



**De relatie Hamme - Dendermonde**

3  
6  
5  
1



Directie Exploitatie

Studiedienst voor reizigersverkeer

# Inhoud

1. INLEIDING.
2. BESCHRIJVING VAN DE BESTAANDE SITUATIE.
  - 2.1. De socio-economische context.
  - 2.2. De woon-werkpendel.
  - 2.3. De bestaande vervoersstromen.
3. HET VERVOERSAANBOD.
  - 3.1. Uitgangspunten.
  - 3.2. Mogelijke treindiensten.
  - 3.3. Vereiste infrastructuur.
  - 3.4. Vervoersproductie en personeelskader.
4. REIZIGERSPROGNOSE.
  - 4.1. Globale prognose.
  - 4.2. De mobiliteitsrekening.
5. ELEMENTEN VAN DE KOSTEN-BATENANALYSE.
  - 5.1. Uitgangspunten - begrippen.
  - 5.2. Elementen van de rekening.
  - 5.3. Definitie van de posten.
6. DE KOSTEN-BATEN-REKENING.
  - 6.1. Techniek.
  - 6.2. Toewijzing van de posten.
  - 6.3. Rekeningen en sensitiviteitsanalyse.
7. SLOTBESCHOUWINGEN.
  - 7.1. Commentaar bij de rekeningen algemeen.
  - 7.2. Commentaar bij de specifieke resultaten.
  - 7.3. Tot slot.

Lijst van de geraadpleegde documentatie.