

K.-E. Maedel

Die Dampflokomotive

Schienengiganten
des 19. und
20. Jahrhunderts
in Deutschland,
Österreich und
der Schweiz



Franckh'sche
Verlagshandlung
Stuttgart

Bildverzeichnis

Die Ziffern links geben die Seitenzahlen an. Die Abkürzungen bedeuten: S = Schnellzuglokomotive, P = Personenzuglokomotive, G = Güterzuglokomotive, T = Tenderlokomotive, n = Naßdampf, h = Heißdampf, 2 = Zylinderzahl (2 Zylinder), E = Eisenbahn, pr = preußisch, bay = bayerisch, sä = sächsisch, wü = württembergisch, bad = badisch, ob = oben, un = unten, A = Aufnahmedatum, unb = unbekannt.

9	2 C 1 h4v S	18 613 A Aitrang 14. 7. 1961	24 un	Lokschuppen Paris zwischen 1855 und 1860
10	1 C 1 h2 T	75 591 sä XIV HT A 1960	26 ob C n2 G	680, 674 Graz-Köflacher E A Köflach 3. 4. 1961
12 ob		Lokomotivschuppen Camden Town	26 un C n2 G	56.140 Österreich A unb
12 un	1 A 1 n2 P	„Der Adler“ Nürnberg-Fürth A Fürth 8. 12. 1960	27 C n2 G	1302 Essen pr. G 3 A Krefeld-Linn um 1900
13		„Puffing Billy“ - Nachbildung	28 ob 1 B n2v S	17 Hannover pr S 1v A 10. 4. 1921
14 ob	2 A n2 P	„Limmat“ Schweiz A 1947	28 un 1 B n2 S	„v. Denis“ Pfalz P 1 ^{III} A unb
14 un	1 A 1 n2 P	„Rhein“ Cöln-Mindener E A Erkrath	29 1 B n2 P	pr P 3 ^I A Erfurt-Ilversgehofen 1922
15	B 3 n2 P	„Genf“ Schweiz A Reuchenette 23. 4. 1958	30 E h2v G	BBÖ 80 A Tauernbahn
16	1 A 1 n2 P	„Kopernicus“ Hess Ludw E A Eßlingen 1864	32 1 B n2 P	„Pest“ wü B 213 A Heilbronn 1908
17	1 A 1 n2 P	„Düsseldorf“ Cöln-Mindener E A 1867	33 ob 1 B n2 P	367 wü A + wü AD A unb
18 ob	1 B n2 P	„Zweihundert“ Mecklenb A Chemnitz 1864	33 un 2 B n2v S	476 wü AD A unb
18 un	1 B n2 G	„Marburg“ Cöln-Mindener E A um 1867	34 1 B 1 n2 P	„Main“ Pfalz P 2 A Schifferstadt 1908
19	1 B n2 T	„Muldenthal“ Bockwaer Kohlen E A Dresden 18. 4. 1962	35 ob 2 B n2v S	BBÖ 106.04 A Atzgersdorf 1937
20 ob	2 A n2 S	„Maxburg“ Pfalz A Weißenburg um 1875	35 un 2 B 1 n2 S	227 „Nahe“ Pfalz P 3 ^I A Ludwigshafen 1909
20 un		Daten unbekannt	36 2 C 1 h4v S	18 612 u 18 618 A Lindau 1. 5. 1962
21		Bahnhof Neustadt/Weinstr um 1870	37 1 C n2v T	BBÖ 99 A Wels 1935
22	1 B n2 P	„Deidesheim“ bay B IX 615 A um 1910	38	Bahnbetriebswerk Gesundbrunnen A 1906
23 ob	1 B n2 P	364 sä III b A unb um 1910	39 ob 2 B n2v S	220 Posen pr S 3 A Berlin um 1905
23 un	B 1 n2 P	„Woerth“ A Eßlingen 1871	39 un 2 B n2v P	36 956 sä VIII V 2
24 ob	1 B n2 P	„Wörth“ sä III A um 1880	40 2 B 1 n4v S	747 bad IID A Mannheim Sept 1910
			42 2 B n2 S	105 sä VIII 2 A unb

