

Université catholique de Louvain-la-neuve
Faculté des Sciences Economiques, Sociales et Politiques
Institut des Sciences du travail

La vie privée des conducteurs de trains

Séminaire de problèmes de travail
(TRAV 2553)

Professeur: A Spineux
A.S. Stainier

C
4
3
5
2

Année académique 1992-1993
2^{ème} licence en Sciences du travail

Etude réalisée par:
Pierre VEROUGSTRAETE
Roland BONTRIDDER

| | |
|--|----|
| Introduction | 1 |
| Chapitre 1 | |
| Le Contexte de l'Entreprise..... | 4 |
| 1ère Partie | |
| le contexte de l'entreprise | 4 |
| 1. <u>Éléments Préliminaires.</u> | 4 |
| 2. <u>Contexte Externe.</u> | 4 |
| 3. <u>Modification du cadre juridique.</u> | 6 |
| 4. <u>Aspects Culturels.</u> | 7 |
| 5. <u>Aspects Sociaux.</u> | 9 |
| 2ème partie | |
| Structure et Organisation Générale de la S.N.C.B..... | 15 |
| 1. <u>Structure.</u> | 15 |
| 2. <u>Direction Centrale.</u> | 16 |
| 3. <u>Découpage du Réseau.</u> | 17 |
| 4. <u>Directions Régionales (districts).</u> | 17 |
| 5. <u>La formation professionnelle.</u> | 19 |
| 3ème partie | |
| Situation Actuelle de l'emploi..... | 27 |
| Chapitre 2 | |
| Confrontation travail-vie privée | 30 |
| Introduction | 30 |
| 1. <u>Vie de famille décalée.</u> | 32 |
| 2. <u>Les voisins, les horaires, la famille.</u> | 33 |
| 3. <u>Raisons de Service.</u> | 36 |
| 4. <u>Droit de visite.</u> | 37 |
| 5. <u>Taux de divorce.</u> | 37 |
| 6. <u>Vie sexuelle - Mythes et Réalités.</u> | 37 |
| 7. <u>Solitude du conducteur.</u> | 38 |
| 8. <u>Grandeurs et servitudes.</u> | 39 |
| Conclusion..... | 41 |