

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE A.

CHEMINS DE FER.

	PAGES.
Note préliminaire.	1

1^{re} SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

CHAPITRE 1^{er}.

I. Situation financière.

		Annexes à consulter.
§ 1 ^{er} . Capital de premier établissement	A, 1	I et IX de la partie A.
§ 2. Capital utile	A, 3	IX »
§ 3. Compte d'exploitation	A, 4	II ^{bis} et IV »
§ 4. Ressources et charges. Avoir	A, 4	III, IV, V et V ^{bis} »
§ 5. Bilan	A, 4	I »
§ 6. Revenu du capital utile.	A, 6	
§ 7. Coefficient d'exploitation	A, 6	IV »

II. Résumé des principaux résultats statistiques.

Produits par unité de trafic en 1906 et en 1905.	A, 7	
Principaux résultats des services des voies et travaux, de la traction et du matériel, de l'exploitation et des recettes, pendant la période quinquennale 1902-1906 et année 1901	A, 7	X, XI et XII
Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.	A, 7	XLVIII
Personnel	A, 7	
Caisse des ouvriers	A, 8	

CHAPITRE II.

VOIES ET TRAVAUX.

1. Travaux de premier établissement et de parachèvement imputés sur fonds capital.

§ 1 ^{er} . Lignes en cours de construction	A, 11
§ 2. Principaux travaux d'extension et de parachèvement des lignes en exploitation	A, 11

Annexes à consulter.

II. — Situation des lignes en exploitation.

			PAGES.
XIII de la partie A.	§ 1 ^{er} .	Longueur des lignes principales exploitées au 31 décembre 1906	A, 12
	§ 2.	Longueur moyenne exploitée par l'État en 1906	A, 15
XIV	§ 3.	Rails	A, 15
XIV	§ 4.	Billes et traverses	A, 15
XV	§ 5.	Profil et courbes	A, 15
XV	§ 6.	Signaux	A, 16
XVI	§ 7.	Passages à niveau	A, 16
	§ 8.	Raccordements industriels et gares privées	A, 16
	§ 9.	Raccordements vicinaux et traversées vicinales	A, 17
XVII	§ 10.	Approvisionnements au 31 décembre 1906 (Service des voies et travaux)	A, 17

CHAPITRE III.

TRACTION ET MATÉRIEL.

I. Situation, parcours et utilisation du matériel. — Combustible. — Éclairage et chauffage. — Approvisionnements.

XVIII, XX à XXII ^{bis}	§ 1 ^{er} .	Matériel de traction et de transport	A, 19
XIX, XXIII et XXIV	§ 2.	Extension et renouvellement du matériel de traction et de transport	A, 19
	§ 5.	Wagons de particuliers	A, 21
XXV	§ 4.	Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères	A, 21
	§ 5.	Nombre et parcours des trains	A, 22
	§ 6.	Utilisation du matériel à marchandises	A, 22
	§ 7.	Temps moyen que comporte l'emploi utile d'un wagon de l'État	A, 25
XXVI	§ 8.	Achat de combustibles	A, 25
XXVI	§ 9.	Consommation de combustibles	A, 25
XXVI	§ 10.	Combustible consommé par les locomotives	A, 25
XXVII et XXVIII	§ 11.	Éclairage.	A, 25
	§ 12.	Chauffage des trains	A, 26
	§ 13.	Graissage.	A, 26
XXIX	§ 14.	Approvisionnements en magasin (Service de la traction et du matériel)	A, 26

II. Améliorations et innovations introduites dans le service de la traction et du matériel A, 27

CHAPITRE IV.

EXPLOITATION ET RECETTES.

I. Mouvement et recette.

VI, XII, XXX et XXXI	§ 1 ^{er} .	Voyageurs (Mouvement et recette)	A, 29
XXXII à XXXVII	§ 2.	Mouvement des marchandises transportées par les lignes de l'État en 1906	A, 51

(III)

	PAGES.	Annexes à consulter.
§ 3. Ensemble du mouvement et des recettes.	A, 52	VI, VII et VIII de la partie A.
§ 4. Produits extraordinaires	A, 53	
§ 5. Produits divers	A, 55	VII
§ 6. Réductions consenties sur les prix de transport.	A, 55	

II. Stations A, 54

III. Améliorations et innovations apportées dans le service des transports.

§ 1 ^{er} . Camionnage	A, 36
§ 2. Trains de voyageurs.	A, 57
§ 3. Trains de marchandises.	A, 42
§ 4. Mesures diverses prises dans l'intérêt du service et du public	A, 44
§ 5. Tarifs des voyageurs et des bagages	A, 44
§ 6. Tarifs pour marchandises	A, 45

IV. Accidents. — Statistique comparative.

§ 1 ^{er} . Collisions et déraillements de trains	A, 54-57	XXXVIII
§ 2. Accidents de personnes attribuables aux collisions et aux déraillements de trains	A, 58	XXXVIII et XL
§ 3. Accidents de personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et déraillements de trains	A, 58	XXXIX et XL
§ 4. Personnes tuées depuis 1835	A, 60	XL

V. Contraventions A, 61

2^e SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Situation des lignes en exploitation.