b	2 B 1 n4v S	185 sä X V A Hauptwerkst Dresden-Friedrichst	70	2 C 1 h4v S	18 511 + 18 496 A Lauenstein 1934
n	2 B 1 n4v S	734 bad IID A Freiburg um 1910	71	2 C h4v P	bay P 3/5 A Bodenseegürtelbahn
	2 B 1 n4v S	717 pr S 7 A Cassel 1907	72	2 C 1 h4v S	18 514 bay S 3/6 A Lauenstein 1932
b		Erlangen Burgberg-Tunnel	74 ob	2 C 1 h4v S	18 627 bay S 3/6 A Marktschorgast 27. 11. 1955
n	2 C n4v P	881 Els-Lothr A 17 A unb	74 un	2 C 1 h4v S	18 495 bay S 3/6 A Thiergarten 3. 4. 1959
	2 C h2 P	pr P 8 A Hamburg-Altona	75	2 C h4v P	38 431 bay P 3/5 A unb
b	2 B h2 S	412 Halle pr S 4 A unb	76		Albulabahn A Preda 17. 6. 1966
n	1 C h2 P	37 162 ex Militäreisenb A Belzig 1929	78	1 E h4v G	SBB C 5/6 A Wassen 3. 11. 1957
	2 B 1 n4v S	909 Altona A Berlin-Lehrt Bf 16. 5. 1915	79	1 D h2 G	Rh B 108 A Albulatunnel 15. 10. 1966
b	2 B h2 S	632 Stettin A Rostock Hbf 1925	80 ob	1 C 1 h4v S	BBÖ 10 A unb
n	2 B h2 S	13 1247 pr S 6 A Belzig August 1929	80 un	1 E h4v G	SBB C 5/6 2964/2977/2978 Goeschenen 3. 11. 1957
	2 B h2 S	13 1247 pr S 6 A Belzig August 1929	81	2 C h4v S	12 sä XII.HV A Dresden Hbf
	2 C h4 S	17 122 pr S 10 A Rüdeseheim 1930	82	2 C h2 P	38 281 sä XII H2 A 3. 7. 1963
o	2 C h4v S	17 1046 pr S 10 ¹ A Kummerow 1936	83	2 C h2 P	38 308 sä XII H2 A Bw K-M-St 3. 7. 1963
n	2 C h4 S	17 121 pr S 10 A Namedy 1934	84	1 C 2 h4v S	BBÖ 310 A Rekawinkel
	2 C h4v S	17 1191 + 17 205 A Uchtspringe 1930	85	1 C 2 h4v S	BBÖ 310 A Wien West
o	2 C h4 S	17 101 pr S 10 A Loreley-Tunnel 1931	86 ob	2 C 1 h4v S	18 108 wü C A Bw Friedrichshafen Okt 1929
i	2 C h4v S	17 1143 pr S 10 ¹ A Bitterfeld 1937	86 un	2 C h4v S	SBB 778 A 3/5 A Zürich
	2 C h2 P	38 2006 A Dresden Hbf 30. 1. 1959	87	2 C 1 h3 S	18 006 sä XVIII H A Bw Dresden Alt 29. 1. 1959
	2 C h3 S	17 248 pr S 10 ² A Boppard 1933	88	2 C 1 h4v S	18 129 wü C A Böblingen
	2 C h2 P	38 3771 A Elleringhausen 1964	90	2 C 1 h4v S	2007 wü C A Cannstadt 1911
o	2 C h2 P	pr P 8 A Bw Erfurt P 8. 9. 1965	91 ob	2 C 1 h3 S	18 010 sä XVIII H A Königstein 1935
i		38 ¹⁰ + 39 A Bw Leipzig Hbf West 1957	91 un	2 C 1 h3 S	18 006 sä XVIII H A Dresden Hbf 1956
	2 C h2 P	38 ¹⁰ A Bw Erfurt P	92	2 C 1 h4v S	18 325 bad IV h A Oberwesel 1938
o	1 D 1 h3 P	39 196 + 18 609 A Lindau 18. 11. 1961	93 ob	2 C 1 h4v S	18 314 bad IV h A Halle (S) Hbf 1966
i	1 D 1 h3 P	39 177 pr P 10 A St Alban Oktober 1962	93 un	2 C 1 h4v S	18 323 bad IV h A Bw Kiel 28. 10. 1965
	1 D 1 h3 P	39 160 pr P 10 A Immenstadt 1955	94 ob	1 D 1 h4v S	19 019 sä XX HV A Tharandt 1935
		Bay Einfahrhauptsignal A Neuenreuth 1927	94 un	1 D 1 h4v S	19 001 Vorspann 02 002 A Windischeschenbach
	2 B 1 n4v S	2399 bay S 2/5 A München 1908	95	1 D 1 h4v S	19 022 sä XX HV Reko A Bw Halle P 10. 6. 1967
o	2 C n4v S	bay S 3/5 A Würzburg 1909	96		Muldentalbrücke bei Göhren A 10. 5. 1955
i	2 C 1 h4v S	18 441 bay S 3/6 A Steinbach a W 1929	98	1 C 2 n2 T	Pfalz P 5 A Mannheim
o	2 C 1 h4v S	18 487 bay S 3/6 A Rothenfels 1934	99 ob	1 C 1 h3 T	6703 Berlin pr T 6
i	2 C 1 h4v S	18 429 bay S 3/6			
	2 C 1 h4v S	18 528 bay S 3/6 A Süßenmühle 28. 4. 1957			

