

CLAES Walter
II-de Licentie

Leider : Prof. L. Baudez s.J.

De Concurrentie tussen Spoorwegen en Rijnvaart

Verhandeling voorgedra,
tot het bekomen van
Licentie in de Handels-
Financiële Wetenschap

I N H O U D S T A F E L

	blz.
INLEIDING	VI
HOOFDSTUK I.- <u>N E D E R L A N D</u>	1
A) HISTORISCH OVERZICHT	1
1°) Spoorwegen.	1
2°) Rijnvaart.	2
B) DE HAVENS VAN ROTTERDAM EN AMSTERDAM	3
1°) Rotterdam.	3
a) Algemeen overzicht.	4
b) Rijnvaart.	7
c) Spoorwegen.	8
2°) Amsterdam.	10
HOOFDSTUK II.- <u>B E L G I Ë</u>	12
A) HISTORISCH OVERZICHT	12
1°) Spoorwegen.	12
a) Naar Duitsland.	12
b) Naar Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland.	15
2°) Rijnvaart.	17
B) DE HAVEN VAN ANTWERPEN	18
1°) Algemeen.	18
2°) Rijnvaart.	21
3°) Het internationaal spoorvervoer.	22
HOOFDSTUK III.- <u>D U I T S L A N D</u>	25
A) HISTORISCH OVERZICHT	25
1°) Spoorwegen.	25
2°) Rijnvaart.	26

	blz.
C) DE MOEZELKANALISATIE	125
1°) Overzicht.	125
2°) De prognoses.	126
3°) Antwerpen en de gekanaliseerde Moezel.	127
4°) Spoorwegen versus Moezelkanalisatie.	129
5°) De gevolgen voor Luxemburg.	130
6°) De gevolgen voor Saarland.	130
HOOFDSTUK V.- <u>Z W I T S E R L A N D</u>	133
A) HISTORISCH OVERZICHT	133
1°) Spoorwegen.	133
2°) Rijnvaart.	134
B) ZWITSERLAND EN DE HAVEN VAN BASEL	135
1°) De AVER-Overeenkomst.	135
a) Korte historiek.	136
b) Principes van het akkoord.	137
2°) De haven van Basel.	140
3°) De Zwitserse spoorwegen en de Rijnvaart.	144
a) Intern Zwitsers vervoer.	144
b) De doorvoerfunctie van Zwitserland.	145
c) Het Transhelvetiakanaal.	147
C) DE KANALISATIE VAN DE RIJN TOT AAN HET BODENMEER . .	148
1°) Historisch overzicht en technische aspecten.	149
2°) De prognoses.	150
3°) Spoorwegen versus Rijnkanalisatie.	151
4°) De gevolgen voor Oostenrijk.	152
SLOT	IX
LIJST VAN DE TABELLEN	XII
LIJST VAN DE GRAFIEKEN	XV
BIBLIOGRAFIE	XVI
APPENDIX : KAARTEN	XXI