

CHEMIN DE FER DU NORD



INSTRUCTION

SUR

LA MANŒUVRE

DU

FREIN WESTINGHOUSE

à action rapide

1923

LILLE

IMPRIMERIE L. DANIEL

(Réimpression : 1930)

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE PREMIER.

	Pages
Description sommaire du frein.....	3

CHAPITRE II

Description générale du frein.....	7
Organes spéciaux à la machine.....	7
Organes communs à tous les véhicules.....	9
Robinet du mécanicien.....	12
Demi-Accouplements des véhicules.....	22
Robinets d'accouplement.....	23
Robinet de la triple valve à action rapide et robinet d'isolement.....	30
Valve de purge.....	32
Faux accouplements.....	34
Organes spéciaux des fourgons et vigies.....	35
Véhicules munis de la conduite d'air.....	38

CHAPITRE III.

Mise en fonctionnement et emploi du frein.....	39
Accouplement.....	39

	Pages
Accouplement avec les véhicules	
{ Ouest et Midi	51
{ P.-L.-M., Wagons-Lits et Nord	
à double conduite	52
{ Paris-Orléans et État	60
Désaccouplement	60
Formation d'un train	63
Composition des trains munis du frein Westinghouse	64
Essai du frein	70
Vidange à l'arrivée dans une gare terminus	79
Défaut de fonctionnement du frein. Isolement et annulation du frein	82
Avaries en cours de route	86
Conduite à tenir en cas d'avarie du frein continu (Ordre de service N° 1285/2578)	137
Arrêt en cas de danger	91
Baisse de la pression au manomètre	92
Fonctionnement de l'intercommunication pneumatique. — Arrêts intempestifs. — Avaries	92
Manœuvres	94
Véhicules isolés en garage ou insérés dans des trains non munis du frein Westinghouse	99

CHAPITRE IV.

Prescriptions spéciales aux agents des différents services	101
Personnel des gares	
{ Chefs de service	101
{ Agents de manœuvre	103
Personnel des trains	104

	Pages
Personnel des machines	Avant le départ..... 106
	Pendant la marche..... 110
	Arrêts ordinaires..... 112
	Arrêts en cas de danger..... 118
	Ralentissements..... 120
	Arrêts aux stations terminus.... 121
	Changement de machine..... 123
	Double traction..... 124
	Entretien du frein par les méca- niciens..... 127
Personnel du matériel roulant..... 132	
Avis important pour tout le personnel..... 135	
Application de l'article 47 du Règlement Général des Chefs de Gare. — Conduite à tenir en cas d'avarie du frein continu (Ordre de Service n° 1285/2578). 137	
Avaries de demi-accouplements de frein (Ordre de service n° 2569)..... 153	
Valve de retenue des wagons U. S. A..... 159	
Isolement des véhicules munis du frein automatique et du frein modérable..... 161	