

TRAMWAYS  
ET  
CHEMINS DE FER  
SUR ROUTES

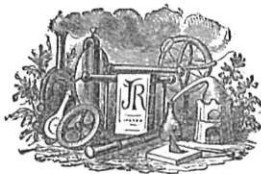
HISTORIQUE — JURISPRUDENCE — RÉGLEMENTATION

*D'après les Documents officiels*

PAR

P. CHALLOT

CHEF DE DIVISION AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS  
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR



PARIS  
J ROTHSCHILD, ÉDITEUR  
13, RUE DES SAINTS-PÈRES, 13

—  
1877

# TABLE DES MATIÈRES

PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE.

---

## PREMIÈRE PARTIE

TRAMWAYS.

---

### CHAPITRE PREMIER.

	Pages.
Demandes en concession.. . . . .	3
Explication préliminaire.. . . . .	4
Nombre de demandes en concession.. . . . .	5
Tableau des concessions décrétées.. . . . .	6-7
Pièces à produire à l'appui des demandes en concession.. . . . .	8

### CHAPITRE II.

Concessions accordées sans enquêtes préalables et sans l'intervention du conseil d'État. . . . .	9
Concession Loubat; essai; premier décret; premier cahier des charges. . . . .	9-10
Observations. . . . .	11
Ligne de Rueil à Port-Marly.. . . . .	12
— de Sèvres à Versailles.. . . . .	13
— de Rennes à Moidrey. . . . .	15

### CHAPITRE III.

Décrets rendus après enquête et avis du conseil d'État. . . . .	16
Ligne de Riom à Clermont-Ferrand. . . . .	16
Changements de jurisprudence. . . . .	16

## CHAPITRE IV.

	Pages.
Le droit de concession appartient en toute hypothèse à l'autorité souveraine. — Une décision préfectorale est insuffisante pour autoriser la concession. . . . .	20
Avis doctrinal du conseil d'État sur cette question. . . . .	21

## CHAPITRE V.

Concessions aux départements et aux villes. . . . .	25
Réseau de Paris et sa banlieue. — Rétrocessions. . . . .	25
— du Havre — Rétrocession. . . . .	26
— de la ville de Lille. — Rétrocession. . . . .	27
— Nancy et Maxéville. — Concession directe. . . . .	28
— Versailles. — Rétrocession. . . . .	29
— Marseille. — Rétrocession. . . . .	29
Droit du gouvernement d'accorder des concessions de tramways sur les voies publiques urbaines sans le consentement des villes. — Articles 31 et 32 du cahier des charges. . . . .	30
Avis doctrinal du conseil d'État sur cette question (13 juillet 1875). . . . .	31
Avis du conseil d'État (22 juillet 1875) confirmant l'avis précisé et formulant la rédaction définitive des articles 31 et 32 du cahier des charges. . . . .	33
Réseau de Nice. . . . .	34
— de Dunkerque. . . . .	34

## CHAPITRE VI.

Question de propriété des voies ferrées et de leurs dépendances à l'expiration de la concession (articles 17 et 18 du cahier des charges). . . . .	35
Avis de doctrine du conseil d'État sur cette question et sur un projet de formule type applicable au projet de rétrocession (9 mars 1876). . . . .	36
Réseau de Roubaix, intérieur et extérieur. . . . .	43
— de Rouen et de sa banlieue. . . . .	44
Traité de rétrocession comprenant des travaux étrangers aux tramways. Observations. . . . .	44

	Pages.
Ligne de Willers-le-Bel à la station du même nom. Con- cession directe à des entrepreneurs. . . . .	44
Réseau de la ville de Tours. Pas de traité spécial de rétro- cession. Le rétrocessionnaire se borne à accepter le ca- hier des charges de la concession. . . . .	45
Réseau d'Orléans. Rétrocession dans la même forme que pour la ville de Tours. . . . .	45
Réseau des Andelys (Eure). — Concession au département. — Faculté d'option entre la traction par chevaux et la traction par locomotives . . . . .	45

## CHAPITRE VII.

Questions diverses. — Observation générale. . . . .	47
De quelques questions secondaires. . . . .	47
Agents verbalisateurs. — Article 33 du cahier des charges. — Notes du conseil d'État. — Rédaction de l'article 33. . . . .	48

## CHAPITRE VIII.

Droit du gouvernement d'accorder la concession à une ville, nonobstant l'opposition d'autres communes comprises dans le réseau de la concession. — Avis de doctrine du conseil d'État . . . . .	52
Fin des questions de doctrine. — Formules types. . . . .	53

