

TRAMWAYS
ET
CHEMINS DE FER
SUR ROUTES

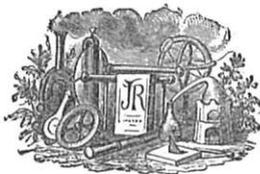
HISTORIQUE — JURISPRUDENCE — RÉGLEMENTATION

D'après les Documents officiels

PAR

P. CHALLOT

CHEF DE DIVISION AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR



PARIS
J ROTHSCHILD, ÉDITEUR
13, RUE DES SAINTS-PÈRES, 13

—
1877

TABLE DES MATIÈRES

PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE.

PREMIÈRE PARTIE

TRAMWAYS.

CHAPITRE PREMIER.

	Pages.
Demandes en concession..	3
Explication préliminaire..	4
Nombre de demandes en concession..	5
Tableau des concessions décrétées..	6-7
Pièces à produire à l'appui des demandes en concession..	8

CHAPITRE II.

Concessions accordées sans enquêtes préalables et sans l'intervention du conseil d'État.	9
Concession Loubat; essai; premier décret; premier cahier des charges.	9-10
Observations.	11
Ligne de Rueil à Port-Marly..	12
— de Sèvres à Versailles..	13
— de Rennes à Moidrey.	15

CHAPITRE III.

Décrets rendus après enquête et avis du conseil d'État.	16
Ligne de Riom à Clermont-Ferrand.	16
Changements de jurisprudence.	16

CHAPITRE IV.

	Pages.
Le droit de concession appartient en toute hypothèse à l'autorité souveraine. — Une décision préfectorale est insuffisante pour autoriser la concession.	20
Avis doctrinal du conseil d'État sur cette question.	21

CHAPITRE V.

Concessions aux départements et aux villes.	25
Réseau de Paris et sa banlieue. — Rétrocessions.	25
— du Havre — Rétrocession.	26
— de la ville de Lille. — Rétrocession.	27
— Nancy et Maxéville. — Concession directe.	28
— Versailles. — Rétrocession.	29
— Marseille. — Rétrocession.	29
Droit du gouvernement d'accorder des concessions de tramways sur les voies publiques urbaines sans le consentement des villes. — Articles 31 et 32 du cahier des charges. —	30
Avis doctrinal du conseil d'État sur cette question (13 juillet 1875).	31
Avis du conseil d'État (22 juillet 1875) confirmant l'avis précisé et formulant la rédaction définitive des articles 31 et 32 du cahier des charges.	33
Réseau de Nice.	34
— de Dunkerque.	34

CHAPITRE VI.

Question de propriété des voies ferrées et de leurs dépendances à l'expiration de la concession (articles 17 et 18 du cahier des charges).	35
Avis de doctrine du conseil d'État sur cette question et sur un projet de formule type applicable au projet de rétrocession (9 mars 1876).	36
Réseau de Roubaix, intérieur et extérieur.	43
— de Rouen et de sa banlieue.	44
Traité de rétrocession comprenant des travaux étrangers aux tramways. Observations.	44

	Pages.
Ligne de Willers-le-Bel à la station du même nom. Con- cession directe à des entrepreneurs.	44
Réseau de la ville de Tours. Pas de traité spécial de rétro- cession. Le rétrocessionnaire se borne à accepter le ca- hier des charges de la concession.	45
Réseau d'Orléans. Rétrocession dans la même forme que pour la ville de Tours.	45
Réseau des Andelys (Eure). — Concession au département. — Faculté d'option entre la traction par chevaux et la traction par locomotives	45

CHAPITRE VII.

Questions diverses. — Observation générale.	47
De quelques questions secondaires.	47
Agents verbalisateurs. — Article 33 du cahier des charges. — Notes du conseil d'État. — Rédaction de l'article 33.	48

CHAPITRE VIII.

Droit du gouvernement d'accorder la concession à une ville, nonobstant l'opposition d'autres communes comprises dans le réseau de la concession. — Avis de doctrine du conseil d'État	52
Fin des questions de doctrine. — Formules types.	53

CHAPITRE IX.

CONSTRUCTION.