99 un	C n2 T	6661 Mainz ex Main-Neckar E A Friedrichsfeld 1908	126 un		wie vor
100 ob	1 B 1 n2 T	6603 Mainz pr T 5 ¹ A Worms 1912	127	1 E 1 h2 T	ÖBB 95.107 A Semmering 1958
100 un	C 1 n2 T	98 661 bay L 3/4 A Katschenreuth 1936	128 ob	C 1 n2 T	98 541 bay D XI A Forchheim 1933
101	1 B 2 n2 T	73 106 bay D XII A Aschaffenburg Süd 1920	128 un	E h2 T	94 2093 sä XI HT A Löbau 26. 2. 1967
102	1 C 1 h2 T	75 520 sä XIV HT A Bw K-M-St 3. 7. 1963	129	1 C n2v T	BBÖ 99.61 A Wels
103	1 C 1 h2 T	75 1002 bad VI c A Singen 1965	130 ob	C n2 T	898 wü T 3 A Schramberg 1922
104	1 D 1 h2 T	93 632 pr T 14 ¹ A Telgte Nov 1956	130 un	D n2 T	651 bad VIII d A Neckargemünd 1908
106 ob	1 D 1 h2 T	BBÖ 378.55 A Neulengbach	131	C C h4v T	1352 sä XV HTV A unb
106 un	1 C 1 h2 T	75 011 wü T 5 A Roßberg 2. 4. 1959	132	1 D 1 h2 G	41 025 Lokführer A Bw Weißenfels 2. 8. 1963
107	1 C 1 h2 T	75 044 wü T 5 A Bodensee 1956	134	2 C 1 h2 S	03 269 A Leipzig Hbf
108 ob	1 C h2 T	74 1243 pr T 12 A unb	135	2 C 1 h2 S	01 233 ex 02 005 A Köln Hbf 1957
108 un	1 C h2 T	pr T 12 A unb	136	1 E h2 G	ÖBB 42 A Mürrzuslag
109	1 C 1 n2v T	BBÖ 30.87 A Wien-Heiligenstadt	138 ob		Bw Bestwig 1963
110	2 C 2 h2 T	78 518 pr T 18 A Lübbenau	138 un	1 E 1 h3 T	85 006 A Hinterzarten 15. 1. 1952
111 ob	2 C h2 T	76 003 pr T 10 A Bingen 22. 8. 1933	139	1 E h2 G	DB 50 A Brilon Wald 1963
111 un	2 C 2 h2 T	78 006 pr T 18 A Saßnitz 1930	140 ob	1 E h2 G	52 2017 A Kaub 1950
112	E h2 T	94 1377 pr T 16 ¹ A Schwarzenberg	140 un	2 C 2 h2 T	62 011 A Wasungen 1934
