

## INHOUD.

	Bladz.
Voorwoord . . . . .	V
Inleiding . . . . .	VI

### AFDEELING I. De Baan.

HOOFDSTUK	I. Voorbereiding en aanleg aardebaan. Het plaatsen van palen, wijzers en borden. Het profiel van vrije ruimte . . . . .	I
”	II. Perrons. Los- en laadplaatsen . . . . .	39
”	III. Perronoverkappingen . . . . .	46
”	IV. Stootheuvels en stootjukken . . . . .	56

### AFDEELING II. Kunstwerken.

HOOFDSTUK	V. Voorschriften voor de samenstelling en de berekening van ijzeren bovenbouwen van spoorwegbruggen . . . . .	65
”	VI. Vaste bruggen . . . . .	96
”	VII. Beweegbare bruggen . . . . .	119
”	VIII. Eenige mededeelingen over statische en dynamische belasting van spoorwegbruggen . . . . .	150
”	IX. Uitwegbruggen . . . . .	151
”	X. Voet- en bagagebruggen . . . . .	152
”	XI. Viaducten . . . . .	155
”	XII. Tunnels . . . . .	159
”	XIII. Personen- en bagagetunnels . . . . .	166
”	XIV. Duikers . . . . .	179
”	XV. Dijkdoorgangen . . . . .	181
”	XVI. Krusingen à niveau . . . . .	183

### AFDEELING III. Gebouwen.

HOOFDSTUK	XVII. Stations. Schuilplaatsen. Abri's. Perrongebouwen. Goederenloodsen. Loketten. Contrôle-inrichtingen. Seinhuizen. Wachterswoningen. Locomotievenloodsen. Revisieloodsen. Onderstations. Kantoorgebouwtjes . . . . .	187
-----------	---	-----

### AFDEELING IV. Beschrijving van een emplacement en verschillende bijzondere inrichtingen.

HOOFDSTUK	XVIII. De algemeene inrichting van een emplacement. Rangeerheuvels . . . . .	212
-----------	--	-----

		Bladz.
HOOFDSTUK	XIX. Kolenparken. Watertorens en Waterkolommen. Zandreservoirs. Aschkuilen en Ontlaadinrichtingen. Reinigingsinrichtingen. Afrasteringen. . . . .	220
„	XX. Draaischijven en Weegbruggen. . . . .	232

#### AFDEELING V. Bovenbouw van den weg.

HOOFDSTUK	XXI. Het spoor. De spoorstaven. Bevestigingsdeelen enz. . .	266
„	XXII. Wissels en kruisingen . . . . .	290

#### AFDEELING VI. Uitvoering van werken aan de in exploitatie zijnde sporen.

HOOFDSTUK	XXIII. Voorbereiding der werken. Het leggen en vernieuwen van sporen en wissels. Het uitzetten van sporen en wissels. Opmetingen. Opnemen van spoormateriaal. Bovenbouwadministratie. Onderhoud van de baan. Gereedschappen	359
-----------	---	-----

#### PLATEN.

Brug over de Muiderstraatweg met details. . . . .	96—97
Emplacement Goes . . . . .	212—213
Draaischijf type N.S. . . . .	234—235
Stoelen voor draaischijven . . . . .	240—241
Tongbeweging gewoon wissel NP. 38 en NP. 42 met vaste worteleinden . . . . .	308—309
Puntstuk 1:9 NP. 46 op stoelen en 1:9 NP. 46 met beweegbaren vleugel . . . . .	318—319
Tongbeweging voor Engelsche wissels NP. 42 met vaste worteleinden. Hefinrichting voor binnentongen voor een heel Engelsch wissel 1:9 N.P. 38. Steunen en bouten . . . . .	338—339
Engelsch wissel 1:6 <sup>5</sup> NP. 38 met buitenliggende tongen. Schema's. Heel Engelsch wissel 1:9 NP. 38 en 1:9 NP. 42. Kruising 1:10/1:15 (symmetrisch) NP. 42. Kruising 1:9/1:10/1:13 rechts of links buigend NP. 42 . . . . .	342—343
Berekening van een rechte kruising door een wissel. . . . .	348—349
Radstand-formule . . . . .	356—357
Methode Nalenz voor het verbeteren van bogen . . . . .	378—379
Resultaten meetwagen . . . . .	406—407
Resultaten meetwagen . . . . .	413—414
Gereedschappen, werkwagen, lorrie enz. . . . .	420—421
Werkwijze bij het omhoogbrengen van een bestaande spoorwegbrug . . . . .	428—429

#### TABELLEN.

Tabel	I. Verkenmerken langs de lijn bij aanleg . . . . .	29
„	II. Toegelaten verminderingen van de halve vrije ruimtebreedten in bogen van meer dan 250 m. straal . . . . .	38
„	III. Verbredingen, waarmede in bogen van minder dan 250 m. straal de halve vrije ruimtebreedten zijn te vermeerderen . . . . .	38
„	IV. Materialen benodigd voor een ijzeren stootjuk . . . . .	59
„	V. Belasting aanname voor bruggen . . . . .	72

INHOUD.

XI

	Bladz.
Tabel VI. Belasting aanname voor bruggen . . . . .	73
" VII. Toe te laten spanningen voor bruggen . . . . .	74
" VIII. Verschillende waarden (knikvastheid) . . . . .	75
" IX. Enkele waarden van E. . . . .	75
" X. Kleinste traagheidsmoment . . . . .	76
" XI. Stelsels van den bovenbouw . . . . .	269
" XII. Spoorwijdte . . . . .	282
" XIII. Verkanting van het spoor in bogen . . . . .	283
" XIV. Voegwijdte tusschen spoorstaven . . . . .	284
" XV. Soort van dwarsliggers op de baan . . . . .	289
" XVI. Schema's gewone en symmetrische wissels . . . . .	294
" XVII. Schema's driewegwissels . . . . .	295
" XVIII. Schema's Engelsche wissels en kruisingen . . . . .	295
" XIX. Schema's kruisingen 1 : 10/1 : 15 en 1 : 9/1 : 10/1 : 15 . . . . .	296
" XX. Snijdingshoeken van wissels en kruisingen . . . . .	306
" XXI. Logarithmen, kwadraten enz. . . . .	307
" XXII. Traagheids- en weerstandsmomenten van spoorstaven . . . . .	358
" XXIII. Overgangsbogen . . . . .	365
" XXIV. Pijl in bogen bij verschillende spoorstaaf lengten . . . . .	366
" XXV. Eenige waarden van $\sin \frac{\alpha}{2}$ en $\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}$ met bijbehorende S voor het maken van een grafiek voor het bepalen van stralen voor bogen enz. . . . .	374
" XXVI. Tabellen behorende bij de methode Nalenz voor het verbeteren van bogen .	380
" XXVII. Hoogste toe te laten afslijtingen van spoorstaafprofielen . . . . .	405