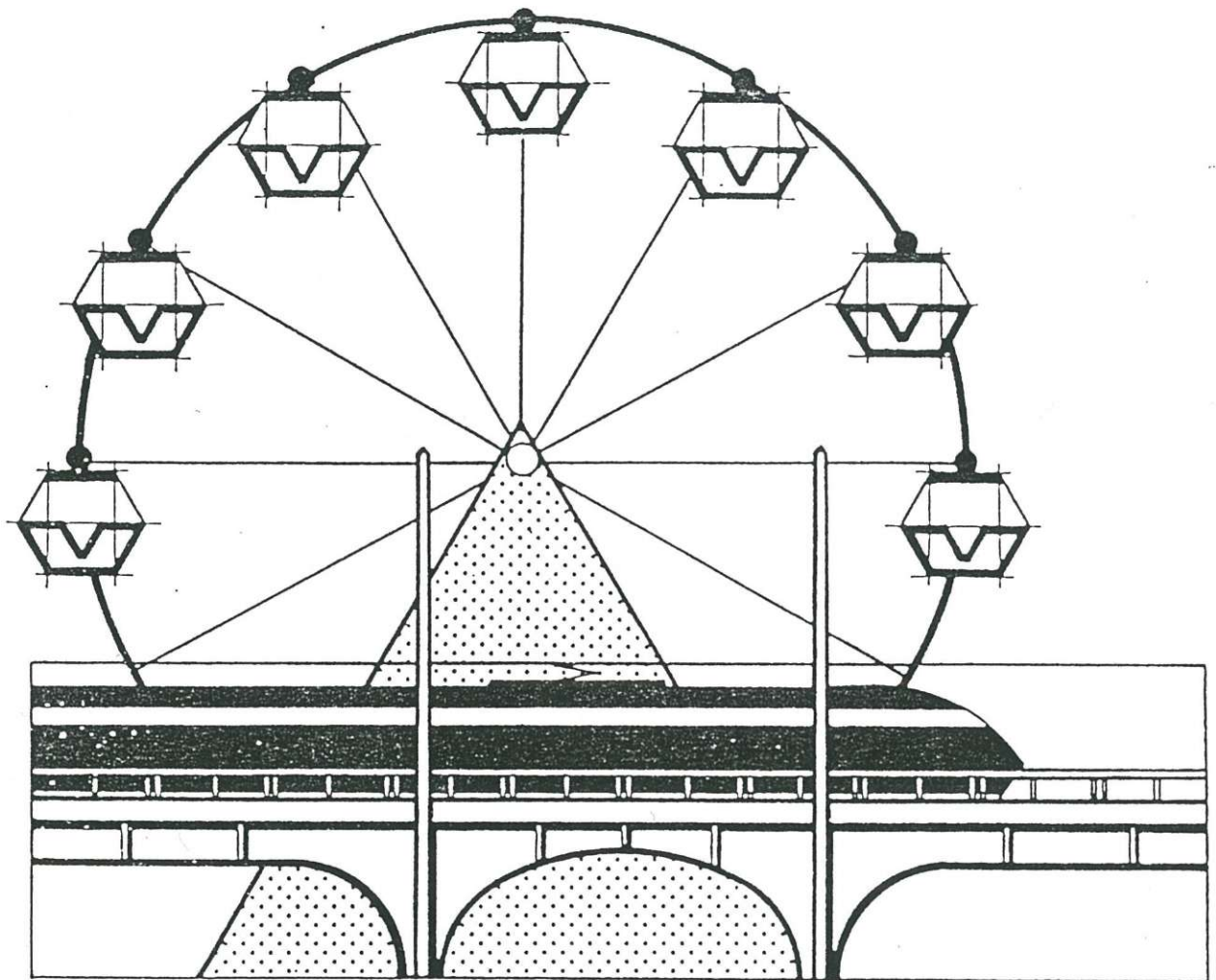


HST te Brussel-Zuid,
of stedelijke impact bij de komst van de HST.



Henry van de Velde - Instituut
Wuyts Josiane
Vijfde jaar architectuur 1995-1996
promotor prof. dr. ir. P. Lombaerde

C
4
1
3
2

Inleiding.	p. 1
Deel 1: Historiek.	
1.1. Ontstaan van het Zuidstation.	p. 2
1.2. Chronologie.	p. 6
1.3. Historiek van het Zuidstation.	p. 7
1.3.1. Het Bogaardenstation.	p. 7
1.3.2. De eerste verplaatsing van het Zuidstation.	p.12
1.3.3. De tweede verplaatsing van het Zuidstation.	p.18
Deel 2: De HST in België.	
2.1. Belang van de H.S.T.	p.23
2.2. Voordelen van de H.S.T.	p.28
2.3. Het station, bron van stedelijke vernieuwing en infrastructuur.	p.30
Deel 3: Het HST-project te Brussel-Zuid.	
3.1. De komst van de H.S.T. en het MER-rapport.	p.35
3.1.1. Standpunt BRAL.	p.45
3.1.2. Standpunt Comité de Défense Saint-Gilles.	p.49
3.2. De NMBS heeft zelf bouwplannen: Eurostation.	p.50
3.3. NV Brussel-Zuid als gevolg van het Ontwikkelingsschema.	p.55
3.3.1. Standpunt BRAL.	p.73
3.3.2. Standpunt Comité de Défense Saint-Gilles.	p.73
3.4. Monopoly of niet: Espace Midi versus Brussel-Zuid en Eurostation met als inzet de toekomstige ruimtelijke ordening rond het station.	p.74
Besluit	p.82
Bibliografie	p.85
Illustratieregister	p.89
Bijlagen	p.92