — Houille verte, 146.

XI. LA VOIE SACRÉE DES TOMBEAUX

La route participe à la bataille, 148. — Voie sacrée de Verdun, 150. — La voie des tombeaux, 154.

XII. AU LONG DES ROUTES

« Le tour de France par deux enfants », 158. — Le chemineau dernier passant des routes, 160.

TABLE DES PLANCHES	103
TABLE DES MATIÈRES	165