

Katholieke Universiteit Leuven

DEPARTEMENT VOOR TOEGEPASTE ECONOMISCHE WETENSCHAPPEN

DE FINANCIËLE TOESTAND

VAN DE

SPOORWEGEN IN DE E.E.G.-LANDEN

Eindverhandeling voorgedragen tot het
bekomen van de graad van licentiaat in
de toegepaste economische
wetenschappen, algemeen
bedrijfseconomische richting,

door

Christiaan SEAUX

1972

INHOUDSOPVAVE

INLEIDING

HOOFDSTUK I : DE HISTORISCHE EVOLUTIE VAN DE SPOORWEGEN IN DE E. E. G. -LANDEN

=====

INLEIDING

- Par. 1. BELGIE
- Par. 2. NEDERLAND
- Par. 3. FRANKRIJK
- Par. 4. LUXEMBURG
- Par. 5. DUITSLAND
- Par. 6. ITALIE

HOOFDSTUK II : DE FINANCIËLE TOESTAND VAN DE SPOORWEGEN IN DE EUROMARKTLANDEN

=====

- Par. 1. BELGIE
- Par. 2. NEDERLAND
- Par. 3. LUXEMBURG
- Par. 4. ITALIE
- Par. 5. FRANKRIJK
- Par. 6. DUITSE BONDSREPUBLIC

BESLUIT

HOOFDSTUK III : DE SPOORWEGTEKORTEN EN HUN REMEDIE 94

Par. 1. DE VERSCHILLENDE OORZAKEN VAN DE SPOORWEGTEKORTEN 92

1. De "openbare dienst"-verplichtingen van de spoorwegen 96
 - a. de verplichting om lijnen te exploiteren en stations of diensten in stand te houden die niet rendabel zijn 96
 - b. tariefverplichtingen 97
 - c. gelijkheid in behandeling 98
2. Concurrentie van de andere transportmiddelen 98
 - a. ongelijkheid tussen de transportmiddelen 98
 - b. beroepsvervoer en vervoer voor eigen rekening 99
3. Onvoldoende modernisering van de spoorweguitrusting 100
4. Moelijkheden om een rationele en commerciële beleidsvoering tot stand te brengen 100
5. Sociale verplichtingen 101

Par. 2. INITIATIEVEN TER VERBETERING VAN DE FINANCIËLE TOESTAND 102

1. Conclusies en voorstellen van de E. C. M. V. 102
2. België 103
3. Italië 108
4. Nederland 112
5. Luxemburg 114
6. Frankrijk 115
7. Duitse Bondsrepubliek 118

HOOFDSTUK IV : DE SPOORWEGEN EN HET GEMEENSCHAPPELIJK
VERVOERBELEID IN DE E. E. G. 123

=====

Par. 1. DE E. E. G. EN HET GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER-
BELEID 123

1. De inhoud en de uitvoering van het E. E. G. -verdrag 124
 - a. de inhoud 124
 - b. de uitvoering 127
2. Concrete actie van de E. E. G. 128
3. Besluit 132

Par. 2. PLAATS VAN DE SPOORWEGEN IN HET GEMEENSCHAPPELIJK
VERVOERBELEID 134

1. De nationale transportpolitieken 135
 - a. Duitse Bondsrepubliek 135
 - b. Frankrijk 136
 - c. Nederland 137
 - d. België 137
 - e. Luxemburg 138
 - f. Italië 138
2. De plaats van de spoorwegen in het gemeenschappelijk vervoerbeleid 139
 - a. Aandeel van de spoorwegen in het nationaal en intra-communautair vervoer 139
 - A. Goederenvervoer 139
 - B. reizigersvervoer 145

LEIDING	b. <u>De taak van de spoorwegen in de gemeenschappelijke vervoerpolitiek</u>	147
---------	--	-----

Par. 3. <u>DE SAMENWERKING EN DE INTEGRATIE VAN DE SPOORWEGEN IN EUROPA</u>	151
---	-----

1. <u>Samenwerking met de andere vervoertakken</u>	152
Personenvervoer	152
Goederenvervoer	152
2. <u>Samenwerking met de gebruikers</u>	156
3. <u>Samenwerking tussen de spoorwegondernemingen</u>	156

<u>BESLUIT</u>	160
----------------	-----

BIJLAGE / lijst van de tabellen	165
---------------------------------	-----

GERAADPLEEGDE WERKEN	170
----------------------	-----