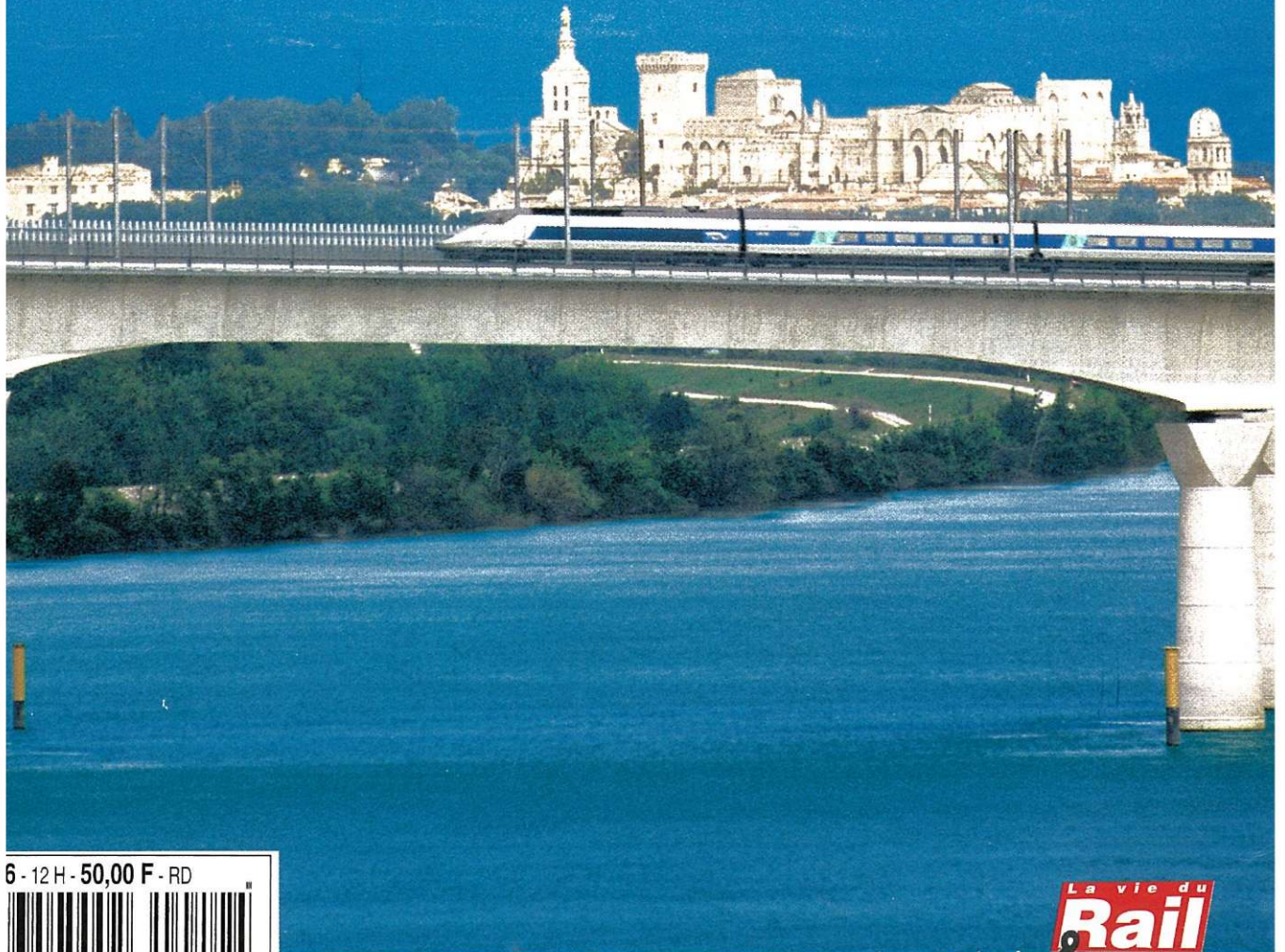


éditerranée

PARIS MARSEILLE

3 heures



6 - 12 H - 50,00 F - RD



La vie du
Rail

Table des matières

I. La nouvelle ligne en majesté

Pour relier Paris - Marseille en trois heures, à 300 km/h, il faut tracer tout droit à travers les vignes et les cyprès, jusqu'à la mer... Entre la projection idéale et la ligne réelle, il y a un fossé, que les concepteurs se sont employés à combler, dessinant et redessinant sans cesse le profil d'une voie qui finit par s'imposer comme un petit chef-d'œuvre.

- **Le paysage**
Complice, naturellement complice p. 14
- **L'environnement**
Vitesse et écologie réconciliées p. 24
- **L'eau**
Respectée jusque dans ses caprices p. 36
- **Les ouvrages d'art**
Ils ouvrent les portes du sud p. 46
- **Le métal**
Touché par la grâce, à nouveau p. 84
- **Les nouvelles gares** p. 94
- **Sur la route des vacances** p. 114

II. Les coulisses de l'exploit

Paris-Marseille en trois heures ? Un merveilleux confort, et bientôt une formalité pour le voyageur... Mais pour réaliser une telle performance dans la plus parfaite sécurité, les hommes du TGV sont à pied d'œuvre dans les trains, sur la voie, et dans les ateliers où s'organisent jour et nuit les coulisses de l'exploit.

- **Un voyageur à 300 km/heure** p. 136
- **Les grandes idées du TGV** p. 186

III. 20 ans d'histoire

Du lancement du premier TGV, en 1981, à la première marche effectuée sur la nouvelle ligne Méditerranée, la France a posé les jalons d'une formidable aventure : celle de la grande vitesse. Retour sur une histoire méconnue, faite de travaux titanesques et de records du monde, célébrant le retour du train dans la modernité.

- **Les grandes dates** p. 202
- **Ces hommes qui ont fait la ligne** p. 252