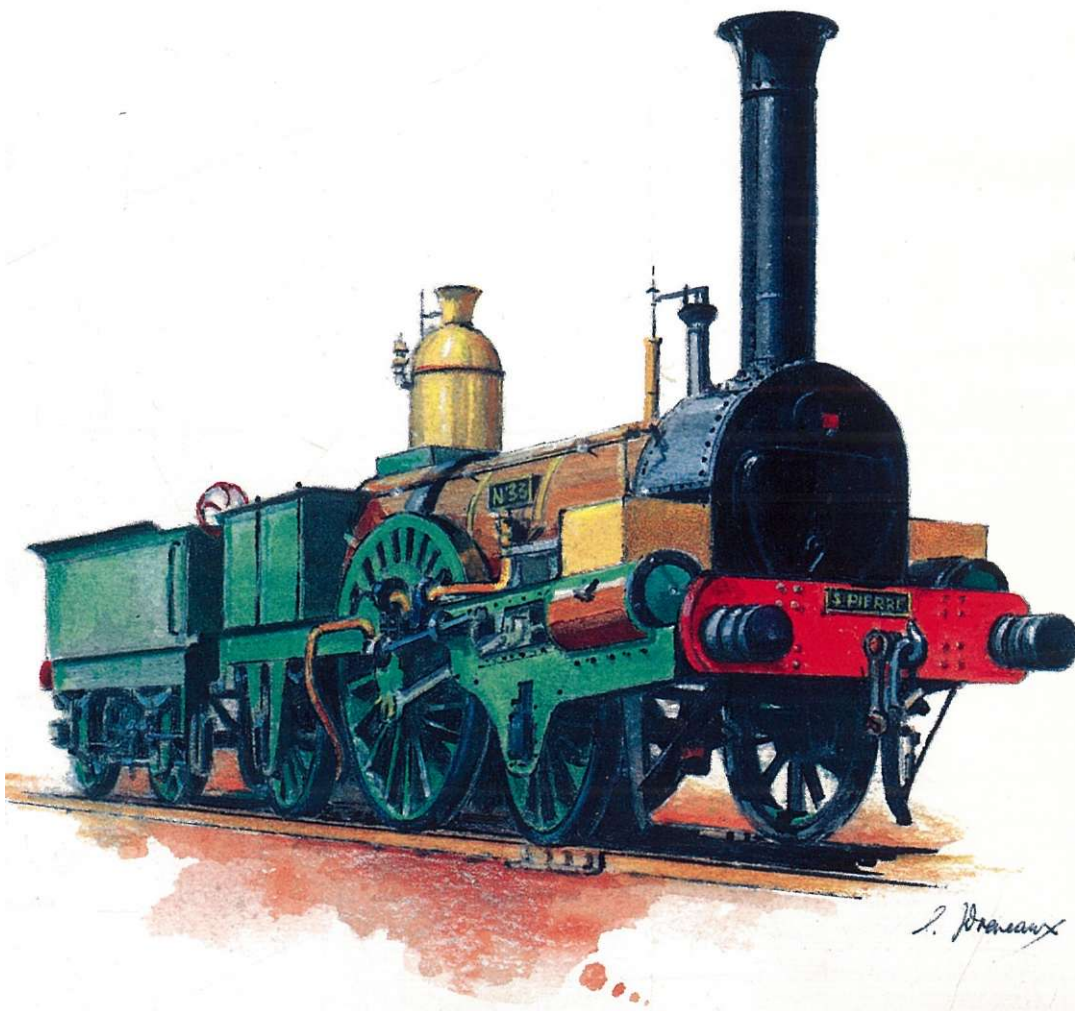


François et Maguy PALAU

# LE RAIL EN FRANCE

LES 80 PREMIÈRES LIGNES  
1828 - 1851



# PREMIÈRE PARTIE

## APERÇU HISTORIQUE ET LÉGISLATIF

### 1. Le Chemin de Fer avant 1828 : sa naissance

1. 1.	Quelques dates . . . . .	2
1. 2.	Quelques pages d'histoire. . . . .	3
1. 3.	Les locomotives originales. . . . .	8
1. 4.	La voie : du Moyen Age à la naissance du Chemin de Fer. . . . .	10

