

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

COM(92) 494 final

Bruxelles, le 2 décembre 1992

COMMUNICATION DE LA COMMISSION

**LE DÉVELOPPEMENT FUTUR DE LA
POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS**

CONSTRUCTION D'UN CADRE COMMUNAUTAIRE GARANT

D'UNE MOBILITÉ DURABLE

TABLE DES MATIERES

I.	<u>INTRODUCTION : 1992 - Année charnière pour la PCT</u>	
II.	<u>ECONOMIE DES TRANSPORTS : ORIENTATION ET TENDANCES</u>	
II.1	Généralités	par 10-12
II.2	Modes	par 13-17
II.3	Investissement et pression sur la capacité	par 18-19
II.4	Pressions accrues sur l'environnement et autres pressions	par 20-27
II.5	Perspectives, notamment en ce qui concerne l'environnement	par 28
II.6	L'économie des transports	par 29-34
III.	<u>OBJECTIFS ET CHAMP D'APPLICATION DE LA POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS : UNE MOBILITE DURABLE POUR LA COMMUNAUTE DANS SON ENSEMBLE</u>	
III.1	Objectifs de la politique commune des transports	par 35-39
III.2	Approche globale	par 40-45
IV.	<u>PROBLEMES ET PROPOSITIONS DE SOLUTION</u>	
IV.1	<u>L'ACHEVEMENT, LE RENFORCEMENT ET LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU MARCHÉ INTERIEUR</u>	
IV.1.a	Généralités	par 46-47
IV.1.b	Application des mesures de 1992	par 48-53
IV.1.c	Règles du Traité généralement applicables	par 54-64
IV.1.d	Développement législatif complémentaire du marché intérieur	par 65-69
IV.1.e	Informations et analyse du fonctionnement du marché	par 70-74

IV.2	DE L'ELIMINATION DES BARRIERES VERS UN SYSTEME INTEGRE EFFICACE	
IV.2.a	DESEQUILIBRES ET INEFFICACITES	
IV.2.a.1	Déséquilibres modaux	par 75-85
IV.2.a.2	Dimension régionale	par 86-90
IV.2.a.3	Environnement	par 91
IV.2.a.4	Les défis	par 92
IV.2.b	DEMANDE DE TRANSPORT, CONCURRENCE INTERMODALE ET COMPLEMENTARITE DES MODES	
IV.2.b.1	Contraintes relatives à la capacité et réponses possibles	par 93-95
IV.2.b.2	Coûts, charges et subventions	par 96-103
IV.2.b.3	Mesures complémentaires	par 104-117
IV.2.c	DEVELOPPEMENT DU SYSTEME ET DU RESEAU	par 104-117
IV.2.c.1	Introduction	par 118-122
IV.2.c.2	Recherche et développement	par 123-133
IV.2.c.3	Développement du réseau transeuropéen	par 134-147
IV.2.d	PROTECTION ET CONSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT : MIEUX CONCILIER TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT	
IV.2.d.1	Introduction	par 148-150
IV.2.d.2	Principaux problèmes liés à l'environnement	par 151-155
IV.2.d.3	Réactions recueillies suite à la parution du Livre Vert	par 156-160
IV.2.d.4	La réponse de la Communauté : Protéger l'environnement dans le cadre de la PCT	par 161-184
IV.2.e	SECURITE DES TRANSPORTS POUR LA PROTECTION DES USAGERS ET DES NON-USAGERS	
IV.2.e.1	Généralités	par 185-187
IV.2.e.2	Sécurité routière : la situation actuelle	par 188-204
IV.2.e.3	Sécurité maritime : la situation actuelle	par 205-221
IV.2.e.4	Aviation civile :	par 222-240
IV.2.e.5	Transport de marchandises dangereuses par tous modes	par 214-249

IV.2.f.	POLITIQUE SOCIALE ET TRANSPORT	
IV.2.f.1	La politique sociale de la Communauté et la dimension sociale de la PCT : deux instruments complémentaires	par 250-255
IV.2.f.2	Principaux secteurs d'activité	par 256-285
IV.2.f.3	Transport de personnes à mobilité réduite	par 286-288
IV.2.f.4	Protection et promotion de l'emploi	par 289-290
IV.3	RENFORCEMENT DE LA DIMENSION EXTERIEURE DE LA POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS	
IV.3.a	La dimension extérieure : progrès réalisés jusqu'à ce jour	par 291-297
IV.3.b	Problèmes actuels	par 298-304
IV.3.c	Compétences externes de la Communauté	par 305-309
IV.3.d	Nouvelle approche : priorités	par 310-323
IV.3.f	Organisations internationales et conventions multilatérales	par 330-331
V.	POLITIQUES ET PRIORITES COMMUNAUTAIRES	
V.1	LE PROGRAMME D'ACTION	par 332-335
V.1.a	Le cadre économique et réglementaire	par 336-357
V.1.b	Harmonisation technique	par 358-362
V.1.c	Recherche et développement	par 363-367
V.1.d	Réseaux transeuropéens	par 368-372
V.2		
V.3	Environnement	par 381-383
V.4	Protection sociale	par 384-389
V.5	Relations extérieures	par 390