

LE
CHEMIN DE FER
DU CONGO

(MATADI-STANLEY-POOL)

PAR

LOUIS GOFFIN

INGÉNIEUR

ANCIEN DIRECTEUR DE LA CONSTRUCTION



BRUXELLES

M. WEISSENBRUCH, IMPRIMEUR DU ROI

49, RUE DU POINÇON

—
1907

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
I. Aperçu général. But du chemin de fer du Congo. Fondation de l'Etat Indépendant du Congo. Les Cataractes. La route des Caravanes	5
II. Constitution de la Compagnie du Congo pour le commerce et l'industrie et de la Compagnie du chemin de fer du Congo. La brochure blanche. Capitaux engagés. Rachat	13
III. Étude tachéométrique préalable à la formation de la Compagnie du chemin de fer du Congo	23
IV. Organisation générale de la Compagnie du chemin de fer du Congo	28
V. Études définitives et implantation de l'axe	31
VI. Construction. Historique et organisation. Difficultés des débuts, méthodes employées, travail à primes, arrivée du rail au Stanley-Pool, inauguration de la ligne	37
VII. Considérations générales	74
VIII. Terrassements. Notes géologiques.	81
IX. Voie	88
X. Ballastage.	92
XI. Ouvrages d'art. Aqueducs. Maçonneries, montage des tabliers des ponts	94
XII. Téléphone et télégraphe	135
XIII. Alimentation d'eau	138
XIV. Campements	140
XV. Bâtiments définitifs.	145
XVI. Ateliers et dépôts	155
XVII. Installations de Matadi. Piers	161

	Pages.
XVIII. Installations du Stanley-Pool	164
XIX. Thysville	166
XX. Service d'ordre	182
XXI. Locomotives	183
XXII. Matériel roulant.	189
XXIII. Exploitation. Block-system téléphonique et staff-system combinés	193
XXIV. Dépenses d'exploitation	201
XXV. Tarifs. Dégrèvements successifs	202
XXVI. Trafic	209