

**CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT**

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

"DES CHEMINS DE FER, POUR QUOI FAIRE ?"

19-20 JANVIER 1995

Réflexions sur la privatisation et l'accès aux réseaux

**François BEFAHY
Société Nationale des Chemins de fer Belges
Bruxelles
Belgique**

TABLE DES MATIERES

	Pages
1. INTRODUCTION	1
2. LE STATUT PRIVE OU PUBLIC ET SES CONSEQUENCES SUR LES PERFORMANCES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES	2
2.1. Définition et objectifs de la privatisation	2
2.2. Dynamisme et performances des entreprises	3
3. NOUVELLES RELATIONS ENTRE LES POUVOIRS PUBLICS ET LES ENTREPRISES FERROVIAIRES : cas de la Belgique	6
3.1. Contexte européen	6
3.2. Relations entre l'Etat belge et la SNCB : missions de service public et contrat de gestion	7
3.3. Accès au réseau ferroviaire belge	10
4. LES GRANDS DEFIS DES DIX PROCHAINES ANNEES POUR LES CHEMINS DE FER EUROPEENS	12
4.1. Choix des activités et des modes d'organisation interne	12
4.2. Harmonisation des conditions de concurrence	14
4.3. Interopérabilité et harmonisation technique	15
4.4. Construction et financement du réseau européen de trains à grande vitesse	15
4.5. Accès aux réseaux octroyé à d'autres opérateurs ferroviaires	17
5. CONCLUSIONS	18
ANNEXE : CREATION ET STATUTS DE LA SNCB.	