114 ob	1 C n2 G	4010 Elberfd pr G 5 ¹ A unb	141	1 D 1 h2 G	41 328 A Flieden Juli 1960
114 un	1 D n2 G	bay E I A Würzburg Hbf 1933	142 ob	2 C 2 h2 St	61 001 A Neu Coswig 1936
115	E n2v G	BBÖ 180 A Hütteldorf 1941	142 un	1 B 1 h2 St	Lübeck-Büchen A Hamburg Hbf
116		AW Mülheim-Speldorf 6. 3. 1958	143	2 D 2 h3 S	06 002 A Würzburg Hbf Febr 1942
117 ob	E h2 G	57 3022 pr G 10 A Bw Cochem 11. 3. 1961	144	1 E h3 G	44 595 A Kinderbeuerner Tunnel 3. 7. 1966
117 un	B B n4v G	bad VIII c	145 ob	1 E 1 h3 G	45 010 A Stadt Allendorf 24. 2. 1967
118 ob	E h2v G	BBÖ 80 A Tauernbahn	145 un	1 E 1 h3 G	45 023 A Bw München Hbf 15. 9. 1965
118 un	1 E h2 G	BBÖ 81 A Tauernbahn	146 ob	2 C 1 h3 S	03 1080 A Wien West 1941
119	E h2 G	57 403 wü Hh A Aalen 1934	146 un	2 C 1 h3 S	01 1088 A Dresden
120	C n2 T	SBB E 3/3 Bw Zürich	147	2 C 1 h3 S	01 1104 A München Hbf Februar 1941
122	1 E h3 G	58 1934 pr G 12 A Bk Seerenteich 19. 8. 1966	148	1 D 1 h3 P	22 036 A Bebra April 1966
123	1 E h3 G	58 1094 pr G 12 A Wolkenstein 10. 10. 1962	150 ob	2 C 1 h2 S	01 197 A Bentheim 28. 12. 1960
124 ob	1 F h4v G	BBÖ 100.01 A Badgastein	150 un	2 C 1 h3 S	18 201 A unb
124 un	1 D h2 G	56 2916 pr G 8 ² A 1960	151	1 D 2 h2 S	12 011 A Rekawinkel 1940
125 ob	1 F h4v G	ÖBB 659.29 wü K A Mürrzuslag Sept 1953	152	2 C 1 h2 S	01 522 A Bebra 1965
125 un	E h4v G	5822 bay G 5/5 A unb	154	2 C 1 h2 S	01 504 A Bebra 1965
126 ob	1 E 1 h2 T	DR 95 pr T 20 A Geislingen 1930	155	2 C 1 h2 S	01 519 A Hönebach April 1966
			156 ob	1 C 1 h2 P	23 043 A Bw Deutzerfeld Febr 1963
			156 un	1 C 1 h2 P	23 030 A Frankfurt-Eschersheim

