

HISTORIQUE DE LA TRACTION ELECTRIQUE EN BELGIQUE

Tome 5

1952 - 1980

A: Les inaugurations des lignes électrifiées



Table des matières.

	page
Introduction	3
1. Principes adoptés pour les sous-stations, les lignes de contact, de télécommunication et du matériel roulant	7
1.1. Les installations fixes de la traction électrique par M. R. Godin	8
1.2. Les lignes de contact par M.R. Godin	21
1.3. Les installations de signalisation et de télécommunication par M. E. Degrez	51
1.4. La signalisation lumineuse des chemins de fer belges par M. E. Degrez	65
1.5. Souvenirs de dix ans de traction électrique par M. F. Baeyens	79
2. Les inaugurations de lignes électrifiées	93
2.1. La ligne Bruxelles-Ostende	101
Etat d'avancement des travaux d'électrification des tronçons Bruxelles-Midi Gand-S ^t -Pierre	
A. Tronçon Bruxelles-Midi - Gand- S ^t -Pierre - et Denderleeuw - Alost	103
B. Mise en exploitation de la Jonction Nord-Midi	104
2.2. La ligne Bruxelles-Liège	109
2.3. La ligne Bruxelles-Luxembourg	143
2.4 La ligne Bruxelles-Anvers-Roosendaal	209
2.5. Mises en service de la traction électrique en 1956, 1957 et 1958	227
2.6. La ligne Charleroi-Namur	228
2.7. La ligne Landen-Hasselt	236
2.8. La ligne Bruxelles-Paris	240
2.9. La ligne Charleroi Erquelines	263
2.10. La ligne Bruxelles - Aix - la - Chapelle - Cologne	266
2.11. La ligne Namur-Liège	274
2.12. La ligne Anvers-S ^t -Nicolas	283

2.13. La ligne Anvers-Gand	289
2.14. La ligne Hasselt-Genk	297
2.15. La ligne Mons - La Louvière - Manage	301
2.16 Le programme d'électrification 1976 - 1980	316
3. Les solutions adoptées à la jonction de réseaux de chemins de fer électrifiés voisins	317
Les problèmes qui se posent à la jonction de deux réseaux de chemins de fer électrifiés dans des systèmes différents par M. F. Baeyens.	319
4. Remerciements	335
5. Bibliographie	337