

Edmond FELLINGUE
René HANSEN, Marcel LAMBOU, J. H. RENARD

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE

Tome 1

LES TRAMWAYS URBAINS

Préfaces de MM. Charles BAILLY et François THOREAU

Edition du G. T. F., a.s.b.l.

TABLE DES MATIERES

Préface de M. Charles Bailly	7	LA GUERRE ET L'APRES-GUERRE (1914-1925)	73
Préface de M. François Thoreau	9	LES TRAMWAYS UNIFIES	81
EN MANIERE DE PREAMBULE	11	1. Les inondations et l'unification	81
PARTIE HISTORIQUE		2. Les premiers pas	89
L'ORIGINE	16	3. L'Exposition du Centenaire	93
LE CHEMIN DE FER AMERICAIN (1871-1880)	18	4. Derniers beaux jours	95
L'EXTENSION DES RESEAUX URBAINS (1880-1895)	25	AVANT LA TEMPETE (1935-1939)	99
1. La normalisation du réseau des Tramways liégeois	25	1. Le commencement de la fin du réseau ferré	99
2. Le Tramway Est-Ouest	27	2. L'Exposition de l'Eau	102
3. Le tram à vapeur Liège-Jemeppe	29	3. Le petit train de l'Expo	105
4. L'électrification du Coronmeuse-Herstal	30	DANS LA TOURMENTE (1939-1945)	107
5. Le Tramway de Cointe	31	1. La mobilisation	107
LA QUESTION DES TRAMWAYS (1895-1904)	36	2. La guerre	107
1. La convention de 1894	36	LES DERNIERES ANNEES	113
2. L'électricité et quelques nouveautés (1895)	38	1. La vie continue (1945-1950)	113
3. L'électrification et l'extension des réseaux (1896-1900)	40	2. La disparition des trams blancs (1950-1964)	123
4. La concession du réseau communal et l'extension des T.L.	44		
5. Les prétentions des T.L. - Le second réseau	46		
6. La ligne circulaire	51		
7. La modernisation de l'Est-Ouest	54		
8. L'implantation du Vicinal	57		
LA BELLE EPOQUE (1905-1914)	59		
1. La desserte de l'Exposition	59		
2. Le tramway Decauville	63		
3. L'organisation dans le calme	64		
4. Les avatars de l'Est-Ouest	69		

PARTIE TECHNIQUE

L'INFRASTRUCTURE ET L'ENERGIE

1. La voie et ses accessoires	146
2. La ligne aérienne	152
3. Installations fixes et ouvrages d'art	154
4. Production et distribution d'énergie	160

LE MATERIEL ROULANT

1. Généralités	164
2. Tramways communaux	164
3. Tramways liégeois	169
4. Tramway Est-Ouest	175
5. Tramways unifiés	181
6. Matériel de service	185

PROBLEMES D'EXPLOITATION

1. L'éclairage et la signalisation	190
2. Le chauffage	192
3. Les dispositifs de sécurité	193
4. Le freinage	194
5. Les appareils avertisseurs	196
6. Les uniformes	198
7. La publicité et les kiosques	200

QUELQUES PARTICULARITES DU RESEAU

1. La ligne n° 3	204
2. La ligne n° 7	207
3. Les lignes E.-O. (n°s 10 à 15)	210
4. Les nouvelles lignes des T.U.	214
5. Les têtes de lignes centrales	217
6. Faits divers	220

ET DEMAIN ?	222
-------------	-----

TROISIEME PARTIE

Mises en service, modifications et suppressions de lignes	229
Reproduction de billets	233
Plaques indicatrices après l'unification	236
Inventaire du matériel roulant	240
Silhouettes, types de rails, écussons	242
Plans, cartes et schémas	259
Gestion administrative et financière des réseaux	279
Le tram dans le dialecte liégeois	281
Aperçu des lignes des autres réseaux liégeois	285
Nomenclature des lignes de trolleybus	286