

**Organisation internationale du Travail**

**COMMISSION DES TRANSPORTS INTERNES**

SEPTIÈME SESSION

GENÈVE, 1961

**Conséquences sociales de l'évolution  
des méthodes et des techniques  
dans les chemins de fer  
et les transports routiers**

**Troisième question à l'ordre du jour**

*Rapport préparé par le Bureau international du Travail*



GENÈVE  
1961

## T A B L E D E S M A T I E R E S

	<u>Page</u>
<u>INTRODUCTION</u> .....	1
<u>CHAPITRE I</u> : LA CONCURRENCE ET L'EVOLUTION DES TECHNIQUES	5
Evolution du volume du trafic dans divers secteurs de l'industrie des transports ...	6
Problèmes posés par l'évolution des chemins de fer .....	9
Attitude des organisations de cheminots ..	10
Préoccupations sociales des adminis- trations de chemins de fer .....	11
Facteurs favorisant l'évolution technique dans les chemins de fer .....	12
Evolution de la technique dans les trans- ports routiers .....	14
<u>CHAPITRE II</u> : L'EVOLUTION TECHNIQUE DANS LES CHEMINS DE FER	16
Traction .....	18
Matériel roulant .....	25
Régulation du trafic .....	27
Rationalisation des réseaux .....	30
Suppression de certains services .....	30
Passages à niveau .....	32
Gares de triage .....	33
Manutention des marchandises .....	35
Ateliers de réparations .....	37
Entretien des voies .....	37

	<u>Page</u>
Services administratifs et bureaux .....	38
Accroissement de l'efficacité du rendement des chemins de fer .....	47
<u>CHAPITRE III</u> : L'EVOLUTION TECHNIQUE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET SES CONSEQUENCES SOCIALES .....	49
Transport de marchandises .....	50
Les véhicules .....	50
Le transport par containers .....	53
Le "piggy-back" .....	54
Le réseau routier .....	55
Manutention .....	59
Travaux de bureau .....	60
Conséquences sociales des perfectionne- ments techniques .....	61
Transport de voyageurs .....	64
<u>CHAPITRE IV</u> : QUELQUES PROBLEMES POSES PAR L'EVOLUTION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER .....	67
Conséquences sur le rendement des cheminots	67
Conséquences sur la carrière et les condi- tions de travail des cheminots .....	72
Avantages d'un meilleur rendement .....	77
Conséquences pour certaines catégories de cheminots .....	78
Personnel du service de traction .....	79
Personnel d'accompagnement .....	83
Personnel du service de la signalisation et de la régulation du trafic .....	83

	<u>Page</u>
Personnel touché par la fermeture des lignes et des gares .....	86
Gardes-barrière .....	87
Personnel des gares de triage .....	87
Personnel de manutention des marchandises	88
Personnel d'atelier .....	88
Personnel du service des voies .....	89
Personnel administratif et personnel de bureau .....	90
<u>CHAPITRE V</u> : MESURES SOCIALES .....	93
Consultation et information .....	96
Sécurité de l'emploi .....	104
Transferts .....	110
Main-d'oeuvre excédentaire .....	115
Etendue des licenciements .....	117
Rétrogradation .....	119
Problèmes des vieux travailleurs .....	120
Formation et rééducation professionnelles	122
Participation aux bénéfices .....	131
Points suggérés pour la discussion .....	134