

Die Güterwagen der Bahn

C
4
9
7
3

Inhalt

Durch Leistungsstärke stark im Wettbewerb	4
Die Wagenbestellung	6
Die Vermietung von Güterwagen	8
Ladefristen und Standgeld	9
Privatgüterwagen	9
Die Lademaße	10
Gezielte Unterstützung durch Lademittellogistik	11
Informationen, die lohnen: Die „Visitenkarte“ des Güterwagens	12
Das Austauschverfahren: Auf die Kennzahl kommt es an	13
Weitere wichtige Güterwagenanschriften und Zeichen	14
Bahnen mit einheitlicher Güterwagenkennzeichnung	16
Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen	18
Kennzeichnung der Gelenkwagen und Wageneinheiten	24
Bedeutung der Gattungskennzahlen	28
E Offene Wagen	30
F Offene Schüttgutwagen	36
F Schüttgutkippwagen	38
F Offene Drehgestell-Schüttgutwagen	40
G Gedeckte Güterwagen	46
H Gedeckte, großräumige Schiebewandwagen	48
K Flachwagen	58
R Drehgestell-Flachwagen	60
S Drehgestell-Flachwagen mit 6 Radsätzen	70
S Drehgestell-Flachwagen für Coiltransporte	72
S Drehgestell-Flachwagen mit Niederbindeeinrichtungen	78
T Wagen mit Schiebedach und Schiebewänden	80
T Drehgestell-Schwenk- und Rolldachwagen	82
T Gedeckte Schüttgutwagen	84
T Gedeckte Drehgestell-Schüttgutwagen	86
T/U Gedeckte Drehgestell-Schüttgutwagen	88
U Wagen für Druckluftentladung	90
Autotransportwagen	92
Kompetenz im Kombinierten Verkehr – Tragwagen	98
Kompetenz im Kombinierten Verkehr – DB Cargo Ladeeinheiten	104
BTT-Tankcontainer	106
Schwerlasttransporte	108