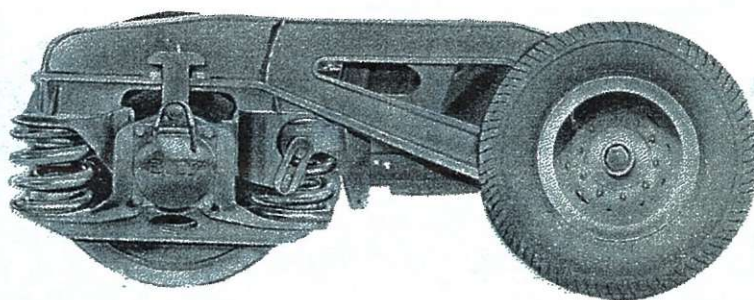


De Ham Hogeschool
Lange Ridderstraat 44
2800 MECHELEN

Gecombineerd Vervoer Spoor - Weg



Interne promotor: de heer J. RAMBOER
Taalpromotor: mevrouw H. MEYSMAN
Externe promotors: de heer F. E. GYSEN
de heer R. VAN DYCK

1992 - 1993

Eindwerk, voorgedragen door:
Gert BELLEKENS
Thierry VANDE VENNE

tot het bekomen van
het diploma van
HOGER ONDERWIJS
VAN HET KORTE TYPE;
Afdeling BEDRIJFSMANA-
GEMENT, Optie EXPEDITIE

INHOUD

LIJST VAN DE AFBEELDINGEN

VOORWOORD

INLEIDING 1

HOOFDSTUK 1: GECOMBINEERD VERVOER 2

1.1 Definitie 2

1.2 Voor- en nadelen 3

1.3 Organisatie 6

1.4 Goederen 6

1.5 AT Kearney 6

1.6 Belangrijkste verkeersassen 10

HOOFDSTUK 2 : Combi-Delta (TRW) - Interferry 12

2.1 UIRR 12

2.1.1 Ontstaan 12

2.1.2 Leden van de UIRR 13

2.1.3 Evolutie van UIRR 13

2.2 Combi-Delta (TRW) 18

2.2.1 Ontstaan 18

2.2.2 Terminals van Combi-Delta 18

2.2.3 Aandeelhouders 19

2.2.4 Organigram van Combi-Delta (TRW) 20

2.2.5 Structuur van de vervoerprijs 21

2.2.6 Aantal werknemers 22

2.2.7 Evolutie van TRW 22

2.2.8 Reisroutes	23
2.2.9 Documenten	26
2.2.10 Verzekering	27
2.2.11 Goederen	28
2.2.12 Verloop van een zending	29
2.2.13 Toekomstvisie	29
2.3 <u>INTERCONTAINER</u>	30
2.3.1 Ontstaan	30
2.3.2 Leden van Intercontainer	31
2.3.3 Evolutie van Intercontainer	32
2.4 <u>Interferry</u>	35
2.4.1 Ontstaan	35
2.4.2 Terminals van Interferry	36
2.4.3 Organigram van Interferry	37
2.4.4 Aandeelhouders	38
2.4.5 Structuur van de vervoerprijs	38
2.4.6 Aantal werknemers	38
2.4.7 Evolutie van Interferry	39
2.4.8 Reisroutes	40
2.4.9 Dokumenten	40
2.4.10 Verzekering	41
2.4.11 Goederen	41
2.4.12 Verloop van een zending	42
2.4.13 Toekomstvisie	42
2.5 <u>ANALYSE VAN DE TUSSENPERSONEN</u>	43
2.5.1 Rol van Combi-Delta - Interferry	43
2.5.2 Vergelijking tussen Combi-Delta en Interferry	45