

K.-E. Maedel

Unvergessene Dampflokomotive

Eine Erinnerung
an die großen Tage
der deutschen
Dampflokomotive

Zweite Auflage



Franckh'sche
Verlagshandlung
Stuttgart

Bildverzeichnis

Die Ziffern links geben die Seitenzahlen an. Die Abkürzungen bedeuten: S = Schnellzuglokomotive, P = Personenzuglokomotive, G = Güterzuglokomotive, T = Tenderlokomotive, n = Naßdampf, h = Heißdampf, 2 = Zylinderzahl (2 Zylinder), E = Eisenbahn, pr = preußisch, bay = bayerisch, sä = sächsisch, wü = württembergisch, bad = badisch, me = mecklenburgisch, ob = oben, un = unten, A = Aufnahmedaten, Sp = Spurweite.

19	1 A 1 n2 P	„Acheron“ engl Westbahn um 1850	39	B'B n4v T	63 Reinh-Reichelsh-E Jung 1912
20	1 A 1 n2 P	„Kufstein“ bay A V Nr 140 Maffei 1854	40		A Reichelsheim Bahnbetriebswerk Altenburg/Thür A 24. 2. 1955
21 ob.	1 A 1 n2 P	„Saar“ Cöln-Mindener-E Borsig 1860	42 ob.	C 1' n2 T	44 Fft-Königsstein Henschel 1913
21 un.	2 A n2 S	„Poelnitz“ Pfalz Nr 60 Eßlingen 1863	42 un.	1'C n2 T	A Ff-Höchst 25. 4. 1959
22	1 B n2 G	„Kuessaburg“ bad Va Nr 125 MBG Karlsruhe 1862	43	1'C n2 T	5 Ilme E ehem 91 376 Humboldt 1902
23 ob.	1 B n2 P	1607 Cöln pr P 3 ¹ Henschel 1885 A Krefeld 1909	44	1'C h2 T	A Salzderhelden 28. 7. 1960
23 un.	B 1 n2 G	3057 Altona pr G 2 Henschel 1888	45	1 B h2 T	91 1946 me T 4 Henschel 1922
24	1 B n2 P	221 Magdebg Magdebg-Halberst-E Borsig 1873	46	C n2 T	A Thürkow 1929
25	1 B n2 S	378 Magdebg pr S 1 Henschel 1890	47	1'C h2 T	140 RRE ELNA 2 Hohenz 1925
26 ob.	1 B n2 S	433 Hannover Main-Weser E Vulcan 1876	48 ob.	2'B n2v S	A Reinheim 2. 10. 1962
26 un.	1'B n2v S	„Düsseldorf“ bay B X Nr 941 Krauss 1891	48 un.	2'B n4v S	70 025 bay Pt 2/3 Krauss 1910
27	1 B n2 S	166 Altona Bln-Hamburger E Schwartzkopff 1878	49	2'B n2v S	A Langquaid Febr 1962
28	1 B n2v P	345 wü Ac Eßlingen 1888 A Plochingen	50	2'B n2v S	22 Butzb-Licher E Breslau 1904
29 ob.	2'B n2 S	100 sä VIII 1 Eßlingen 1870 A Chemnitz Hbf 1913	51 ob.	2'B h2 S	142 Butzb-Licher E Krauss 1925
29 un.	C n2v G	pr G 4 ² sp Braunschw Landes E Nr 9 A Braunschweig 1940	51 un.	2'B n2v P	A Bad Nauheim 31. 7. 1964
30	1 B 1 n2 S	108 Mainz pr S 2 ehem Main-Neckar E Cockerill 1892 A Heidelb 1907	52	D h2 T	247 Frankft pr S 3 Grafenstaden 1899
31	1 A 1 n2 P	Rekonstruktion „Der Adler“ A Nürnberg 7. 12 1960	53		503 Hannover pr S 5 ¹ Hanomag 1901
32	B'B n4v T	99 637 wü Tssd 750 mm Sp Eßl 1904 A Buchau 22. 5. 1961	54	1'B 1' n2 T	493 wü AD Eßlingen 1903
33	B'B' n4v T	99 161 sä IM 1000 mm Sp Hartm 1902 A Reichenbach 31. 5. 1957	55 ob.	1'C n2(4) Z	A Heilbronn 1908
34	C h2 T	4 Hohenlimb Klb 1000 mm Sp Jung 1925 A Hohenlimb Mai 1960	55 un.	1'B 2' n2 T	74 Lüb-Büch-E pr S 5 ² Schwartzk 1907
35	C n2 T	99 7204 1000 mm Sp Borsig 1904 A 9. 6. 1964	56		A Lübeck Hbf
36	E h2 T	99 650 sä VI K 750 mm Sp Henschel 1919 A Juni 1963	58	1'C h2 T	13 1247 pr S 6 ehem 654 Altona
37	C n2 T	15 Krs Altenaer E 1000 mm Sp Hohenz 1911 A 17. 7. 1964	59	1'C h2 T	1304 bay B XIc Maffei 1897
38	B'B' n4v T	99 590 sä IV K 750 mm Sp Hartmann 1913 A 1. 7. 1963	60	1'C 1' n2 T	92 6588 Jung 1941 A 22. 7. 1962
			61	1'C 1' h2 T	Führerstand Lok 18 613 A Juni 1962
					71 353 sä IV T Hartmann 1902
					A Beucha
					691 wü Fz Eßlingen 1893
					73 053 bay D XII Krauss 1898
					A Nürnberg Hbf
					75 578 (Hartm 1921) 58 1095 58 447
					(Hartm 1924) 94 2007 (Hartm 1908)
					A Chemnitz-Hilbersdorf 27. 4. 1964
					pr T 12 Nr unbekannt
					74 1028 pr T 12
					A 2. 10. 1964 Bw Hanau
					75 290 bad VI b Karlsruhe 1923
					A Freiburg 5. 9. 1959
					75 544 sä XIV HT Hartm 1913 u
					65 1017 A 3. 7. 1963

