

# project Gent Sint-Pieters



nieuwsbrief 22 juni 2014

## Eindspurt perron 11/12 ingezet

Vanaf juni kunnen treinen opnieuw op spoor 12 aankomen en vertrekken. Het spoor en het perron waren de afgelopen maanden dicht om op een veilige manier de aansluiting met het spoorviaduct van spoor 11 en 10 te kunnen maken. Ondertussen beschikt het perron over twee glazen liften, twee brede trappen en twee op- en neergaande roltrappen. De glazen overkapping, windschermen en een schuilhuisje zorgen ervoor dat de reizigers op een aangename manier op hun trein kunnen wachten. In de komende periode legt de aannemer nog de glazen middenstrook in het perron en plaatst hij twee extra wachthuisjes en een kleine cafetaria. In september en oktober wordt de laatste hand gelegd aan de overkappingen. Om veiligheidsredenen zal het perron tijdens die werkzaamheden nog voor korte periodes worden afgesloten. In januari 2015 gaat volgens de huidige planning het volledige, 11 meter brede perron voor spoor 11 en 12 definitief open voor de reizigers.

*vervolg op pagina 2*

### Project Gent Sint-Pieters: wat?

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaams Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Koningin Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

### → KLAAR

- Kleine overkapping perron 11-12
- Trappen, roltrappen en liften perron 11-12
- Nieuwe perrons tramlijn 1
- Verlichting fietsenstalling Mathilde



### → NU

- Plaatsen lichtstraten in perron 11-12
- Plaatsen grote overkapping sporen 10-11
- Plaatsen wachthuisjes op perron 11-12



### → STRAKS

- Aanleg hellende tuin
- Ingebruikname spoor 11



Het project Gent Sint-Pieters is een omvangrijk project dat de stationsbuurt grondig transformeert. Daarom proberen we de bewoners tijdig en correct te informeren en hen zoveel als mogelijk bij het project te betrekken. Dit doen we onder andere door middel van bewonersbrieven, een klankbordgroep, inforegaderingen, dialoogcafés, inspraak via sociale media. Het is dan ook een goede zaak als bewoners zelf voorstellen doen. Dit gebeurde nu ook naar aanleiding van het opstellen van een mobiliteitseffectenrapport voor de K. Fabiolalaan. Een bewonersgroep greep dit aan om een verkeerscirculatieplan voor hun wijk uit te dokteren. Ze stelden dit plan voor aan de schepen van Mobiliteit en kregen ook de gelegenheid om dit in de klankbordgroep toe te lichten. Hun voorstellen worden nu onderzocht door het Mobiliteitsbedrijf en de projectpartners. U wordt als buurtbewoner op de hoogte gehouden van mogelijke maatregelen om de verkeersproblematiek aan de zuidzijde van de buurt aan te pakken. Bent u geen buurtbewoner maar toch geïnteresseerd in dit thema? Hou dan de website [www.projectgentsint-pieters.be](http://www.projectgentsint-pieters.be) en de Facebookpagina in het oog.

Daniël Termont, burgemeester en voorzitter  
Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



## Een vloer van glas

De vloer van elk perron bestaat uit duurzame graniet met een glazen middenstuk. Het glas laat het licht door naar de onderliggende hal van 35.000 vierkante meter. De basis van de glazen vloer bestaat uit "bananenliggers", lichte, gelaserde staalconstructies met een kromming onderaan. De bananenliggers zijn gemetalliseerd en brandwerend behandeld. Bovenop deze liggers komen

kaders uit inox die het glas dragen. Het glas is gehard en gelaagd: er zijn drie lagen van telkens 15 millimeter. Daardoor kan het glas maar liefst 500 kilogram per vierkante meter dragen. De bovenste laag is gestraald en gezuurd om een antisliplaag te vormen. Een hoge dakstructuur met veel glas en kleinere overkappingen aan de uiteinden van de perrons zorgen ervoor dat de reizigers droog blijven.



Er wordt bewust gekozen voor duurzame materialen. De vloer van de perrons zal bestaan uit rode graniet, veel duurzamer en onderhoudsvriendelijker dan betontegels en ook in een kleur die aansluit bij de natuurlijke verkleuring die optreedt nabij treinsporen.



Translucente perronvloer



Plaatsen van de vloer in de inoxkaders



# Samen werken aan verkeersmaatregelen

In de Koningin Fabiolalaan, tussen de Aigemstraat en de Snekkaai, zal het stadsontwikkelingsbedrijf sogent in samenwerking met een projectontwikkelaar een 600-tal appartementen bouwen. De toekomstige bewoners zullen daar op een comfortabele fiets- en wandelafstand van het station Gent-Sint-Pieters en van het recreatiedomein Blaarmeersen wonen. Voor een dergelijk groot project van start kan gaan, moet een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) worden opgesteld. In maart 2013 kregen de bewoners de eerste resultaten hiervan te zien op een infovergadering.



