

Schienennetz Schweiz

Ein technisch-historischer Atlas

Réseau ferré suisse

Atlas technique et historique



SBB CFF FFS



Hans G. Wägli

Inhaltsverzeichnis

9	Gute Reise!
13	Netzlänge
17	Superlative
21	Betriebseröffnungen und Betriebseinstellungen
45	Doppelspurstrecken
61	Elektrifikation
77	Standseilbahnen
85	Trambahnnetze grösserer Städte
93	Verkehr zwischen Netzen unterschiedlicher Spurweiten
101	Initialen und Namen der Bahnen
115	Brücken
143	Tunnels
161	Aufgehobene Tunnels
167	Profile
205	Auswahlbibliographie und Informationsquellen
208	Bildnachweis
209	Karten

Courgenay–Porrentruy: Gleisbau auf dem Viadukt Bois-Noir (198 m) über die Transjurane. Im Hintergrund rechts das am 24. September 1993 aufgegebene alte Trasse.

Courgenay–Porrentruy, pose de la voie sur le viaduc de Bois-Noir (198 m) qui enjambe la Transjurane. A l'arrière-plan, l'ancien tracé abandonné le 24 septembre 1993.

Table des matières

9	Bon voyage!
13	Longueur du réseau
17	Superlatifs
21	Ouverture à l'exploitation et suppression de lignes
45	Lignes à double voie
61	Electrification
77	Funiculaires
85	Réseaux de tramways urbains
93	Trafic entre réseaux d'écartements différents
101	Initiales et noms des réseaux
115	Ponts
143	Tunnels
161	Tunnels supprimés
167	Profil des lignes
205	Principaux ouvrages et offices consultés
208	Crédit photographique
209	Cartes

Folgende Seite:
Schienennetz Schweiz – eine Abfolge unzähliger (auch politischer) Weichenstellungen. Blick in ein Wärterstellwerk des Bahnhofs Renens VD (Bruchsal J, in Betrieb 1910–1978).

Page suivante:
Réseau ferré suisse: une suite d'innombrables aiguillages (aussi politiques). Poste d'enclenchement en gare de Renens VD (appareil Bruchsal J, en service de 1910 à 1978).