1'C 1' h2 T	75 050 wü T 5 MF Heilbronn 1913 A Honau	94 un. 2'C 1' h4v S	849 bad IVf Karlsruhe 1913 A Heidelberg Hbf
1'C 1' h2 T	75 422 bad VI c Karlsruhe 1915 A Februar 1963	95 2'C 1' h4v S	18 477 bay S 3/6 Maffei 1918 A München Hbf 1957
1'D 1' h2 T	93 632 pr T 14 ¹ A 1957	96	Bw Lindau A 1961
ob. 2'C h2 T	76 001 pr T 10 Borsig 1909 A Darmstadt Hbf 1937	97 2'C 1' h4v S	18 484 bay S 3/6 Maffei 1923 A Lindau Hbf
un. 2'C h2 T	76 093 OHE ehem 76 003 Borsig 1909 A Wardböhmen 1962	98 2'C 1' h4v S	18 630 (18 543) bay S 3/6 A Oktober 1961
2'C 2' h2 T	78 329 pr T 18 A Hamburg Hbf 16. 10. 1964	99 2'C 1' h4v S	18 486 bay S 3/6 Maffei 1923 A Augsburg Hbf
2'C 2' h2 T	78 008 pr T 18 A Lietzow/Rügen 1932	100 2'C 1' h4v S	18 613 (18 536) u 18 607 (18 527) A März 1962 b. Günzach
2'B 1' n4v S	733 bad II d Maffei 1902	101 2'C 1' h3 S	18 006 sä XVIII H Hartmann 1917 A Berlin Anh Bf August 1939
ob. 2'B 1' n4v S	pr S 7 Bauart Grafenstaden 1902 A Berlin 1904	102 2'C 1' h3 S	18 003 sä XVIII H Hartmann 1917 A Chemnitz Hbf 1934
un. 2'B 1' n4v S	Nr unbek pr S 9 A Hannover Hbf 1913	103 2'C 1' h4v S	18 314 bad IV h Maffei 1919 A Bw Halle P 1957
2'B 1' n4v S	922 Hannover pr S 9 Hanomag 1908 A Hannover Hbf 1920	104 2'C 1' h4v S	18 125 wü C (Lok 2 unbek) Eßlingen 1919 A Böblingen
2'B 2' n3v S	999 Altona pr S 9 Bauart Wittf-Kuhn Henschel 1904 A Hannover	106 2'C 1' h4v S	18 131 wü C Eßlingen 1919
2'B 2' h4v S	3201 bay S 2/6 Maffei 1906 A Nürnberg	107 1'D 1' h3 P	39 030 (Lok 2 unbek) A bei Triberg 2. 6. 1952
C n2 T	ÖBB 97 987 ⁰ A 10. 6. 1964	108 ob. 1'D 1' h3 P	39 252 pr P 10 A Thalkirchdorf
2'C 1' h3 S	Führerhaus 10 002 A Bad Nauheim 16. 7. 1963	108 un. 1'D 1' h3 P	22 070 (39 193 pr P 10 Umbau) A Hof Hbf 24. 3. 1962
2'C 1' h4v S	02 009 Maffei 1926 A Leipzig Hbf 1930	109 1'D 1' h3 P	39 102 pr P 10 A Bad Vilbel 7. 5. 1963
1'C h2 P	2114 Efd pr P 6 Schwartzkopff 1905	110 1'D 1' h4v S	19 017 sä XX HV Hartmann 1922 A Bw Halle P 7. 8. 1964
