

UNIVERSITEIT ANTWERPEN

UNIVERSITAIRE FACULTEITEN SINT-IGNATIUS TE ANTWERPEN

Academiejaar 1976-1977

Van Rompuy Helena

II-de licentie

Leider : **Prof. L. Baudez S.J.**

Samenwerking tussen Europese Spoorwegen in verband met goederenmaterieel

Verhandeling voorgedragen tot
het bekomen van de graad van
Licentiaat in de Toegepaste
Economische Wetenschappen
(Oriëntatie TRANSPORTECONOMIE)

INHOUDSTAFEL

Inleiding	1.
DEEL I Internationale uitwisselingsakkoorden en -organisaties	3.
Hoofdstuk I Uitwisselingsovereenkomsten	5.
1. De noodzaak tot wederzijds gebruik bestond reeds vroeg	5.
1.1. Goederenoverslag	6.
1.2. Kostenbesparingen	6.
1.3. Concurrentiepositie	6.
2. De eerste overeenkomsten	6.
2.1. Overeenkomsten afgesloten tussen twee of meer spoorwegadministraties	7.
3. Nauwere internationale samenwerking was vereist	8.
3.1. De RIV-Unie	9.
3.1.1. Lidmaatschap	10.
3.1.2. De organen van de RIV-Unie	12.
3.1.2.1. De Algemene Vergadering	12.
3.1.2.2. Het Comité	13.
3.1.2.3. De Vaste Groep	14.
3.1.2.4. De Werkgroep "Ladingsvoorschriften"	15.
3.1.2.5. De Deelgroep "Ladingsvoorschriften"	15.
3.1.2.6. Studiegroepen	16.
3.1.2.7. Beherende Spoorweg	16.
3.1.3. Andere statutaire bepalingen	17.
3.2. De Europ-Overeenkomst	18.
3.2.1. De organen van de Europ-Gemeenschap	19.
3.2.1.1. De Europ-Commissie	19.
3.2.1.2. De Vaste Groep	20.

3.2.1.3. De Commissie van Experten voor de berekening van de herstellingskosten van de Europ-wagens	21.
3.2.1.4. Studiegroepen	22.
3.2.1.5. Beherende Spoorweg	22.
3.2.1.6. Het Bureau van de Europ-wagens	23.
3.2.2. Opzegging, uitsluiting	23.
3.2. Automatische koppeling tegenover schroef-	
Hoofdstuk II Uitwisselingsorganisaties	24.
1. De Internationale Spoorwegunie	24.
1.1. Oprichting	24.
1.2. Organen	25.
1.3. Taak RIV-reglement	26.
2. Technische Eenheid	27.
2.1. Oprichting	27.
2.2. Resultaten	28.
3. Eurofima	28.
3.1. Oprichting	29.
3.2. Structuur	30.
3.3. Werking en resultaten	31.
4. De Europese Paletpool	35.
5. Interfrigo	35.
Hoofdstuk III Technische aspecten van de uitwisseling	37.
1. Infrastructuur	37.
1.1. Spoorbreedte	38.
1.2. Asdruk	38.
1.3. Het Laadprofiel	39.

2. Voorschriften voor de RIV- en Europ-wagens	40.
2.1. RIV-wagens	40.
2.2. Europ-wagens	41.
3. De automatische koppeling	42.
3.1. Onderzoekingen naar invoering van de automatische koppeling	42.
3.2. Automatische koppeling tegenover schroefkoppeling	43.
4. Standaardisatie van paletten	44.
DEEL II RIV-reglement	45
Hoofdstuk I Wederzijds gebruik van wagens	48.
1. Overgave van de wagens	48.
1.1. Voorwaarden	48.
1.2. Overgavemodaliteiten	49.
1.2.1. Controle	49.
1.2.2. Uitvoeren van de overgave/overname	50.
2. Gebruik van de wagens	51.
3. Aansprakelijkheid voor beschadigde en verloren wagens	53.
4. Vergoeding	54.
4.1. Verblijfsvergoeding	56.
4.2. Vergoeding voor beschadiging en verlies	57.
4.3. Leegloopvergoeding	58.
4.4. Afrekening en betaling	58.
4.4.1. Rechtstreekse regeling van de schulden	58.
4.4.2. Via een verrekenbureau of rekeningcourant volgens de overeenkomst tussen twee spoorwegen	58.

Hoofdstuk II Wederzijds gebruik van ladings- benodigdheden, containers en paletten	60.
3. Verkeer met niet-RIV-leden	71.
1. Ladingsbenodigdheden	60.
1.1. Overgave	60.
1.2. Gebruik	61.
1.3. Aansprakelijkheid voor beschadigde of verloren ladingsbenodigdheden	61.
1.4. Vergoeding	62.
1.4.1. Verdragingsvergoeding	62.
1.4.2. Vergoeding voor beschadiging of verlies overeenkomst	63.
2. Spoorwegcontainers	63.
2.1. Toegelaten containers	63.
2.2. Overgave in het wegennet	63.
2.3. Gebruik	63.
2.4. Aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies	64.
2.5. Vergoeding	65.
2.5.1. Verdragingsvergoeding	65.
2.5.2. Vergoeding wegens beschadiging of verlies	65.
2.5.3. Leegloopvergoeding	65.
3. Spoorwegpaletten	66.
3.1. Wederzijds gebruik volgens de Europese Paletpool	66.
3.2. Wederzijds gebruik volgens het RIV-reglement	67.
3.2.1. Platte paletten	68.
3.2.2. Kistpaletten	68.
4. Verkeer van het spoor met de weg	93.
Hoofdstuk II] Speciale regelingen	69.
1. Vervoer met Spanje	69.
1.1. Verwisselen van wielstellen	69.
1.2. Overlading van de goederen	70.

2. Veerbootdiensten	70.
3. Verkeer met niet-RIV-leden	71.
Besluit	72.
DEEL III De Europ-Gemeenschap	73.
Hoofdstuk I Ontstaan van de huidige Europ-overeenkomst	75.
1. De frans-duitse overeenkomst	75.
2. Evolutie van het wagenpark	77.
2.1. Eerste fase	77.
2.2. Tweede fase	79.
2.3. Derde fase	79.
Hoofdstuk II Gemeenschappelijk gebruik van wagens	82.
1. Bijstand	83.
1.1. Bijstand op korte termijn	83.
1.2. Bijstand op lange termijn	83.
2. Europ I	84.
3. Europ II	87.
4. Taak van het Bureau van de Europ-wagens	93.
5. Resultaat van het Europ-regime	94.
5.1. Leegloop en rendement	94.
5.2. Aandeel van Europ-wagens in het totale verkeer tussen aangesloten netten	97.

6. Aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies	98.
6.1. Verlies	98.
6.2. Beschadiging	99.
7. Verkeer met niet aangesloten spoorwegen	99.
Besluit	101.
Algemeen besluit	102.
Bijlage 1	106.
Bibliografie	110.