

# Bedrijfsvervoersplannen

Onderzoek uitgevoerd door  
de Vlaamse Stichting Verkeerskunde  
in opdracht van  
de Vlaamse Minister van Verkeer.  
1993- 1994

C  
3  
8  
5  
1



# INHOUD

---

SAMENVATTING	5
1. INLEIDING	7
2. DE BELGISCHE EN VLAAMSE BELEIDSCONTEXT	8
2.1 Verkeers- en vervoerplan Vlaanderen (VVV)	8
2.2 Beleidsnota van de Minister van Verkeerswezen (J.L. Dehaene) Oktober 1991	9
2.3 Beleidsnota Vlaamse Minister van verkeer (j. Sauwens)	9
2.4 Brochure Centrale Raad voor het Bedrijfsleven	10
3. DE BETROKKEN ACTOREN EN HUN BELANG IN HET PROCES	11
4. EEN OVERZICHT VAN DE BESTAANDE TOESTAND	13
4.1 OVERHEID versus BEDRIJF	14
4.1.1 Organisatorisch	14
4.1.2 Financieel	14
4.1.3 Fiscaal	15
4.1.4 Juridisch	16
4.1.5 Communicatief	18
4.2 OVERHEID versus WERKNEMER	19
4.2.1 Financieel	19
4.2.2 Fiscaal	19
4.2.3 Juridisch	24
4.2.4 Communicatief	24
4.3 BEDRIJF versus WERKNEMER	25
4.3.1 Organisatorisch	25
4.3.2 Financieel	27
4.3.3 Fiscaal	27
4.3.4 Juridisch	27
5. EEN OVERZICHT VAN DE MIDDELEN	28
Bestaande of in ontwikkeling zijnde alternatieven	28
Infrastructurele maatregelen (overheid)	28
Infrastructurele maatregelen (bedrijven)	28