

Université Catholique de Louvain

DEPARTEMENT DES SCIENCES POLITIQUES ET SOCIALES

LA PROBLEMATIQUE DU T.G.V. EN BELGIQUE:
CONVERGENCE OU DIVERGENCE ENTRE
L'ECONOMIQUE ET LE POLITIQUE.

Mémoire de fin d'études présenté
en vue de l'obtention du grade de
licencié en affaires publiques et internationales.

par

Olivier Demanet

Directeur de mémoire: Monsieur Charles-Ferdinand Nothomb

Rapporteur: Monsieur Lieven De Winter

SESSION SEPTEMBRE 1994

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
----------------------	----------

INTRODUCTION	4
---------------------	----------

PREMIERE PARTIE. LA PHASE INTERNATIONALE

CHAPITRE 1: LA PERIODE INTERNATIONALE AVANT 1987: LA PHASE D'ETUDE	13
---	-----------

1.1 CONTEXTE DE L'EPOQUE	14
1.2 LES PREMIERES ESQUISSES DU T.G.V. NORD	15
1.3 LE DEBUT DU PROCESSUS DES NEGOCIATIONS INTERNATIONALES	16
1.3.1. LE RAPPORT DE JUILLET 1984	17
1. LE MANDAT IMPARTI	17
2. L'ORGANISATION DU TRAVAIL	17
3. LE CHOIX DE LA TECHNIQUE	18
4. LES OPTIONS DE TRACES	19
1.3.2. LE RAPPORT DE DECEMBRE 1986	23
1. LE MANDAT IMPARTI	23
2. L'ORGANISATION DU TRAVAIL	24
3. LES NOUVELLES OPTIONS DE TRACES	25
4. LES COUTS D'ETABLISSEMENT DE L'INFRASTRUCTURE	26
5. L'EVALUATION ECONOMIQUE	28

6. LES MODALITES DE REALISATION DU PROJET	31
1.3.3. LE RAPPORT D'OCTOBRE 1987	33
1. LE MANDAT IMPARTI	33
2. L'ORGANISATION DU TRAVAIL	35
3 LA PRESENTATION DU PROJET	35
4. LES COUTS D'ETABLISSEMENT DE L'INFRASTRUCTURE	36
5. LE PROGRAMME D'EXPLOITATION	37
6. LE FINANCEMENT ET LES ASPECTS JURIDIQUES DU PROJET	37

CHAPITRE 2 : LA PERIODE INTERNATIONALE APRES 1987: LA PHASE DES NEGOCIATIONS. **40**

2.1 CONCLUSION DES ETUDES INTERNATIONALES	41
2.1.1 LA REUNION DE FRANCFORT D'OCTOBRE 1988	41
2.1.2 LA REUNION DE LA HAYE DE NOVEMBRE 1989	43
2.2 DISCUSSIONS ENTRE LES RESEAUX	46

DEUXIEME PARTIE: LA PHASE NATIONALE

CHAPITRE 3: LA PHASE DE DEMINAGE **48**

3.1 CONTEXTE GENERAL DE LA PHASE NATIONALE.	48
3.2. CONCLUSION DE L'ACCORD DE GOUVERNEMENT.	50
3.3 LA PHASE DE NEGOCIATIONS	54
3.3.1 LA PREMIERE ETUDE D'INCIDENCES.	56
1 LES OBJECTIFS.	56
2. LA PROCEDURE	58
3. L'EVALUATION SUR LE PROJET T.G.V. EN BELGIQUE	59
4. LES RESULTATS	59
3.3.2 DOSSIER T.G.V. PRESENTE AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 26 SEPTEMBRE 1989	60
1. CONTEXTE DE L'EPOQUE	61

2. LE DOSSIER T.G.V./ C.A. DU 26 SEPTEMBRE 1989	63
3.3.3 LE PLAN STAR 21	64
1. CARACTERISTIQUES GENERALES DU PLAN	64
2. L'INTERET DU PLAN	66
3.3.4 DOSSIER T.G.V. DU 23 JANVIER 1990	68
1. CONTEXTE DE L'EPOQUE	69
2 L'INTERET DU PROJET	71
3 LA REALISATION CONCRETE DU PROJET EN BELGIQUE	72
4. LE CHOIX DES TRACES EN TERRITOIRE BELGE	73
5. ASPECTS ECONOMIQUES ET FINANCIERS	75
6. PROPOSITION DE DECISION	78
3.3.5. LE PLAN DECENNAL D'INVESTISSEMENT	82
1. AVIS DES EXECUTIFS	82
2. LE PLAN DECENNAL DEFINITIF.	83
3.3.6 LE FONDS T.G.V.	86
1. LA PHASE DE NEGOCIATION	86
2. LA CONVENTION DEFINITIVE	87
3.3.7. LES PLANS DE SECTEURS	89

TROISIEME PARTIE: LA PHASE DE REALISATION

<u>CHAPITRE 4: LA REALISATION CONCRETE DU PROJET T.G.V. EN BELGIQUE</u>	<u>92</u>
<u>CONCLUSION</u>	<u>101</u>
<u>BIBLIOGRAPHIE</u>	<u>104</u>