
LES AUTORAILS BROSSEL

tome 1 : types 551 - 552 - 553

Les sauveurs de nombreuses petites lignes

Julien CASIER



Editions PFT

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	5
1. Histoire	
Les chemins de fer vicinaux (SNCV)	9
Et maintenant la SNCB	15
La commande des premiers autorails	17
2. Descriptions techniques	
2.1. Introduction	21
2.2. Caisse, châssis	21
2.3. Bogie	24
2.4. Moteur Diesel	25
2.5. Transmission	31
2.6. Installation électrique	33
2.7. Equipement pneumatique	33
2.8. Aménagement intérieur	36
2.9. Livrées et modifications	39
2.10. Caractéristiques techniques	44
2.11. Caractéristiques d'exploitation	45
3. Livraison et services	
3.1. Autorails à deux esieux	
3.1.1. Livraison	48
3.1.2. Premier roulement	60
3.1.3. Essais avec gazogène	60
3.1.4. Utilisation avant la guerre	63
3.1.5. Roulement durant la guerre jusqu'en mai 1944	64
3.2. Autorails à quatre essieux	
3.2.1. Livraison	65
3.2.2. Utilisation avant la guerre	68
3.3. Tous les autorails du type Brossel	
3.3.1. Roulements pendant la guerre	70
3.3.2. Les derniers mois de guerre	80
3.3.3. Roulements après la guerre	81
A. Ieper	84
B. Kortemark	90
C. Kortrijk	91
D. Brugge	99
E. Bruxelles-Midi	102
F. Sint-Niklaas	105
G. Merelbeke	116
H. Schaerbeek	116
I. Haine-St-Pierre	117
J. Ath	126
K. Florennes	140
L. Visé	147
M. Pepinster	150
N. Kinkempois	151
O. Aarschot	157
P. Landen	160
Q. Ciney	165
R. Jemelle	177
S. Walcourt	178
T. Monceau	182
U. Bertrix	183
V. Gouvy	206
W. Stockem	220
X. Ronet	226
Y. Montzen	227
Z. Antwerpen-Dam	254
3.4. Après la radiation	264

4. Les autorails du service ES	
4.1. ES 100 : le Brossel "oublié"	268
4.2. ES 300 : une nouvelle vie pour les 551	294
4.3. Des 551 comme véhicule de manoeuvre à Bertrix	308
4.4. Des 49 pour le service ES	310
5. Le 551.38 de la CIWL	321
6. Les autorails préservés	
Le 551.26 PFT	322
Le 551.48 SNCB	324
L'ES 301 CF3V	328
L'ES 303 CF3V	328
Le 4903 SNCB-SCM	329
Le 553.29 (4906) PFT	330
L'ES 102 PFT	334
7. Fiches historiques	
7.1. Le type 551	336
7.2. Le type 552	348
7.3. Le type 553	349
Index des illustrations	360