

*Er werd heel wat stoom afgeblazen...*  
**Omtrent de lijnen Brussel-Tervuren en  
Leuven-Tervuren**  
**(deel 1)**

**R. J. VAN DE MAELE**

*Wie de tram naar Brussel neemt en het eindstation binnenloopt, kan niet naast de jaartallen 1897...1997 kijken die sinds geruime tijd boven de ingang prijken. Op het einde van de negentiende eeuw kwam in de nabijheid van het museum een echt spoorwegknooppunt tot stand. Reizigers die vanaf 1897 met de stoomtram uit Leuven kwamen en bezoekers uit Brussel - die konden kiezen tussen de elektrische tram en de trein - stapten precies in deze omgeving uit.*

*In deze bijdrage wordt aandacht besteed aan de twee lijnen die ondertussen tot het verleden behoren - de spoorlijn Brussel-Tervuren en de tramlijn Leuven-Tervuren - en aan de verdwenen namen "spoorweg-Parmentier" en "spoorweg-Malou". Om verwarring te voorkomen zal ook een weinig aandacht worden besteed aan de nog bestaande tramlijn Brussel-Tervuren.*

## **1. Inleiding**

Op het Europese vasteland toonde België als een der allereerste landen belangstelling voor spoorwegwerken. In 1834 werd een wet