### 2. Le Chemin de Fer 1828-1841 : ses balbutiements

2. 1.	Quelques dates. . . . .	13
2. 2.	Projets et législation.	
2. 2. a.	1828-1837.. . . . .	20
2. 2. b.	1838 ou le virage législatif. . . . .	20
2. 2. c.	1839-1841.. . . . .	21
2. 3.	Les lignes.	
2. 3. a.	Tableau des concessions : 1823-1841. . . . .	22
2. 3. b.	Tableau des ouvertures : 1828-1841. . . . .	23
2. 3. c.	Tableau des concessions et ouvertures des chemins de fer industriels : 1830-1841.	23

### 3. Le Chemin de Fer 1842-1851 : son évolution

3. 1.	Quelques dates. . . . .	25
3. 2.	Les lignes. . . . .	27
3. 2. a.	Tableau des concessions : 1842-1851. . . . .	27
3. 2. b.	Tableau des ouvertures : 1842-1851. . . . .	29
3. 2. c.	Tableau des concessions et ouvertures des chemins de fer industriels : 1842-1851.	30



# DEUXIÈME PARTIE

## LES LIGNES DE CHEMIN DE FER EN FRANCE LES OUVERTURES : 1828-1851

### 1. La période d'essais (1828-1837)

1. 1.	1828	1 <sup>er</sup> octobre	Saint-Étienne – Andrézieux . . . . .	32
1. 2. a.	1830	1 <sup>er</sup> octobre	Rive de Gier – Givors . . . . .	35
1. 2. b.	1832	1 <sup>er</sup> avril	Givors – Lyon . . . . .	35
1. 2. c.	1833	4 avril	Rive de Gier – Saint-Étienne . . . . .	35
1. 3.	1834	février	Andrézieux – Roanne . . . . .	42
1. 4.	1835	octobre	Épinac – Canal de Bourgogne . . . . .	46
1. 5.	1835	décembre	Montbrison – Montrond . . . . .	46
1. 6.	1837	26 août	Paris – Le Pecq . . . . .	47

### 2. La période des tronçons (1838-1841)

2. 1.	1838	21 octobre	Abscon – Saint-Vaast . . . . .	52
2. 2.	1839	janvier	Villers-Cotterêts – Port aux Perches (rivière d'Ourcq) . . . . .	53
2. 3.	1839	janvier	Le Creuzot – Canal du centre . . . . .	53
2. 4.	1839	8 mars	Montpellier – Cette . . . . .	56
2. 5.	1839	2 août	Asnières – Versailles (RD) . . . . .	57
2. 6.	1839	12 septembre	Mulhouse – Thann . . . . .	60
2. 7.	1840	19 août	Alais – Beaucaire . . . . .	62
2. 8.	1840	10 septembre	Paris – Versailles (RD) . . . . .	66
2. 9.	1840	20 septembre	Paris – Juvisy . . . . .	70
		1840	Juvisy – Corbeil . . . . .	70
2. 10.	1840	18 octobre	Benfeld – Colmar . . . . .	75
2. 11.	1840	25 octobre	Mulhouse – Saint-Louis . . . . .	78
2. 12.	1841	janvier	Alais – Lalevade (Grand-Combe) . . . . .	79
2. 13.	1841	1 <sup>er</sup> mai	Koenigshoffen – Benfeld . . . . .	79
2. 14.	1841	7 juillet	Bordeaux – La Teste . . . . .	81
2. 15.	1841	15 août	Colmar – Mulhouse . . . . .	86
2. 16.	1841		Long Rocher – Canal du Loing . . . . .	86

### 3. La période de développement (1842 - 1851)

3. 1.	1842	janvier	Saint-Vaast – Anzin . . . . .	90
3. 2.	1842	novembre	Lille à la frontière belge et Valenciennes à la frontière belge . . . . .	91
3. 3.	1843	5 mai	Juvisy – Orléans . . . . .	97
3. 4.	1843	9 mai	Colombes – Saint-Sever . . . . .	102
3. 5.	1844	26 mars	Koenigshoffen – Strasbourg (extra-muros) . . . . .	108
3. 6.	1844	15 juin	Saint-Louis – Bâle (extra-muros) . . . . .	108
3. 7.	1844		Mines de Decize au canal du Nivernais . . . . .	111
3. 8.	1845	9 janvier	Montpellier – Nîmes . . . . .	112
3. 9.	1846	janvier	Montaud – Saint-Étienne . . . . .	115
3. 10.	1846	2 avril	Orléans – Tours . . . . .	116
3. 11.	1846	20 juin	Paris à Lille et Valenciennes . . . . .	119
3. 12.	1846	23 juin	Paris – Sceaux . . . . .	130
3. 13.	1846		Mines de Commentry au canal du Berry . . . . .	136
3. 14.	1846	août	Entrée dans Strasbourg . . . . .	137
3. 15.	1847	15 mars	Amiens – Abbeville . . . . .	140