## wat is een MOBER?

Een mobiliteitseffectenrapport brengt de effecten van geplande projecten op het vlak van mobiliteit in kaart. In dit rapport probeert men in te schatten of nieuwe projecten de draagkracht van de omgeving respecteren. Als dat onvoldoende het geval is, stelt een MOBER de nodige maatregelen voor om de (verkeers) leefbaarheid en bereikbaarheid van de buurt te garanderen. Een MOBER is verplicht voor projecten met minstens 200 parkeerplaatsen en minstens 250 woongelegenheden of gebouwen voor commerciële of kantoorfuncties vanaf een bepaalde vloeroppervlakte.

*Peter Vansevenant (Mobiliteitsbedrijf Stad Gent):* Uit de resultaten bleek dat niet de toekomstige bebouwing een probleem vormt voor de mobiliteit in de stationsomgeving, maar dat er vandaag reeds een aantal knelpunten zijn die moeten worden aangepakt. Gent wordt momenteel bedolven onder de vele wegenwerken. Na de heraanleg van De Sterre en de herstelling van de Maaltebrug lopen nu nog de werkzaamheden aan de E40, de heraanleg van de Brusselsesteenweg en de tramverbindingen naar Zwijnaarde en het UZ. Dit heeft ongetwijfeld zijn weerslag op de stationsbuurt omdat autobestuurders op zoek gaan naar alternatieve wegen.

De projectpartners hebben recent tijdens de ochtendspits verkeersmetingen uitgevoerd om het probleem te onderzoeken dat zich vandaag voordoet in de Sint-Denijslaan, vooral tussen de V. Vaerwyckweg en de Voskenslaan. Daar moeten fietsers zich vaak tussen auto's en bussen wringen. De metingen zullen opnieuw worden uitgevoerd in het najaar, na de wegenwerken, om een volledig beeld te krijgen. We beginnen echter nu al met het zoeken naar oplossingen. De buurtbewoners zelf hebben ook een grondige oefening gemaakt en hun voorstellen met ons besproken. Zodra we die hebben onderzocht, koppelen we zeker naar de buurt terug.



## Nieuwe haltes voor Lijn 1 afgewerkt

In het najaar zullen de Flexity-trams in het straatbeeld verschijnen. Deze trams zijn 11 meter langer dan de huidige Hermelijnen en worden op Lijn 1 ingezet. Daarom zijn de tramperrons heraanlegd onder de zijarm van het Vlaams Administratief Centrum. De ligging van de nieuwe perrons zorgt ook voor een veiligere verkeerssituatie voor op- en uitstappende tramreizigers en een betere toegankelijkheid voor mensen met een beperking.



