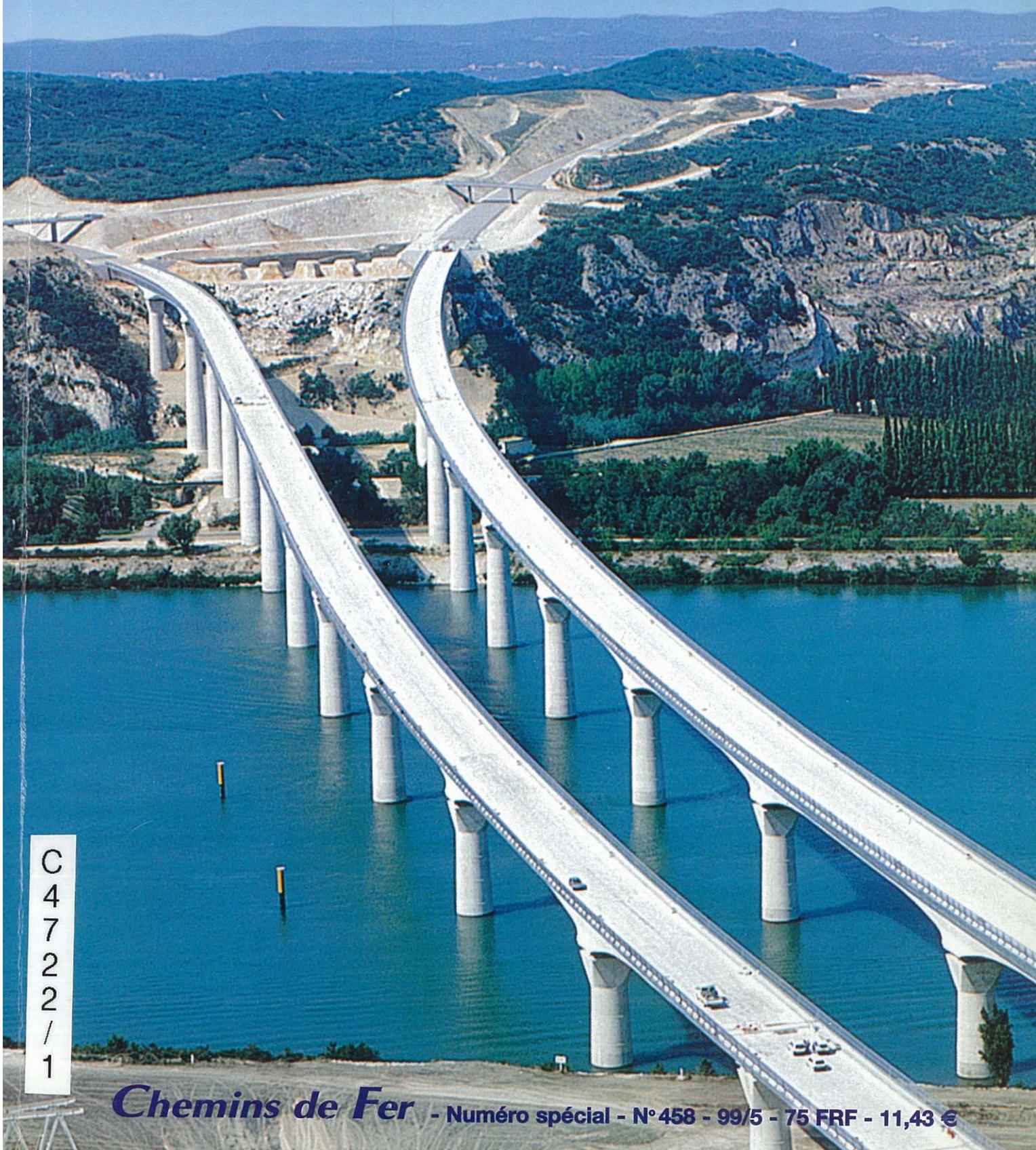


TGV Méditerranée

De la conception aux premiers rails...



C
4
7
2
2
/ 1

Chemins de Fer - Numéro spécial - N° 458 - 99/5 - 75 FRF - 11,43 €

S O M M A I R E

TGV MÉDITERRANÉE De la conception aux premiers rails

3 La ligne du nouveau millénaire

Bernard PORCHER

4 Passage de témoin

Josselin MARTEL

5 Un projet difficile et ambitieux

Gilles CARTIER

7 UNE HISTOIRE DE TRACÉS

13 DES PRÉOCCUPATIONS INDISPENSABLES AU PROJET

14 2 000 hectares d'emprises pour 250 km

15 Le passage des archéologues

16 Protéger les paysages traversés

18 Rechercher la "transparence hydraulique"

20 Préserver l'environnement - Maintenir les espaces naturels

22 Planning d'ensemble du projet

23 LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE

24 La structure de LN5

25 Les terrassements

27 Ouvrages d'art : la démarche architecturale

29 TUNNELS ET TRANCHÉES COUVERTES

37 DES VIADUCS EXCEPTIONNELS

38 Les viaducs en béton précontraint

42 Les viaducs mixtes métal-béton ou tout métal

46 Et en cas de séisme ?

49 TROIS GARES NOUVELLES ET MARSEILLE-SAINT-CHARLES

55 LES EQUIPEMENTS FERROVIAIRES

57 Traverses, rails, ballast... la pose a débuté

58 Les Anglaises de la base d'Eurre

63 HOMMES ET FEMMES DU TGV

64 UN VECTEUR MAJEUR POUR L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

ILLUSTRATION

Les prises de vues photographiques illustrant ce numéro ont été effectuées par Philippe GIRAUD / Terres du Sud (*) et nous ont, pour la plupart, été communiquées par SNCF/Communication TGV LN5 à Marseille.

Font exception les documents provenant des personnes citées ci-après et figurant aux pages indiquées :

- Jean-Jacques D'ANGELO / 3D : 4/5 - 18/19 - 34h - 63 (n°16)
- Yves BRONCARD : 31h - 34b - 35b - 39b - 50 - 55 - 57 - 58 - 59 - 63hd
- Pierre JULIEN : 37 - 39hd - 44/45h - 61b
- Thierry MOREAU : 46/47

Cartographie : Alain Naszalyi (11), SNCF/Communication LN5 (28) et Rail-Passion/LVDR (p. 3 de couverture)

(*) Philippe Giraud vient d'illustrer l'ouvrage "Des records et des hommes, TGV Méditerranée", éditions Terres du Sud 1999.