

antwerpen centraal

problematiek van een monument

dank aan :

promotor

dhr. n. de waele

assessoren

dhr. d. langaskens

dhr. m. herman

eindscriptie 5^oarchitectuur hslig 1982 johan werbrouck

INHOUDSTAFEL.

I	INLEIDING.	3.
DEEL II	Antwerpen Centraal gezien in de algemene spoorweg-architectuurontwikkeling.	5.
DEEL III	Historiek van het Centraal Station gezien in de urbanisatie en stadsuitbreiding te Antwerpen.	12.
DEEL IV	Problematiek omtent het monument "ANTWERPEN CENTRAAL".	
	1. Inleiding	19.
	2. Mentaliteitsveranderingen bij NMBS.	20.
	3. Houdingen van de verschillende belanghebbende partijen.	
	3.1. Inleiding	23.
	3.2. De Provinciale dienst voor Monumentenzorg.	
	3.2.1. Historiek en aanleiding tot de klassering.	24.
	3.2.2. Een behoud onder voorbehoud.	25.
	3.2.3. De houding t.o.v. het 3-niveauplan.	27.
	3.3. MIVA.	28.
	3.4. NMBS.	
	3.4.1. Het steeds groeiend treinverkeer.	29.
	3.4.2. Evolutie en pogingen om de verkeertechnische moeilijkheden op te lossen.	30.
	3.4.3. Het 3-niveauvorstel van NMBS.	38.
	4. Bouwfysische problematiek.	
	4.1. Inleiding.	40.

4.2.	De metaalkonstruktie en het probleem i.v.m. het behoud.	
4.2.1.	Beschrijving van de hall.	41.
4.2.2.	Problemen met de metalen structuur.	43.
4.3.	Het ontvangstgebouw en zijn huidkanker.	47.
4.3.1.	Beschadiging aan het paramentwerk.	48.
4.3.2.	Verschijselen.	49.
4.3.3.	Verklaring van het verschijnsel.	50.
DEEL V	Stationrestauratie,... enkele beschouwingen	
1.	Stationconcepties, een evoluerend gegeven.	51.
2.	Stationrestauratie, renovatie, revalorisatie?	52.
VI	BESLUIT	55.
	BIBLIOGRAFIE	57.