BG

BIH

CZ

**INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT
DANS LES PAYS D'EUROPE
CENTRALE ET ORIENTALE
TÈRES DE CHOIX ET FINANCEMENT**

EST

H

HR

LT

LV

MD

PL

RO

SK

CENIC

SLO

TABLE DES MATIÈRES

Partie I

CRITÈRES AUXQUELS DEVRAIENT RÉPONDRE LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT SUR LES CORRIDORS PRIORITAIRES DANS UNE PERSPECTIVE PANEUROPÉENNE

1.	Critères de qualité de service	10
1.1	Caractéristiques techniques	10
1.2	Environnement, énergie et sécurité	12
1.3	Fluidité du trafic	13
2.	Critères de cohérence des réseaux et contraintes institutionnelles	13
2.1	Insertion dans des schémas existants	14
2.2	Liaisons entre réseaux	14
2.3	Cohérence multimodale	14
2.4	Acceptabilité par le public	15
3.	Critères de rentabilité	15
3.1	Rentabilité économique et financière	15
3.2	Rentabilité socio-économique	17
4.	Conclusion	18
	Annexes	21

Partie II

LE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES SYSTÈMES DE TRANSPORT EN EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE

TERMES DE RÉFÉRENCE DE L'ÉTUDE	97
INTRODUCTION GÉNÉRALE	98
1. Analyse des besoins de financement	99
1.1 Les perspectives d'évolution de la demande de transports	100
1.2 Etat actuel des infrastructures et systèmes de transports	106
1.3 Confrontation entre perspectives d'évolution de l'offre et de la demande à moyen terme	111
1.4 Hiérarchisation des choix et des priorités d'investissement	114
2. Les sources et les mécanismes de financement des investissements	118
2.1 Les sources de financement	119
2.2 Les financements en provenance des institutions financières et des organisations internationales	121
2.3 Les montages financiers	127
3. Insuffisances des systèmes actuels de financement et propositions d'amélioration	135
3.1 Les difficultés rencontrées dans la mise en oeuvre des financements	135
3.2 Propositions d'amélioration des mécanismes de financement	137
4. Conclusion	142
Bibliographie	143