2'C n4v P	2303 Frankfurt pr P 7 Grafenstaden 1902 A Frankfurt 1913	111	Triebwerk BR 01
ob. 2'C h2 P	BR 38 ¹⁰ pr P 8 A zw Nußbach u Triberg Mai 1952	112 1'E h3 G	58 1190 pr G 12 A Bad Berka 26. 3. 1958
un. 2'C h4v P	38 432 bay P 3/5 H Maffei 1921 A Süßenmühle 1953	113	Führerhaus 58 452 Bw Glauchau
2'C h2 P	38 2635 pr P 8	114 ob. D n2 G	PKP Tp 1-37 pr G 7 ¹ A Krakau- Plaszow 18. 8. 1962
2'C h2 P	38 2626 pr P 8 A Bad Münster a St 20. 6. 1962	114 un. 1'C h2 G	54 1693 bay G 3/4 H Krauss 1920 A Bad Tölz 19. 4. 1958
2'C h2 P	38 ¹⁰ pr P 8 A 26. 4. 1964	115 1'D h2 G	56 741 umgeb pr G 8 ¹ A Elm 30. 7. 1960
2'C h2 P	38 3793 pr P 8 A Lindau Hbf 2. 9. 1960	116 ob. E n3v G	„Gotthard“ wü G Eßlingen 1892 A Göppingen 1911
2'C h2 P	38 287 sä XII H2 Hartmann 1920 A Bf Warmbad 10. 10. 1962	116 un. E h2 G	57 2577 pr G 10 u 93 998 A Vorm- wald 6. 10. 1962
ob. 2'C n4v P	422 wü D Eßlingen 1898 A Eßlingen	117 1'D h4v G	56 917 bay G 4/5 H Maffei 1916
un. 2'C h2 P	38 234 sä XII H 2 Hartmann 1919 A Leipzig Hbf 1930	118 1'F h4v G	59 001 wü K Eßlingen 1917 A Semmering 1939
2'C h4v S	17 417 bay S 3/5 Maffei 1907	119 1'E h3 G	58 2095 pr G 12 A Rentzschmühle 1. 8. 1962
ob. 2'C h4v S	17 713 sä XII HV Hartmann 1911	120 C n2 T	89 7255 pr T 3 A Bw Leipzig Hbf West 1930
un. 2'C h4v S	17 1024 1021 1010 pr S 10 ¹ A Köln Bbf	122 D n2 T	92 601 pr T 13 A Bw Kassel 13. 5. 1962
2'C h4v S	Bw Annaberg-Buchholz A 10. 10. 1962	123 1'D 1' h2 T	93 1123 pr T 14 ¹ A Aue/Westf 25. 8. 1962
ob. 2'C h4 S	17 007 pr S 10 A St. Goar 1931	124 E h2 T	12 u 14 Georgsmarienhütten E A Hasbergen 13. 4. 1962
un. 2'C h3 S	17 247 pr S 10 ² u 03 168 A Wuppertal-Elberfeld 1935	125 D n2 T	92 300 bad X b Maffei 1919 A Villingen 6. 8. 1963
2'C h4v S	17 1172 u 1110 pr S 10 ¹ Bw Berlin Lehrter Bf		
2'C h3 S	17 211 pr S 10 ² A Magdeburg Hbf 1936		
2'C h4v S	17 1169 pr S 10 ¹ A Hannover 1928		
ob. 2'C 1' h4v S	342 Pfalz sp 18 426 Maffei 1913 A München Hbf		

