

SPOORWEGTECHNIEK

H A N D B O E K

TEN DIENSTE VAN SPOORWEGTECHNICI, WATERBOUWKUNDIGEN, MACHINISTEN, WERKMEESTERS EN VOOR ALLEN DIE IN DIENST ZIJN VAN DE SPOOR- EN TRAMWEGEN EN HEN DIE DOOR HUN FUNCTIE DAARMEE IN AANRAKING KOMEN OF DIE DAARVOOR WERKEN UITVOEREN, BENEVENS STUDEERENDEN AAN TECHNISCHE SCHOLEN ENZ.

SAMENGESTELD DOOR

VAKGROEP I (TECHNICI) VAN DEN BOND VAN AMBTENAREN IN DIENST VAN DE NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

DEEL III

VERLICHTING VAN GEBOUWEN EN BUITENVERLICHTING, LOCOMOTIEVEN, LOCOMOTOREN, RIJTUIGEN EN WAGENS, REMWERKEN, VERLICHTING EN VERWARMING VAN SPOORWEGMATERIEEL, ELECTRIFICATIE DER NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN, ELECTRISCH STROOMLIJNMATERIEEL, KOLEN- EN WATERVOORZIENING VAN LOCOMOTIEVEN, AARDWIND, RAILREM, ELECTRISCH RANGEEREN, PERRONWAGENS, DIESELMOTOREN, DIESEL-ELECTRISCH MATERIEEL.



A. W. SIJTHOFF'S UITGEVERSMAATSCHAPPIJ N.V. — LEIDEN

INHOUD.

		Bladz.
Inleiding		v
AFDEELING I. De verlichting.		
HOOFDSTUK	I. Inleiding	1
„	II. Algemeene grondbeginselen	4
„	III. De electriche lichtbronnen	17
„	IV. De lantaren en het ornament	22
„	V. De buitenverlichting	32
„	VI. De binnenverlichting	71
„	VII. Berekening der verlichting	97
AFDEELING II. De locomotieven.		
„	VIII. Gegevens betreffende de locomotieven der Nederlandsche Spoorwegen	110
„	IX. Krachtoverbrenging bij locomotieven	142
„	X. Vermogen, stoom- en kolenvbruik der locomotieven 3700	170
„	XI. Berekening van trekkrachten en treklasten van locomotieven en van rijtijden voor treinen	189
„	XII. Het bepalen van de stralen der bogen, die door voertuigen kunnen doorloopen worden	222
„	XIII. Berekening van samengestelde bladveeren	227
„	XIV. Berekening van de tegengewichten in drijf- en koppelwielen	237
„	XV. De lastverdeeling bij locomotieven	245
„	XVI. Grafische oplossing der Stephensonsche schaarbeweging	254
„	XVII. Locomotoren	263
AFDEELING III. Rijtuigen en wagens.		
HOOFDSTUK	XVIII. Constructie, indeeling, beremming	279
AFDEELING IV. De electriche inrichtingen van het spoorwegmateriaal.		
HOOFDSTUK	XIX. De electriche verlichting	417
„	XX. De electriche verwarming	444
„	XXI. Diverse rijtuigen	453

AFDEELING V. De electrificatie der Nederlandsche spoorwegen.

	Bladz.
HOOFDSTUK XXII. Inleiding	457
„ XXIII. Het transformatorstation	461
„ XXIV. Het onderstation	466
„ XXV. Het bedrijf	494
„ XXVI. Werking van het onderstation	507
„ XXVII. De bovenleiding	537
„ XXVIII. De elektrische inrichting der rijtuigen. Het electrisch stroomlijnmaterieel	578

AFDEELING VI. Inrichtingen en werktuigen noodig op een locomotiefdepot, voor het samenstellen van goederentreinen en het vervoeren van goederen.

HOOFDSTUK XXIX. Draaischijfaandrijving, kolenkranen, kolenlaadinrichting, watervoorziening, aardwind, railrem, electrisch rangeeren, perronwagens	642
---	-----

AFDEELING VII. Oliemotorvoertuigen.

HOOFDSTUK XXX. De Dieselmotor. Het Diesel-electrisch materieel.	692
---	-----

PLATEN.

Schema's 2-, 3- en 4-cylinder locomotieven	157—158
Draaistellen voor electrische aanhang- en motorrijtuigen	300—301
Dienstafdeeling der nieuwe bagagewagens	336—337
Diesel-electrisch treinstel, enz.	711—713
Schema luchtleidingen	725
Plaatsing Dieselmotoren D.E.	731
Idem	731

TABELLEN.

Tabel I. Factor voor den lichtstroom	7
„ II. Verlichting. Eenheden	8
„ III. Soorten van gloeilampen	17
„ IV. Arga-lampen	18
„ V. Bi-Arlita- en Spiralta-lamp.	19
„ VI. Glazen ballons	23
„ VII. Reflectorvermogen	26
„ VIII. Lantarens in gebruik bij de N.S.	31
„ IX—X. Lichtpunthoogte op spoorwegterreinen	35, 36
„ XI. Transformatoren voor gevaarlooze spanning	95