

# HISTORIQUE DE LA TRACTION ELECTRIQUE EN BELGIQUE

Tome 5

1952 - 1980

B: Les locomotives



## Table des matières.

	Page
<b>Introduction.</b>	3
<b>1. Les locomotives électriques.</b>	5
1.1. La locomotive type 122 / série 22.	15
1.2. La locomotive type 123 / série 23.	59
1.3. La locomotive 124.001.	149
1.3.1. Essais à grande vitesse avec la 124.001.	157
1.4. Les locomotives types 125 et 140	171
1.4.1 Les locomotives types 125/série 25 et 140/série 25.5 pour la traction de rames réversibles	173
1.4.2 La locomotive type 140 transformée pour la traction de rames réversibles Benelux, devenue série 25.5/série 25.5.	189
1.4.3 La série 25 destinée à la remorque des rames réversibles.	195
1.5 La locomotive type 126 / série 26 ( 1,2,3 ).	205
1.6. La locomotive tricourant type 150 / série 15.	253
1.7. La locomotive quadricourant type 160 / série 16.	339
1.8. La locomotive quadricourant série 18.	377
1.9. La locomotive série 20.	415
1.10. Attributions des locomotives électriques aux remises.	477
1.11. Date de sortie d'usine, de mise en service et de retrait des locomotives électriques.	500
1.12 La livrée des locomotives électriques.	507
1.13 Les caractéristiques principales des locomotives.	509
<b>2. Remerciements.</b>	528
<b>3. Bibliographie.</b>	529

Les photographies qui illustrent l'ouvrage proviennent de la photothèque de la S.N.C.B.