

UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES

INSTITUT DE SOCIOLOGIE SOLVAY

LES CHEMINS DE FER EN BELGIQUE

LEUR PASSÉ. LA NOUVELLE SOCIÉTÉ
NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES.
SES PERSPECTIVES D'AVENIR

PAR

GEORGES DE LEENER

PROFESSEUR A L'UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES



BRUXELLES

MAURICE LAMERTIN, ÉDITEUR

58-60, RUE COUDENBERG, 58-60

1927

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Avant-Propos	5
Premier chapitre. — Le passé des chemins de fer en Belgique	9
Deuxième chapitre. — Le milieu économique et social de l'exploitation des chemins de fer en Belgique	25
Troisième chapitre. — Les premiers projets d'autonomie des chemins de fer de l'État.	49
Quatrième chapitre. — La constitution de la Société nationale des chemins de fer belges.	65
Cinquième chapitre. — Le régime légal de la Société nationale des chemins de fer belges.	91
Sixième chapitre. — Le statut du personnel.	113
Septième chapitre. — Les conditions d'exploitation de la Société nationale des chemins de fer belges	141
Huitième chapitre. — La question des tarifs de transport	165
Neuvième chapitre. — Conclusions	199
—————	
ANNEXES. 1. Loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges	219
2. Statuts de la Société nationale des chemins de fer belges	227
3. Arrêté royal du 14 janvier 1927 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, ainsi que les statuts de la Société nationale	241
4. Convention du 31 janvier 1927 entre l'État belge, le Fonds d'amortissement de la Dette publique et la Société nationale des chemins de fer belges.	244