## CHAPITRE IX.

## CONSTRUCTION.

Minimum de la largeur des chaussées. . . . .	56
Emplacement de la voie. . . . .	57
Pavage de l'entre-rails . . . . .	58
Largeur de la voie . . . . .	59
Rayons de courbure. . . . .	60
Poids du rail par mètre courant . . . . .	62
Véhicules pour voyageurs. . . . .	62
Adjudications publiques. — Observation. . . . .	63

## CHAPITRE X.

## TRAMWAYS A L'ÉTRANGER.

	Pages.
Amérique . . . . .	65
Angleterre. . . . .	66
Autriche. . . . .	68
Belgique. . . . .	68
Espagne. . . . .	70
Pays-Bas. . . . .	71
Prusse. . . . .	71

## CHAPITRE XI.

## MOTEURS MÉCANIQUES APPLICABLES AUX TRAMWAYS.

Observation préliminaire . . . . .	73
Institution d'une commission administrative. . . . .	74
Sous-commissions. . . . .	75

## CHAPITRE XII.

## EXPÉRIENCES SUR LES MACHINES.

Machine Harding . . . . .	77
— Mekarski (air comprimé) . . . . .	78
— Francq, sans foyer . . . . .	80
Essais en Belgique d'une locomotive pour tramways . . . . .	82
Situation au 1 <sup>er</sup> octobre 1876 (construction), tableau . . . . .	84-85
Exploitation du 1 <sup>er</sup> au 30 septembre 1876 inclusivement, tableau . . . . .	86-87

## DEUXIÈME PARTIE.

## CHEMINS DE FER SUR ROUTES.

## CHAPITRE PREMIER.

Observation préliminaire . . . . .	91
------------------------------------	----

## CHAPITRE II.

Passage du Mont-Cenis. Concession Brassey, Fell et C <sup>ie</sup> . . . . .	93
--	----

## CHAPITRE III.

	Pages.
Système Larmanjat. . . . .	98
Système Saint-Pierre et Goudal . . . . .	100

## CHAPITRE IV.

Ligne de Rueil à Marly-le-Roi . . . . .	102
---	-----

## CHAPITRE V.

Projet de loi. — Projet de règlement. . . . .	104
---	-----

## APPENDICE.

## PIÈCES ANNEXES.

## TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER SUR ROUTES.

Annexe n° 1. Mode de concession. — Pièces à produire à l'appui des demandes. . . . .	109
— n° 2. Décret et cahier des charges de la concession accordée au sieur Loubat (de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne) . . . . .	111
— n° 3. Frais d'établissement, d'entretien et d'exploitation. . . . .	122
— n° 4. Décret impérial et cahier des charges de la ligne de Riom à Clermont. . . . .	123
— n° 5. Avis du conseil d'État sur quelques points de doctrine qu'il a depuis abandonnés . . . . .	134
— n° 6. Réseau de Paris ou de sa banlieue. — Décret et cahier des charges. — Concession au département. . . . .	137
— n° 7. Rétrocession par le département de la Seine à la Compagnie générale des omnibus et à la Compagnie des tramways Nord (décret et traité). . . . .	152
— n° 8. Rétrocession semblable à la Compagnie des tramways Sud (décret et traité). . . . .	190

	Pagas.
— n° 9. Décret et cahier des charges de la concession accordée à la ville de Lille. . . . .	210
— n° 10. Décret et traité relatifs à la rétrocession faite par la ville de Lille au sieur Philippart . . .	223
— n° 11. Décret de concession à la ville de Lille et traité de rétrocession au sieur Philippart de deux nouvelles lignes . . . . .	229
— n° 12. Agents verbalisateurs. — Lettre du ministre des travaux publics (21 février 1874) au président du conseil d'État. . . . .	232
— n° 13. Formule type de cahier des charges des concessions. . . . .	237
— n° 14. Formule type de traité de rétrocession. . . . .	254
— n° 15. Formule type de décret autorisant la concession. . . . .	256
— n° 16. Profils en travers adoptés dans le département de la Seine . . . . .	260
— n° 17. Loi belge relative aux tramways . . . . .	264
— n° 18. Règlement relatif aux concessions de péage (Belgique). . . . .	267
— n° 19. Arrêté ministériel instituant une commission pour l'examen des moteurs mécaniques applicables aux tramways. . . . .	276
— n° 20. Arrêté ministériel complétant cette commission . . . . .	279
— n° 21. Rapport du capitaine Tyler sur l'application du système Bassey, Fell et C <sup>ie</sup> pour le passage du Mont-Cenis . . . . .	280
— n° 22. Décret et cahier des charges du chemin de fer de Rueil à Marly-le-Roi. . . . .	298
— n° 23. Exposé des motifs, projet de loi et projet de règlement relatifs aux chemins de fer sur routes. . . . .	336
— n° 24. Rapport au nom de la Commission sur le projet de loi précité. Projet de loi et projet de règlement. . . . .	331