Minimum de la largeur des chaussées.	56
Emplacement de la voie.	57
Pavage de l'entre-rails	58
Largeur de la voie	59
Rayons de courbure.	60
Poids du rail par mètre courant	62
Véhicules pour voyageurs.	62
Adjudications publiques. — Observation.	63

CHAPITRE X.

TRAMWAYS A L'ÉTRANGER.

	Pages.
Amérique	65
Angleterre.	66
Autriche.	68
Belgique.	68
Espagne.	70
Pays-Bas.	71
Prusse.	71

CHAPITRE XI.

MOTEURS MÉCANIQUES APPLICABLES AUX TRAMWAYS.

Observation préliminaire	73
Institution d'une commission administrative.	74
Sous-commissions.	75

CHAPITRE XII.

EXPÉRIENCES SUR LES MACHINES.

Machine Harding	77
— Mekarski (air comprimé)	78
— Francq, sans foyer	80
Essais en Belgique d'une locomotive pour tramways	82
Situation au 1 ^{er} octobre 1876 (construction), tableau	84-85
Exploitation du 1 ^{er} au 30 septembre 1876 inclusivement, tableau	86-87

DEUXIÈME PARTIE.

CHEMINS DE FER SUR ROUTES.

CHAPITRE PREMIER.

Observation préliminaire	91
------------------------------------	----

CHAPITRE II.

Passage du Mont-Cenis. Concession Brassey, Fell et C ^{ie}	93
--	----

CHAPITRE III.

	Pages.
Système Larmanjat.	98
Système Saint-Pierre et Goudal	100

CHAPITRE IV.

Ligne de Rueil à Marly-le-Roi	102
---	-----

CHAPITRE V.

Projet de loi. — Projet de règlement.	104
---	-----

APPENDICE.

PIÈCES ANNEXES.

TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER SUR ROUTES.

Annexe n° 1. Mode de concession. — Pièces à produire à l'appui des demandes.	109
— n° 2. Décret et cahier des charges de la concession accordée au sieur Loubat (de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne)	111
— n° 3. Frais d'établissement, d'entretien et d'exploitation.	122
— n° 4. Décret impérial et cahier des charges de la ligne de Riom à Clermont.	123
— n° 5. Avis du conseil d'État sur quelques points de doctrine qu'il a depuis abandonnés	134
— n° 6. Réseau de Paris ou de sa banlieue. — Décret et cahier des charges. — Concession au département.	137
— n° 7. Rétrocession par le département de la Seine à la Compagnie générale des omnibus et à la Compagnie des tramways Nord (décret et traité).	152
— n° 8. Rétrocession semblable à la Compagnie des tramways Sud (décret et traité).	190

	Pagas.
— n° 9. Décret et cahier des charges de la concession accordée à la ville de Lille.	210
— n° 10. Décret et traité relatifs à la rétrocession faite par la ville de Lille au sieur Philippart . . .	223
— n° 11. Décret de concession à la ville de Lille et traité de rétrocession au sieur Philippart de deux nouvelles lignes	229
— n° 12. Agents verbalisateurs. — Lettre du ministre des travaux publics (21 février 1874) au président du conseil d'État.	232
— n° 13. Formule type de cahier des charges des concessions.	237
— n° 14. Formule type de traité de rétrocession.	254
— n° 15. Formule type de décret autorisant la concession.	256
— n° 16. Profils en travers adoptés dans le département de la Seine	260
— n° 17. Loi belge relative aux tramways	264
— n° 18. Règlement relatif aux concessions de péage (Belgique).	267
— n° 19. Arrêté ministériel instituant une commission pour l'examen des moteurs mécaniques applicables aux tramways.	276
— n° 20. Arrêté ministériel complétant cette commission	279
— n° 21. Rapport du capitaine Tyler sur l'application du système Bassey, Fell et C ^{ie} pour le passage du Mont-Cenis	280
— n° 22. Décret et cahier des charges du chemin de fer de Rueil à Marly-le-Roi.	298
— n° 23. Exposé des motifs, projet de loi et projet de règlement relatifs aux chemins de fer sur routes.	336
— n° 24. Rapport au nom de la Commission sur le projet de loi précité. Projet de loi et projet de règlement.	331