

La crise des transports publics

(France, Etats-Unis, RFA, Royaume-Uni, Italie, Pays-Bas)

Christian Lefèvre

C
3
6
5
0

N° 4900
1989 - 25
55 F

	Pages
Introduction : Les politiques de transport public dans les pays industrialisés ; hétérogénéité et modèles	5
La France	17
Les transports publics dans l'ensemble des déplacements	17
Les exploitants de transport : une coexistence de statuts divers	18
Deux secteurs contrastés	24
L'essoufflement des politiques : les transports urbains	38
Comment enrayer le déclin des transports non urbains ?	43
Les Etats-Unis	47
L'organisation des transports collectifs : l'omniprésence des pouvoirs publics	48
La crise des réseaux	51
L'Etat prend en charge la modernisation des réseaux	57
La réponse des gouvernements locaux	61
La République fédérale d'Allemagne	63
La place des transports publics dans les déplacements	63
L'organisation des transports publics : multiplicité et coordination des acteurs	65
Le financement : une répartition claire des rôles	73
Les problèmes actuels	76
La Grande-Bretagne	77
L'importance des transports publics dans l'ensemble des déplacements ..	77
Un secteur public tout puissant	80
L'urbanisation précipite la réforme des collectivités locales et le développement des transports publics	81
Les transports interurbains	85
La politique du gouvernement Thatcher : l'abandon du contrôle des transports par les pouvoirs publics	87
L'Italie	95
Les transports de voyageurs en Italie	95
Présentation générale des transports publics locaux : une coexistence conflictuelle	98
Un exemple : la région Lombardie	104

Les Pays-Bas	115
Les transports publics néerlandais	115
Une politique trop centralisatrice ?	120
Analyse comparative des politiques	125
Des situations hétérogènes	125
Des politiques qui n'ont pas eu l'impact escompté	128
Des ressources financières en crise	129
Conclusion : Vers une nouvelle crise culturelle, idéologique et politique des transports publics ?	134
Bibliographie générale	135
Annexe 1 : Tableau synoptique des lois et des événements majeurs intervenus dans le secteur des transports (1948-1988)	136
Annexe 2 : Sites propres en service dans les pays industrialisés en 1989 ..	137
Annexe 3 : Métros légers et tramways en construction en 1989	140
Annexe 4 : Vers un réseau européen à grande vitesse	141
Liste des principaux sigles utilisés	143

*Les opinions exprimées dans cette étude
n'engagent que leur auteur*