

ISACF - La Cambre

THONNARD MARC

Pf. E. Flagey, 19

3ème année de Grade d'architecte

1050 Bruxelles

Travail de fin d'études en vue de l'obtention du grade légal d'architecte

Les gares désaffectées: chance ou catastrophe?

ou

Les possibilités de réaffectation des gares d'Outre Sambre et Meuse



Année académique: 1994-1995

Promoteur: Mr B. Dewalque

Table des matières

1. INTRODUCTION GENERALE.....	8
2. HISTORIQUE ARCHITECTURAL DES GARES.....	10
3. LE STYLE DES GARES	19
3.1 LES CONSTRUCTIONS PROVISOIRES	19
3.1.1 <i>En bois:</i>	19
3.1.2 <i>En matériaux durables:</i>	19
3.2 LES GRANDES GARES.....	20
3.2.1 <i>Le Néo-Classicisme</i>	20
3.2.2 <i>L'éclatement des styles</i>	22
3.2.3 <i>L'Eclectisme</i>	22
3.2.4 <i>Les modèles plus récents de l'Etat et de la SNCB</i>	23
3.2.4.1 <i>Le contrôle esthétique</i>	23
3.2.4.2 <i>Le style exposition 1958</i>	25
3.3 LES GARES RURALES DE L'ETAT BELGE	25
3.3.1 <i>Les haltes rurales (haltes EB)</i>	26
3.3.2 <i>Le type Etat Belge n° 1 (gare EB 1)</i>	27
3.3.3 <i>Le type Etat Belge n° 2 (gare EB 2)</i>	28
3.3.4 <i>Le type Etat Belge n° 3 (gare EB 3)</i>	30
3.3.5 <i>Le type Etat Belge n° 4 (gare EB 4)</i>	31
3.4 LES GARES COMMUNES A L'ETAT ET A UNE OU PLUSIEURS COMPAGNIES PRIVEES.....	31
3.5 LES GARES DES COMPAGNIES PRIVEES	32
3.5.1 <i>Le Grand Central Belge</i>	32
3.5.2 <i>Le Nord Belge</i>	33
3.5.3 <i>La compagnie de Chimay</i>	36

3.5.4	<i>La compagnie Hesbaye-Condroz</i>	37
3.5.5	<i>Les chemins de fer de l'Etat Prussien</i>	38
3.5.6	<i>La Grande Compagnie du Luxembourg</i>	41
3.5.7	<i>Le Chemin de fer de Virton</i>	41
3.5.8	<i>Le Dendre et Waes</i>	42
4.	LES REHABILITATIONS ET LES REAFFECTATIONS	45
5.	ETUDE DE CAS DE REAFFECTATION	50
5.1	LA LIGNE 109 (PLANCHE N°3)	52
5.1.1	<i>La gare de Lobbes</i>	53
5.1.2	<i>La gare de Biesmes /s Thuin</i>	55
5.1.3	<i>La gare de Thuillies</i>	56
5.1.4	<i>La gare de Strée</i>	57
5.1.5	<i>La gare de Beaumont</i>	64
5.1.6	<i>La gare de Solre Saint-Géry (Planches n°4 à n°12)</i>	66
5.1.7	<i>La gare de Sivry (Planches n°13 à n°25)</i>	68
5.1.8	<i>La gare de Rance</i>	77
5.1.9	<i>La gare de Froidchappelle (Planches n°26 à n°28)</i>	79
5.1.10	<i>La gare de Robechies</i>	84
5.2	LA LIGNE 132 (PLANCHE N°29)	85
5.2.1	<i>La gare de Mariembourg</i>	86
5.2.2	<i>La gare de Nismes</i>	88
5.2.3	<i>La gare d'Olloy s/ Viroin (Planches n°30 à n°35)</i>	92
5.2.4	<i>La gare de Vierves (Planches n°36 à n°56)</i>	96
5.2.5	<i>La gare de Treignes (Planches n°57 à n°64)</i>	104
5.3	LA LIGNE 156 (PLANCHE N°65)	112

5.3.1 La gare de Momignies (Planches n°66 à n°73).....	1
5.3.2 La gare de Villers-la-Tour	1
5.3.3 La gare de Chimay (Planches n° 74 à n°77).....	1
5.3.4 La gare de Lompret (Planches n°78 à n°84).....	1
5.3.5 La gare de Boussu-en-Fagne (Planches n°85 à n°92).....	1
5.3.6 La gare de Matagne-la-Grande (Planches n°93 à n°96).....	1
5.3.7 La gare de Matagne-la-Petite (Planche n°97).....	1
5.3.8 La gare de Romerée (Planches n°98 à n°101).....	1
5.3.9 La gare de Doische.....	1
5.4 LA LIGNE 138A (PLANCHE N°102).....	13
5.4.1 La gare de Romedenne-Surice	13
5.4.2 La gare de Merlemont (Planches n°103 à n°105).....	13
5.4.3 La gare de Villers-le-Gambon (Planches n°106 à n°110).....	14
5.4.4 La gare de Florennes-Est.....	14
5.4.5 La gare de Florennes-Central.....	14
5.5 AUTRE CAS.....	14
5.5.1 La gare de Sart-lez-Spa (Planches n°111 à n°120).....	14
5.5.1.1 Un mot sur la ligne.....	14
5.5.1.2 La gare: description et historique.....	15
5.5.1.3 La réaffectation	15
5.6 CONCLUSIONS DES ETUDES DE CAS	15
6. CONCLUSION GENERALE	15
7. BIBLIOGRAPHIE:.....	16
8. CREDIT ICONOGRAPHIQUE	16