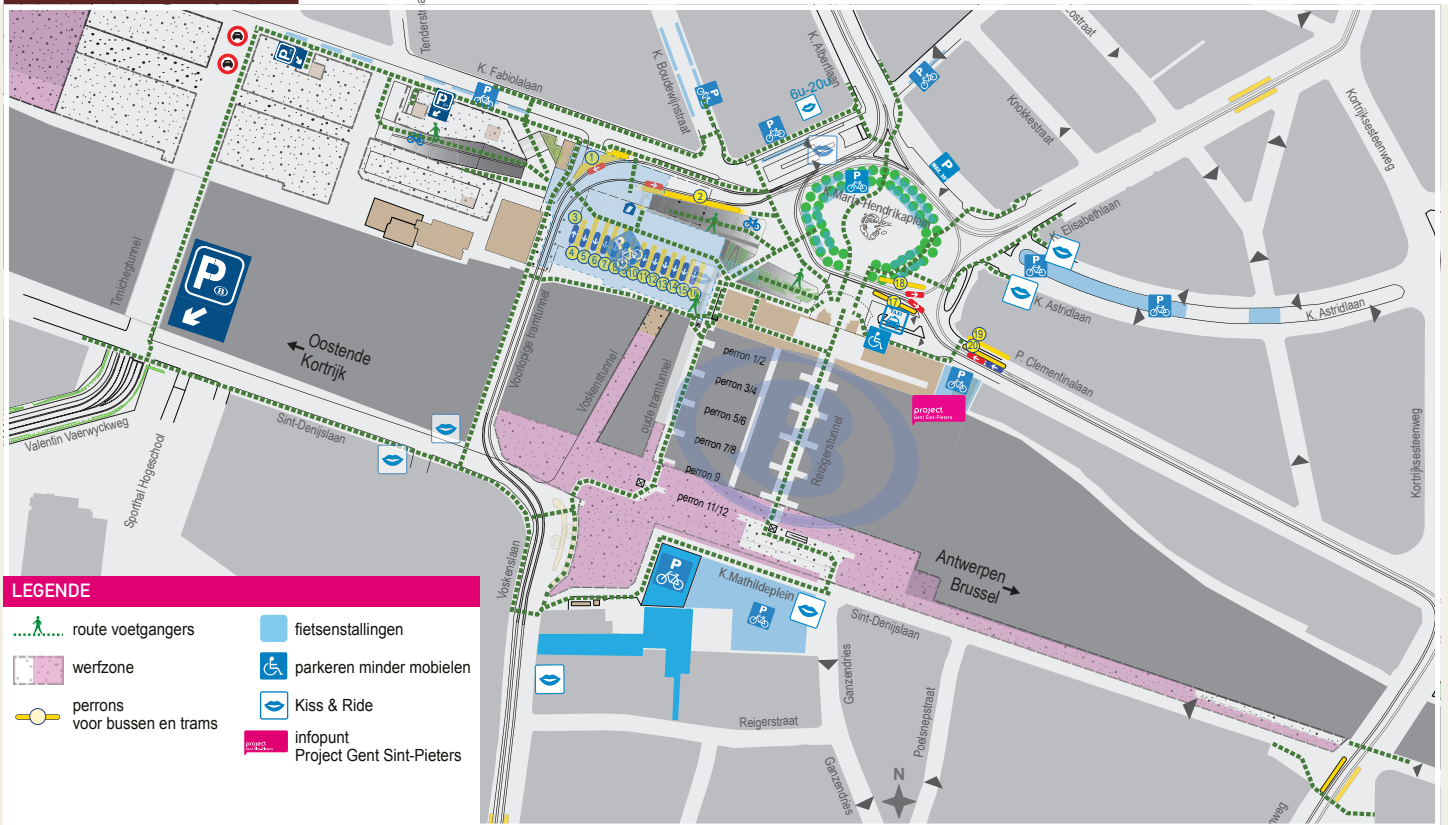
## Tuin in helling

Het hellende vlak links van de hoofdingang van het station wordt omgebouwd tot een bloeiende tuin. Groenpartijen en een zigzagpatroon zullen een hedendaags geheel vormen. De werken beginnen in augustus/september en zullen afgerond zijn in het voorjaar van 2015. De hellende tuin is bedoeld voor voetgangers. Fietsers kunnen de ondergrondse fietsenstalling bereiken via de hellende promenade voor het VAC.



## Queen Towers

De Raad voor Vergunningsbetwisting heeft de stedenbouwkundige vergunning voor de Queen Towers aan de K. Fabiolalaan, na een klacht van enkele burgers, geschorst zonder te zijn vernietigd. De Stad Gent en de Provincie Oost-Vlaanderen hadden de vergunning goedgekeurd. De nv SOFA, die de bouwaanvraag heeft ingediend, zal de argumentatie van de Raad voor Vergunningsbetwisting gedetailleerd bestuderen en zo snel mogelijk een standpunt bekend maken.



**LEGENDE**

route voetgangers	fietsenstallingen
werfzone	parkeren minder mobiele
perrons voor bussen en trams	Kiss & Ride
	infopunt Project Gent Sint-Pieters



Je stapt van de ene kant van de sporen naar de andere kant via de oude en de nieuwe tramtunnel, de Timichegtunnel, het station zelf of de Kortrijksesteenweg.

Een hellende promenade (onder de zijarm van het Virginie Lovelinggebouw) verbindt het station met de K. Fabiolalaan.



De in- en uitrit van de pendelparking bevindt zich in de Sint-Denijslaan (vanaf R4 via V. Vaerwyckweg en Timichegtunnel)

Opgelet: er is geen in- en uitrit aan de K. Fabiolalaan!



Je fietst van de ene kant van de sporen naar de andere kant via de nieuwe tramtunnel, de Timichegtunnel of de Kortrijksesteenweg. De nieuwe hellende promenade leidt naar de ondergrondse fietsenparking en de K. Fabiolalaan.



Kiss & Ride zones: K. Astridlaan, Sint-Denijslaan, Voskenslaan, Ganzendries en ondergrondse K & R Koningin Maria-Hendrikaplein.

De ondergrondse Kiss & Ride zone is praktisch en veilig, maar nog niet zo goed gekend. Zij is bereikbaar vanuit K. Albertlaan; K.Fabiolalaan en K.Boudewijnstraat.



Dienstregeling en perrons veranderen af en toe. Info in de Lijnwinkel, via Lijninfo (tel. 070 220 200) of op [www.delijn.be](http://www.delijn.be).

**Werken in de ruime stationsbuurt:**

- de tramverlengingen in Zwijnaarde op de Heerweg-Noord en op De Pintelaan-UZ
- onderhoudswerken aan de B401 Gent Centrum
- werken op de E40
- Alle info vindt u op [www.buzzgent.be](http://www.buzzgent.be)

**Infopunt** Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

09 241 24 11

[info@projectgentsintpieters.be](mailto:info@projectgentsintpieters.be)

[www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be)

[www.facebook.com/ProjectgentsintpietersPGSP](http://www.facebook.com/ProjectgentsintpietersPGSP)

**Openingsuren:**

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

