



Les actes du congrès
Proceedings of the congress

© 3 3 3 1 = 3 3 3 1

SOMMAIRE

ATELIER 1 - LE RESEAU EUROPEEN DE DEMAIN - THE FUTURE OF EUROPEAN COMBINED TRANSPORT NETWORK - EUROPÄISCHES NETZ DES KOMBINIERTEN VERKEHRS VON MORGEN	Page 5
ATELIER 2 - LE TUNNEL SOUS LA MANCHE : <i>Un challenge et ses enjeux</i> - THE CHANNEL TUNNEL : <i>A challenge and its Stakes</i> - ÄRMELKANALTUNNEL : <i>Eine Herausforderung und ihre Gefahren</i>	Page 19
ATELIER 3 - LA PENINSULE IBERIQUE : <i>Quel challenge pour demain ?</i> - THE IBERIAN PENINSULA : <i>What challenge for tomorrow ?</i> - IBERISCHE HALBINSEL : <i>Welches ist die Herausforderung von morgen ?</i>	Page 25
ATELIER 4 - CEE ET L'EUROPE DE L'EST : <i>Les conditions de développement du transport combiné</i> - EXCHANGES BETWEEN THE EEC AND THE EASTERN COUNTRIES : <i>The conditions of development of combined transport</i> - OSTEUROPA UND EG : <i>Die Bedingungen für den Ausbau des kombinierten Verkehrs</i>	Page 33
ATELIER 5 - POLITIQUE ET ENVIRONNEMENT : - <i>Incidences de la dérèglementation des transports</i> - <i>Le transports combiné. Composante de la politique d'aménagement du territoire et de l'environnement</i> - POLICY AND ENVIRONMENT : - <i>Impact of transport deregulation</i> - <i>Combined Transport. An asset for Regional and Environmental Policy</i> - POLITIK UND UMWELT : - <i>Folgen der Liberalisierung des Verkehrsmarktes</i> - <i>Kombinierter Verkehr, Raumordnungspolitik und Umweltschutz</i>	Page 43
ATELIER 6 - LES REPONSES DU TRANSPORT COMBINÉ AUX PROBLEMES DES LIAISONS TRANSALPINES - INTERMODAL RESPONSES TO THE PROBLEMS OF TRANS-ALPINE LINKS - KOMBINIERTER VERKEHR - LÖSUNG FÜR DIE PROBLEME DER ALPENÜBERQUERUNG	Page 59
ATELIER 7 - CEE ET PAYS SCANDINAVES : <i>Comment optimiser le rythme d'accroissement des échanges</i> - CONDITIONS FOR THE DEVELOPMENT OF COMBINED TRANSPORT EXCHANGES BETWEEN THE EEC AND THE SCANDINAVIAN COUNTRIES : <i>How to optimise the Rythm of Exchange Growth</i> - SKANDINAVISKE LÄNDER UND EG : <i>Möglichkeiten des Ausbaus des Warenumschlags</i>	Page 79
ATELIER 8 - LES NOUVELLES TECHNOLOGIES : <i>Le "Semi-Rail", technique d'avenir</i> - NEW TECHNOLOGIES : <i>The "Semi Rail". Technique of the future</i> - NEUE TECHNOLOGIEN : <i>Die "Semi Rail" als Technik der Zukunft</i>	Page 85
ATELIER 9 - LES NORMES DES U.T.I. : <i>Evolutions et conséquences</i> - DEVELOPMENT OF INTERMODAL TRANSPORT UNIT (IUT) STANDARDS : <i>Evolutions and consequences</i> - NORMUNG DER ABMESSUNGEN VON LADEEINHEITEN : <i>Entwicklungen und ihre Folgen</i>	Page 101
ATELIER 10- TRANSPORT INTERMODAL ET MATIERES DANGEREUSES..... - INTERMODAL TRANSPORT AND DANGEROUS MATERIALS - KOMBINIERTER VERKEHR UND GEFÄHRGUT	Page 105
ATELIER 11 - L'INTEGRATION DU TRANSPORT COMBINÉ DANS LA CHAÎNE LOGISTIQUE DES CHARGEURS - <i>L'offre - Qualité de service - Intégration de l'informatique</i> - INTEGRATION OF COMBINED TRANSPORT INTO SHIPPERS' LOGISTICS CHAINS - <i>The offer - Quality of service - Integration of Information Technology</i> - INTEGRATION DES KOMBINIERTEN VERKEHRS IN DIE LOGISTIK DER VERLADER - <i>Das Angebot - Die Qualität der Dienstleistungen - Integration der EDV</i>	Page 113
ATELIER 12 - TRANSPORT INTERMODAL ET POLITIQUE PORTUAIRE EUROPEENE..... - INTERMODAL TRANSPORT AND EUROPEAN PORT POLICY - KOMBINIERTER VERKEHR UND DIE EUROPÄISCHE HAFENPOLITIK	Page 125
ATELIER 13- TRANSPORT INTERMODAL ET TEMPERATURE DIRIGEE - INTERMODAL CONTROLLED-TEMPERATURE TRANSPORT - KOMBINERTER VERKEHR UND TRANSPORT MIT TEMPERATURVERGELUNG	Page 151
ATELIER 14- TRANSPORT COMBINÉ ET POLITIQUE DES RESEAUX - COMBINED TRANSPORT AND RAILWAY POLICY - KOMBINIERTER VERKEHR UND POLITIK DES VERKEHRSNETZES - LISTE DES INTERVENANTS.....	Page 163 Page 177