

LES
TRAMWAYS DE MARSEILLE
ONT
CENT ANS

Jacques LAUPIÈS
Ingénieur ETP

Roland MARTIN
Membre
de l'Association pour le Musée des Transports Urbains
Interurbains et Ruraux
et de la Fédération des Amis des Chemins de Fer
Secondaires

Préface
de
M. André NICOLAUD
Directeur Général
de la
Régie Autonome des Transports de la Ville de Marseille

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
PRÉFACE	5
AVANT-PROPOS	7
TABLE DES MATIÈRES	9
PRÉSENTATION EN LANGUE ANGLAISE ET EN LANGUE ALLEMANDE	11
PROLOGUE	13
1^{re} PARTIE : HISTORIQUE	
Chapitre 1 — Marseille au temps des Omnibus	21
— Il y a 100 ans	
— Naissance des transports urbains	
— Naissance des transports sur rail	
— Naissance des tramways en France	
— Les projets de voies ferrées urbaines à Marseille	
— Marseille en 1873	
— Les Omnibus en 1873	
— Le concours de 1872	
— La convention de 1873	
Chapitre 2 — De 1873 à 1890 : L'Ere du Cheval	33
— Les premiers Etablissements	
— La voie	
— Le matériel roulant	
— La Cavalerie	
— Les Inaugurations	
— Le Service et les premières difficultés	
— Les Omnibus après l'apparition des tramways	
— Timides essais de mécanisation	
— Réseau exploité de 1878 à 1890	
Chapitre 3 — De 1890 à 1900 : Les Essais de Mécanisation	50
— Les Nouvelles Conventions	
— Les Rowan	
— La ligne de l'Estaque	
— Air comprimé et Vaporisation instantanée	
— La ligne de Saint-Louis	
— Motrices à accumulateurs	
— Le Réseau de 1890 à 1897 et la Convention du 5 août 1897	
— Les Concurrents de la C.G.F.T.	
— En marche vers l'Electrification	
Chapitre 4 — De 1900 à 1920 : Electrification et Extension du Réseau	83
— Les Conventions de 1900	
— Les nouveaux Etablissements	
— Le matériel roulant	
— Le calendrier de l'Electrification	
— Les conséquences de l'Electrification	
— La reprise des autres concessions et la desserte de la Grande Banlieue	
— L'Avenant du 3 mars 1906 et le troisième réseau	
— Les Conventions complémentaires	
— Les tramways à la Belle Epoque ou... la belle époque des tramways	
— Le Réseau pendant la Grande Guerre	
— Le Réseau à la fin de la Grande Guerre	
Chapitre 5 — De 1920 à 1939 - L'Heure des Choix : Tramways, autobus et trolleybus	136
— Le Séquestre de 1919	
— La reprise de l'Exploitation : Conventions provisoires, temporaires et définitives	
— L'Exposition Coloniale de 1922	
— L'Evolution des tramways de 1922 à 1930	
— Réseau départemental et Desserte de Grande Banlieue	
— Le Matériel Fixe et les Installations de 1920 à 1939	
— 1930 : un tournant pour le Réseau	
— La modernisation du matériel roulant des tramways de 1930 à 1939	
— Extension du Réseau d'autobus de 1930 à 1939	
— Les Grands Projets de 1935 à 1939	
— Le Réseau à la veille de la Seconde Guerre Mondiale	

Chapitre 6 — De 1939 à 1950 - Le trolleybus dans la Cité	187
— La Mobilisation	
— Le programme de remplacement des autobus : le Réseau de trolleybus urbains	
— La modernisation des tramways et le projet de mise en souterrain	
— Le projet de mise en souterrain et le réseau de surface projeté (1941)	
— La Seconde Tranche du programme de trolleybus	
— La Guerre et le Réseau	
— La Mise sous séquestre	
— Les plans de Modernisation et l'Administration Séquestre	
— La fin d'un Règne	
Chapitre 7 — De 1950 à 1975 - Les Temps Présents : La R.A.T.V.M.	228
— Mise en place de la nouvelle administration	
— La Continuation du Plan de Modernisation 1950-1955	
— La Transformation de Marseille	
— La fin des tramways	
— Le déchaînement de l'automobile et les difficultés du Réseau	
— L'Extension du Réseau d'autobus	
— L'Exploitation du Réseau depuis 1960	
— Le matériel roulant du Réseau d'autobus de 1960 à 1975	
— La Modernisation de la ligne de tramway n° 68, Noailles - Saint-Pierre	
— L'Evolution du trafic depuis 1960 et la réforme tarifaire	
2° PARTIE : LE MATÉRIEL ROULANT	265
Remorques de tramways	
Matériel mécanique	
Motrices de tramways	
Rames réversibles	
Trolleybus	
Autobus	
Matériel de service	
3° PARTIE : ÉTABLISSEMENTS, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL FIXE	441
Les Dépôts	
Les Etablissements Secondaires	
L'Alimentation électrique du Réseau	
La voie	
La voie aérienne	
L'Entretien	
La Signalisation	
4° PARTIE : MONOGRAPHIES DES LIGNES	463
5° PARTIE : LA LIGNE D'AIX	549
Création de la ligne d'Aix	
Travaux et Inauguration	
L'Exploitation de la ligne d'Aix	
L'Avenant de 1907 et le Transport des Marchandises	
Difficultés financières et changement de Régime Administratif	
La Modernisation de l'Exploitation et le Matériel Roulant	
Les trolleybus sur la ligne d'Aix	
L'Exploitation de la ligne d'Aix par autobus	
6° PARTIE : D'HIER A AUJOURD'HUI	562
LE MÉTRO DE MARSEILLE	
Le projet de 1913 : Pénétration du Réseau de Grande Banlieue	
Le projet de la Compagnie d'Electricité (1918)	
Le projet Mognier Vente (1919-1920)	
Le projet des lignes de la Banlieue Nord (1923)	
Le projet de tunnel de pénétration en 1927-1928	
Le « dossier n° 2 » de juin 1933 : lignes souterraines centrales	
La Gare centrale des Allées (1935)	
Le projet de Métro de 1937	
La desserte du Centre Ville par les tramways souterrains (1941-1943)	
Le projet de Métro inscrit au Plan d'Equipement (1947)	
Le projet de la R.A.T.V.M. (1964)	
L'Avant-projet de la S.O.M.I.C.A.	
Le projet de l'Opération 2000	
« Notre Métro »	584