3. 16.	1847	22 mars	Rouen – Le Havre . . . . .	143
	1847	22 mars	Rouen – Sotteville . . . . .	143
3. 17.	1847	14 avril	Le Vésinet – Saint-Germain (atmosphérique). . . . .	145
3. 18.	1847	20 juillet	Orléans – Vierzon – Bourges . . . . .	149
3. 19.	1847	18 octobre	Saint-Chamas – Rognonas . . . . .	152
3. 20.	1847	21 octobre	Creil – Compiègne . . . . .	155
3. 21.	1847	5 novembre	Saint-Chamas – Pas des Lanciers . . . . .	156
3. 22.	1847	15 novembre	Vierzon – Châteauroux . . . . .	157
3. 23.	1847	22 novembre	Abbeville – Neufchâtel . . . . .	157
3. 24.	1848	15 janvier	Pas des Lanciers – Marseille . . . . .	158
3. 25.	1848	10 avril	Montereau – Troyes . . . . .	159
3. 26.	1848	17 avril	Neufchâtel – Boulogne. . . . .	161
3. 27.	1848	20 juin	Abscon – Somain . . . . .	162
3. 28.	1848	1 <sup>er</sup> août	Malaunay – Dieppe . . . . .	162
3. 29.	1848	1 <sup>er</sup> septembre	Lille – Saint-Pierre les Calais et Dunkerque . . . . .	165
3. 30.	1848	20 décembre	Tours – Saumur . . . . .	167
3. 31.	1849	3 janvier	Melun – Montereau . . . . .	169
3. 32.	1849	26 février	Compiègne – Noyon . . . . .	171
3. 33.	1849	5 mars	Rognonas – Avignon . . . . .	171
3. 34.	1849	20 mai	Bourges – Nérondes . . . . .	171
3. 35.	1849	5 juillet	Paris – Meaux . . . . .	172
3. 36.	1849	12 juillet	Versailles – Chartres . . . . .	177
3. 37.	1849	1 <sup>er</sup> août	Saumur – Angers . . . . .	180
3. 38.	1849	12 août	Paris – Melun . . . . .	181
	1849	12 août	Montereau – Tonnerre . . . . .	181
3. 39.	1849	20 août	Saint-Pierre les Calais – Calais . . . . .	182
3. 40.	1849	16 août	Meaux – Epernay . . . . .	182
3. 41.	1849	1 <sup>er</sup> septembre	Dijon – Chalon-sur-Saône . . . . .	185
3. 42.	1849	21 octobre	Noyon – Chauny . . . . .	185
3. 43.	1849	10 novembre	Epernay – Châlons-sur-Marne. . . . .	186
3. 44.	1850	1 <sup>er</sup> janvier	Chauny – Tergnier . . . . .	187
3. 45.	1850	23 mai	Tergnier – Saint-Quentin . . . . .	188
3. 46.	1850	10 juillet	Frouard – Nancy. . . . .	188
	1850	10 juillet	Frouard – Metz . . . . .	188
3. 47.	1850	5 septembre	Châlons-sur-Marne – Vitry-le-François . . . . .	192
3. 48.	1850	5 octobre	Nérondes – Le Guétin . . . . .	193
	1850	5 octobre	Le Guétin – Nevers . . . . .	193
3. 49.	1851	1 <sup>er</sup> janvier	Montaud – Montrambert . . . . .	194
3. 50.	1851	28 avril	Asnières – Argenteuil . . . . .	195
3. 51.	1851	27 mai	Vitry-le-François – Bar-le-Duc . . . . .	197
3. 52.	1851	29 mai	Sarrebouurg – Strasbourg . . . . .	198
3. 53.	1851	22 juin	Tonnerre – Dijon . . . . .	202
3. 54.	1851	5 juillet	Tours – Poitiers . . . . .	203
3. 55.	1851	24 juillet	Metz – Saint-Avold . . . . .	205
3. 56.	1851	21 août	Angers – Nantes . . . . .	206
3. 57.	1851	15 novembre	Bar-le-Duc – Commercy. . . . .	208
3. 58.	1851	16 novembre	Saint-Avold – Forbach . . . . .	211

I. **Conclusion**