



Georges Henrard



Le chemin de fer du Hoyoux et du Condroz

La ligne 126 de Statte à Ciney





Table des matières

Les souvenirs d'un fils de cheminot.....	4 - 5
Sur des rails inconnus.....	6
La genèse de la ligne 126.....	7 - 48
Le rail arrive à Huy.....	7 - 9
La construction de la section Statte – Modave.....	10 - 23
Ouverture de la section Statte – Modave.....	24 - 29
La cession à la S.A. des chemins de fer Liégeois – Namurois	30 - 31
Le choix du tracé au-delà de Modave	32 - 36
Ouverture de la section de Landen à Statte et reprise de l'exploitation par l'Etat belge	37 - 39
Ouverture de la section de Modave à Ciney	40 - 43
La dissolution de la S.A. Hesbaye et Condroz.....	44
Le rachat de la ligne par l'Etat belge	45
Les grandes étapes de la genèse de la ligne 126	46
Les diverses numérotations et les caractéristiques de la ligne.....	47 - 48
Quelques notions ferroviaires	49



Les vallées du Hoyoux et de la Bonne	50 – 193	Le Condroz.....	194 – 284
Statte.....	50 - 74	Clavier.....	194 - 205
Huy – Saint-Hilaire	75 - 83	Les Avins-en-Condroz.....	206 - 214
Le pont de Fer et le tunnel de Huy	84 -95	Havelange.....	215 - 226
Huy – Sud	96 - 110	Bormenville.....	227 - 233
La vallée du Hoyoux et le viaduc de Chinet.....	111 - 114	Hamois-en-Condroz.....	234 - 249
Fleury.....	115 - 124	Emptinne.....	250 - 258
Marchin	125 - 139	Lienne.....	259 - 261
Régissa	140 - 153	Ciney	262 - 284
Fourneau.....	154	La fin.....	285 – 293
Barse.....	155 - 163	Le dernier autorail	285 - 288
Roiseux.....	164 - 166	La fin de la ligne 126	289 - 292
Vyle – Tharoul.....	167 - 179	Quelques trains touristiques.....	293
Modave et Modave-Village.....	180 - 193	Sources et remerciements	294

*Les photos de la couverture : Statte (P. Sterck) - Huy-Saint-Hilaire (G. Lejeune) - Pont de Fer (D. Funken) - Viaduc de Chinet (P. Sterck)
Marchin (P. Sterck) - Barse (P. Sterck) - Havelange (M.A. Housiaux) - Ciney (inconnu)*