
COMMUNAUTÉ DES CHEMINS DE FER EUROPEENS

Etude prospective d'un
réseau européen de
transport combiné

Rapport final

A.T. Kearney

en collaboration
avec Logitech

Septembre 1989

Table des matières

1. Introduction

- Contexte et objectifs de l'étude
- Points-clés et analyses
- Organisation du projet et articulation du rapport
- Acquis de l'étude

2. Marché

- Introduction
- Offres actuellement en présence
- Volumes globaux
- Réseau de Transport Combiné International (TCI) européen
- 15 axes majeurs et leurs itinéraires
- 15 axes prospectifs et leurs itinéraires
- Sélection et représentativité des 30 axes
- Marché potentiel du TCI
- Limites des hypothèses prospectives

3. Offre

- Introduction
- Performances actuelles du TCI
 - Opérations ferroviaires
 - Opérations chantiers
 - Tractions terminales
 - Profils admissibles
 - Administration et suivi
 - Opinions de la clientèle actuelle
- Analyse comparative des coûts
 - Introduction
 - Chaîne complète du TCI
 - Compétitivité du TCI vis-à-vis du Transport Routier International (TRI)
 - Leviers de compétitivité
 - Réserves de productivité
- Analyse comparative des organisations commerciales

Table des matières (suite)

4. Evolutions du marché

- Introduction
- Croissance de la demande
 - Comportement de la clientèle
 - Scénarios de croissance
- Evolution de l'offre
 - Evolution des performances opérationnelles
 - Coûts et réserves de productivité
- Evolution des volumes
 - 1993 et 2005
 - Transit par pays tiers

5. Investissements

- Introduction
- Mise-à-gabarit
- Wagons
- Unités de chargement
- Chantiers terminaux
- Voies

6. Plan directeur

- Introduction
- Investissements de mise-à-gabarit
- Investissements en wagons
- Investissements en unités de chargement
- Investissements en chantiers terminaux
- Synthèse des soutiens financiers requis
- Priorités et arbitrages
- Facteurs critiques de succès

7. Conclusions

Table des matières des annexes