



# L'avenir des transports de voyageurs en europe



ORGANISATION DE COOPÉRATION ET DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUES  
PARIS 1977

L'AVENIR DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN EUROPE

TABLE DES MATIERES

Volume A

	Page
Préface .....	vii
Comité de Direction, Groupes de Travail, Correspondants Statistiques, Equipe de Projet, Consultants .....	xi
<u>PARTIE I. SYSTEMES DES TRANSPORTS, PASSE ET SITUATION</u>	
<u>ACTUELLE</u>	
Introduction	
Chapitre 1 Aperçu historique .....	7
1. Introduction	
2. Le transport par voie navigable	
3. Le transport par voie ferrée	
4. Le transport par route	
5. Le transport par voie aérienne	
Chapitre 2 Evolution récente et développement .....	25
1. Trafic des voyageurs	
2. Population	
3. Développement économique	
4. Véhicules	
5. Développement du réseau routier	
6. Développement du réseau ferroviaire	
7. Développement du réseau aérien	
8. Conclusions	
Chapitre 3 Le système actuel de transports .....	71
1. Le réseau routier	
2. Le réseau ferroviaire	
3. Le réseau aérien	
4. Quelques aspects de la concurrence	
5. Liaisons et corridors	
6. Accessibilité	
Chapitre 4 Usagers .....	129
1. Enquêtes sur les voyages des ménages	
2. Résultats globaux	
3. Génération de voyages	
4. Longueur des déplacements	
5. Répartition modale	
6. Comparaisons entre agglomérations	
7. Estimation de l'effectif total des voyages	
Chapitre 5 Les coûts .....	159
1. Les coûts internes du système	
2. La consommation d'énergie	
3. Dommages causés à l'environnement	
4. Les accidents	

- Chapitre 6 Adaptation du système de transport ...
1. Structure du système
  2. Qualité du service
  3. Coûts économiques et sociaux
  4. Transport et développement régional
  5. Transport et agglomérations urbaines
  6. Remarques finales

PARTIE II. PERSPECTIVES ET POSSIBILITES FUTURES .....

Introduction

- Chapitre 7 Le modèle de réseau .....
1. Object du modèle
  2. Modèle de demande : les déplacements personnels
  3. Modèle de demande : déplacements d'affaires
  4. Modèle d'offre : les réseaux
  5. Modèle d'offre : utilisation de la capacité
  6. Autre trafic empruntant le réseau
  7. Mise au point du modèle
  8. Les sous-modèles de corridor
- Chapitre 8 Les facteurs de la demande, 1970-2000.
1. Population
  2. Le développement économique
  3. La possession d'automobile
  4. Effets de frontière
  5. Les loisirs
- Chapitre 9 Facteurs d'offre, 1970-2000 .....
1. Technologie du transport routier
  2. Technologie des chemins de fer et des autres transports terrestres guidés
  3. Technologie des transports aériens
  4. Technologie des transports maritimes
  5. Evolution des prix des facteurs
  6. Coûts d'investissement
  7. Coûts de fonctionnement
  8. Autres trafics sur le réseau
  9. Accidents
- Chapitre 10 Autres stratégies .....
1. Nécessité d'une stratégie européenne
  2. Objectifs stratégiques
  3. Options
  4. Stratégies
  5. Formulation des éléments de l'infrastructure
  6. Formulation des éléments de gestion



	Page
<u>PARTIE III. EVALUATION DES POSSIBILITES</u> .....	403
Introduction	
Chapitre 11 Projection de trafic sur le réseau .....	405
1. Génération de voyages	
2. Distribution de voyages	
3. Distribution modale	
4. Trafic sur le réseau	
5. Problèmes de capacité	
6. Tests de sensibilité	
Chapitre 12 Analyse des corridors .....	479
1. Le modèle paramétrique	
2. Incidence des tarifs et de la vitesse sur la répartition modale dans différents types de corridors	
3. Effet de la vitesse sur le coût d'exploitation des trains	
4. Résultats intéressant certains corridors	
Chapitre 13 Etudes de cas sur les corridors .....	509
1. Introduction	
2. Corridor nord : situation actuelle	
3. Corridor nord : stratégies	
4. Corridor nord : projections du trafic	
5. Corridor nord : évaluation	
6. Corridor sud : situation actuelle	
7. Corridor sud : stratégies	
8. Corridor sud : projections du trafic	
9. Corridor sud : évaluation	
Chapitre 14 Evaluation des coûts .....	561
1. Niveau des investissements	
2. Coûts des transports	
3. L'équilibre financier	
4. Mesure du temps	
5. Consommation d'énergie	
6. Dommages causés à l'environnement	
7. Accidents	
Chapitre 15 Evaluation des avantages .....	603
1. Avantages pour les usagers	
2. Avantages pour les producteurs	
3. Les secteurs producteurs de matériels de transport	
4. Accessibilité	

	<u>Page</u>
Chapitre 16 . Résumé et conclusion .....	627
1. Evolution du système de transport	
2. Nature de l'Etude	
3. Tendances et possibilités pour l'avenir	
4. Perspectives selon plusieurs stratégies possibles de transport	
5. Incidence sociale des diverses stratégies de transport	
6. Conclusions finales	

## Volume B - APPENDICES

1. Villes nodales
2. Principaux corridors européens
3. Accessibilité locale aux réseaux interurbains
4. Indices d'accessibilité
5. L'indice du revenu réel
6. Consommation d'énergie
7. Taux de change et pouvoir d'achat
8. Distribution des ménages par taille
9. Courbes de diversion pour la répartition modale
10. Estimations du trafic ferroviaire de voyageurs à longue distance
11. Coefficients d'attraction et déplacements intrazonaux
12. Pénalités dues aux frontières
13. Méthode utilisée pour les enquêtes relatives aux effets des transports sur l'environnement
14. La mesure du bruit
15. Prévisions relatives à l'emploi
16. Prévisions relatives aux taux de motorisation
17. La capacité des aéroports
18. Evolution des prix des facteurs
19. Estimation des investissements sur les réseaux routiers et ferroviaires selon les stratégies
20. Coûts d'utilisation : l'automobile particulière
21. Coûts d'utilisation : autocars interurbains
22. Coûts d'utilisation : chemins de fer existants et améliorés
23. Coûts d'utilisation des avions
24. Analyse et projection des coûts de transport : transport terrestre guidé 350 km/h
25. Projections relatives aux transports de marchandises
26. Coefficients d'expansion du trafic routier, par zone
27. Facteurs de croissance du trafic routier par type de routes
28. Réseaux stratégiques, route, rail et air
29. Note sur l'affectation du trafic
30. Estimation du coût de transport payé par les usagers
31. Projections de trafic par mode, par pays et par stratégie, l'an 2000
32. Utilisation des principales lignes de chemins de fer selon les stratégies
33. Trafic sur les principaux aéroports et utilisation de la capacité selon les stratégies