126 ob. B n2 T	98 307 bay PtL2/2 Krauss 1909 A München 8. 9. 1962	154 un. 1'C h2 P	24 002 Schichau 1927 A Stettin Hbt 1935
126 un. B n2 T	98 7056 sä VII T Hartmann 1886 A Dresden Alt 29. 1. 1959	155 2'C 1' h S	T 18 1002 Maffei 1926 A Nürnberg Hbf
127 B'B' n4v T	98 009 sä ITV Hartmann 1913 A 1964	156 1'E h2 G	52 6860 WLF 1943 Bln-Wannsee 2. 5. 1964
128 2'C 1' h4v S	18 607 (18 527) A Buchloe Winter 1962/63	157 1'E 1' h2 T	ÖBB 82 BR 95 ¹ A Semmering 4. 12. 1954
129 ob. C1' n2 T	bay GtL 3/4 A Sonthofen Winter 1933	158 1'D 2' h2 T	83 1004 VEB Lowa 1956 A Alten- burg/Thür 25. 2. 1964
129 un. 1'D 1' h2 T	93 1074 Triebwerk A Januar 1963	159	Ausblasen der Rohre
130 ob. E h2(4v) T	97 504 wü Hz Eßlingen 1925 A Honau	160 2'C 1' h3 S	01 1090 A Bw Kassel Oktober 1960
130 un. E h2 T	94 109 wü Tn Eßlingen 1921 A Stuttgart Hbf 15. 7. 1959	161 2'C 1' h2 S	BR 01 u 50 A Marktschorgast 31. 7. 1963
131 E h2 T	94 1137 pr T 16 ¹ A Heigenbrücken 6. 10. 1962	162	Bw Bebra
132 ob. E h2 T	94 290 u 94 352 pr T 16 A Mörlen- bach 1937	163 2'C 1' h2 S	01 505 (01 121) A Hönebach 16. 5. 64
132 un. D'D h4v T	5768 bay Gt 2x4/4 sp 96 018 Maffei 1923	164 2'C 1' h3 S	03 1012 Borsig 1941 A Ellering- hausen 1963
133 1'E 1' h2 T	95 026 pr T 20 Borsig 1922 A Heigenbrücken	165 1'D 1' h2 G	41 263 A Ronshausen 16. 5. 1964
134 1'E 1' h2 T	Sandbahn Borsig 1937 A Hindenburg OS 1937	166 ob. E h2 T	94 1025 u 82 040 A Freudenstadt Hbf April 1964
135 2'C 1' h2 S	01 101 Krupp 1931 A Frankfurt (M) Hbf 1954	166 un. 1'E h2 G	50 4005 Franco Crosti A Hilstrup/ Westf 1961
136 2'C 1' h2 S	01 095 Krupp 1931 A Marburg 9. 6. 1962	167 1'D 2' h2 T	65 1015 A Grimma 27. 4. 1964
138 2'C 1' h2 S	Triebwerk BR 01	169 2'C 1' h3 S	18 201 umgeb 61 002
139 2'C 1' h2 S	01 009 AEG 1926 A Oldenzaal 17. 1. 1963	170 1'C 2' h2 T	66 001 Henschel 1955 A Gießen 6. 4. 1963
140 2'C 1' h2 S	01 051 Hohenzollern 1928 A Flieden 30. 7. 1960	171 ob. 2'C 1' h3 S	10 002 Krupp 1958 A Frankfurt (M) Hbf 21. 10. 1961
141 2'C 1' h2 S	03 044 Henschel 1931 A Aulendorf Sept 1964	171 un. 1'C 1' h2 P	23 006 Henschel 1950 A Hochdahl
142 2'C 1' h2 S	03 280 Borsig 1937 A Frankfurt (M) Hbf 1954	172 1'C 1' h2 P	23 016 A Bad Vilbel 1. 9. 1962
143 2'C 1' h4v S	02 008 Henschel 1926 A Leipzig Hbf 1930	173 2'C 1' h2 S	01 508 Umbau 01 153 A Bebra
144 ob. 2'C 2' h3 S	05 001 Borsig 1935 A Berlin-Tegel 8. 3. 1935	174 C n2 T	Nr 1 Marburger Kreisb A Cappel 26. 9. 1964
144 un. 2'C 2' h3 S	05 002 Borsig 1935 A Hamburg Hbf 1935	175 1'E h3 G	44 552 A Paderborn-Altenbeken Herbst 1964
145 2'C 1' h2 S	03 154 Borsig 1934 A Hamburg- Altona 1934	176 2'C 1' h3 S	01 1105 A Tunnel Elleringhausen Juli 1963
146 2'C 1' h3 S	03 1083 Krauss-Maffei 1940	177 2'C 1' h3 S	03 1021 A Elleringhausen Herbst 1964
147 1'E h3 G	44 604 A Schwäbisch Hall Juli 1964	178 1'E h2 G	BR 50 A Viadukt Willingen A April 1964
148 ob. 1'E h2 G	50 006 Henschel 1939 A Flieden 30. 7. 1960	179 2'C 1' h3 S	01 1104 A Block Eschental/Brilon Wald
148 un. 1'E h2 G	50 322 Henschel 1940 A Loreley Tunnel	180 2'C h2 P	38 3509 A Köln Hbf 1956
149 1'E h2 G	42 2704 A Müzzzuschlag Semmering	181 1'E h3 G	44 100 A Viadukt Altenbeken Sommer 1964
150 1'E 1' h3 T	85 009 Henschel 1933 A Hinter- zarten/Höllental	182 1'E h3 G	44 440 A Block Keimberg b Alten- beken A Herbst 1964
151 1'D 1' h2 T	86 849 A Murbrücke bei Unzmarkt/ Österreich	183 1'C 1' h2 P	BR 23 A Lennebrücke bei Plettenberg 1962
152 2'C 2' h3 S	05 003 nach Umbau 1950	184/5	D 397 zwischen Bestwig u. Brilon Wald A Winter 1964
154 ob. 2'C 2' h2 T	62 013 Henschel 1928 A Krefeld Hbf 27. 11. 1954	186	Bahnhofsszene Bahnhof Aulendorf Herbst 1964
		187 2'C 1' h4v S	BR 18 ⁵ A 1956
		188 2'C 1' h3 S	01 1061 A Brilon Wald 1964