

CURSUS VAN SPOORWEGTECHNIEK.

(3e uitgave)

HOOFDSTUK I. ALGEMEENHEDEN

1^o) Bepaling.

In algemene zin noemt men " Spoorwegen " alle kunstmatige wegen, gevormd door sporen, waarover zich voertuigen bewegen.

In engere zin (en volgens het gewone spraakgebruik) verstaat men onder " Spoorwegen " slechts die wegen, waarlangs over metalen sporen vervoer van personen en goederen plaats heeft door middel van mechanische trekkracht

Aldus worden werksporen (stelsel Decauville bvb.) en mijnsproen hier niet als spoorwegen aanzien.

Wij zullen in hetgeen volgt het begrip " Spoorwegen " slechts in de engere zin gebruiken.

2^o) Noodzakelijkheid.

De wens om een spoorwegverbinding te verkrijgen ontstaat veelal in de streek zelf.

a) Goederenverkeer :

Economische omstandigheden vragen een snel en massaal vervoer van produkten van allerlei aard tussen :

1. industriële streken onderling,
2. van mijnen naar havens,
3. van landbouwstreken naar afzetgebieden, enz.

(economische rol)

b) Personenverkeer :

De noodzakelijkheid van het personenvervoer vereist :

1. het verbinden van grote centra onderling,
2. van het platteland met de industriële gebieden,
3. het bereiken van toeristische oorden en afgelegen streken, enz.

(volkshuishoudkundige en sociale rol).