7 ob	2 C 1 h3 S	03 1043 A Bw Hagen-Eck Okt 1961	178	1 E h2 G	50 871 A Emsbrücke bei Westbevern
7 un	1 C 2 h2 T	66 002 A Frankfurt-Eschersheim	179	2 C 1 h2 S	03 010 A Altenbeken 1964
8 ob	1 C 1 h2 P	23 1001 A Dresden-Neustadt Juli 1966	180 ob	1 D n2v G	BBÖ 170 A Arlbergbahn
8 un	1 D 2 h2 T	65 1020 A Rathen 1960	180 un	E h2 T	82 040 A Schönmünzach 13. 3. 1966
9	E h2 T	82 040 A Klosterreichenbach Mai 1966	181 ob	2 D h2 P	ÖBB 33 116 A Semmering 1957
0	1 D 2 h2 T	65 008 A Reinheim 1967	181 un	E h2 T	DB 94 A Wahlen Odenwald
1	1 E h2 G	50 052 A Zeilhard 1967	182	1 C 1 h2 P	23 096 A Osnabrück Hbf 1965
2	1 F 1 h4v Z	ÖBB 297.401 A Vordernberg 29. 3. 1959	183 ob	1 C 2 h4v S	BBÖ 310.55 A Wolf in der Au
3	1 E h2 G	50 4018 A Münster 1965	183 un	2 C h4v P	SBB 757 A Langenthal 12. 6. 1954
4	2 C 2 h2 T	78 025 A Telgte 1963	184	1 E h2 G	50 542 A Winterberg 1965
6	1 E h3 G	44 389 A Paderborn 1965	186	E h2 G	CFR 50 388 A Kronstadt-Bartolome Sept 1966
7	2 C 1 h2 S	01 170 A Eggegebirge 1965	187		Personenzug Kronstadt Sept 1966
8	2 C h2 P	DB 38 ¹⁰ A Ruhrtal bei Meschede 1953	188	2 C 2 h2 T	ÖBB 78 614 A Hieflau Herbst 1966
0	2 C 1 h3 S	03 1049 A Messinghausen 1962	189	1 E h2 G	ÖBB 52 3555 A Hieflau Herbst 1966
1	2 C 1 h3 S	01 1102 A Brilon Wald 1964	190	2 C 2 h2 T	ÖBB 78 621 A Selzthal Herbst 1966
2	1 E h2 G	50 731 A Brünnebach 23. 4. 1957	191		ÖBB Personenzug A Gesäuse Herbst 1966
3 ob	2 C 1 h4v S	18 617 A Grafrath 1962	192	1 D 1 h2 T	ÖBB 86 782 A Hieflau Herbst 1966
3 un	1 E h2 G	BBÖ 580.32 A Tauernbahn 1932	193	1 E h2 G	ÖBB 52 A Gstatterboden Herbst 1966
4 ob	2 C h2 P	DB 38 ¹⁰ A Hamburg Hbf Juni 1956	194	2 C 1 h3 S	01 1082 A Tunnel Lengerich Herbst 1965
4 un	2 C 1 h4v S	18 629 A Lindau	195		Block Eschenthal bei Brilon Wald Winter 1964
5 ob	1 D 2 h2 S	BBÖ 114 A Wien West 1935	196		Lindau A unb
5 un	2 C 1 h2 S	01 207 u.a. A Bw Berlin Ostbhf			
6		Der Lokführer A 21. 12. 1963			
7		Ausschlacken A Bw Magdeburg Hbf 8. 2. 1963			

Schutzumschlag gestaltet von Edgar Dambacher

nach einem Farbfoto von Ludwig Rotthowe (Lok 01 111 vor Schnellzug auf der Eifelbahn)

Innenseiten des vorderen und hinteren Einbandes zeigen Lokschnitten der Bw Bebra (Foto Müll) und Halle P (Foto Illner)
Franckh'sche Verlagshandlung, W. Keller & Co., Stuttgart 1968.

Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe, der Übertragung
in Bildstreifen, vorbehalten.

© Franckh'sche Verlagshandlung, W. Keller & Co., Stuttgart 1968.

Printed in Germany. Verlagsnummer 3528 G / LH 19 hä · Gesamtherstellung: REIFF-DRUCK A. Reiff & Cie., Offenburg.

Klischeeanfertigung: Graphische Kunstanstalt Willy Berger, Stuttgart.