§ 1 ^{er} . Longueur des lignes exploitées au 31 décembre 1906.	A, 65	XLI
§ 2. Développement des voies ferrées	A, 64	
§ 3. Stations, haltes et points d'arrêt	A, 64	XLII
§ 4. Gares privées et raccordements industriels	A, 65	XLII
§ 5. Raccordements et traversées à niveau de lignes vicinales. A, 65		

II.

Situation du matériel roulant	A, 66	XLIII
---	-------	-------

III.

Parcours des trains	A, 67	XLIV
-------------------------------	-------	------

IV.

Annexes à consulter.

Mouvement et recette des transports.

			PAGES.
XLV	de la partie A.	§ 1 ^{er} . Voyageurs	A, 68
XLV	"	§ 2. Bagages	A, 69
XLV	"	§ 3. Petites marchandises	A, 70
XLV	"	§ 4. Grosses marchandises	A, 70
XLV	"	§ 5. Finances	A, 71
XLV	"	§ 6. Équipages.	A, 71
XLV	"	§ 7. Chevaux et bestiaux	A, 71
XLV	"	§ 8. Produits extraordinaires	A, 72
XLV	"	§ 9. Récapitulation des recettes.	A, 72
V.			
XLV	"	Dépenses d'exploitation.	A, 73
VI.			
XLV	"	Produits nets de l'exploitation.	A, 74
VII.			
XLV	"	Coefficients de l'exploitation	A, 75
VIII.			
XLV	"	Résultats généraux de l'exploitation.	A, 76
IX.			
XLVI	"	Personnel	A, 76
X.			
XLVII	"	Accidents	A, 77
XI.			
		Contraventions	A, 78
XII.			
		Améliorations et innovations	A, 78

ANNEXES DE LA PARTIE A.

1^{re} SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

N ^o	I.	Bilan. — Situation générale depuis l'origine jusque fin 1906	A, 84-85
"	II.	Compte définitif de l'exploitation. Dépenses et recettes. — Exercice 1905	A, 86-87
"	II ^{bis} .	Compte approximatif de l'exploitation. — Dépenses et recettes. — Exercice 1906	A, 88-89
"	III.	Compte de profits et pertes. Exercice 1906	A, 90

	PAGES.
N ^o IV. Résultats financiers de l'exploitation des chemins de fer par l'État depuis 1855 jusque fin 1906. — Coefficient d'exploitation.	A, 92-95
» V. Charges financières depuis l'origine	A, 94-95
» V ^{bis} . (Pour mémoire). — Soldes annuels de l'exploitation dans l'hypothèse de l'existence d'un compte-courant d'intérêts avec le Trésor, considéré comme banquier du chemin de fer	A, 96
» VI. Recettes de l'exploitation du chemin de fer par nature de produits, depuis l'origine	A, 98-99
» VII. Amortissements indirects soustraits du capital. — Produits divers encaissés par le département des finances pour compte de l'exploitation du chemin de fer	A, 100-101
» VIII. Répartition et encaissement des recettes brutes. Droits constatés et recouvrements effectués	A, 102-103
» IX. Décomposition du compte de premier établissement et de parachèvement du réseau appartenant à l'État, y compris les lignes rachetées. Frais de parachèvement des lignes exploitées moyennant parts des recettes ou loyer. Années 1895 à 1906. A, 104-105	A, 104-105
» X. Voies et travaux. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1902-1906) et de la dernière année (1901) de la période précédente	A, 106-107
» XI. Traction et matériel. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1902-1906) et de la dernière année (1901) de la période précédente	A, 108-109
» XII. Exploitation et recettes. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1902-1906) et de la dernière année (1901) de la période précédente	A, 110-111
» XIII. Développement des lignes exploités à double et à simple voie	A, 112
» XIV. Matériel fixe existant dans les voies au 31 décembre 1906 et 1905	A, 113
» XV. a. Profil et courbes des voies principales. b. Signaux de différents systèmes.	A, 114
» XVI. Relevé des passages à niveau supprimés en 1906	A, 115-116
» XVII. Approvisionnements dans les dépôts et à pied d'œuvre, au 31 décembre 1906. — Service des voies et travaux	A, 117
XVIII. Effectif du matériel de traction et de transport.	A, 118-119
» XIX. Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement	A, 120-121

N° XX.	Situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes	A, 122-125
» XXI.	Situation du matériel pour trains de marchandises au point de vue du tonnage utilisable	A, 124-125
» XXII.	Importance du matériel de traction en 1906	A, 126
» XXII ^{bis} .	Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les perfectionnements apportés à celles-ci pour en renforcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile	A, 127
» XXIII.	Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs	A, 128
» XXIV.	Balance de renouvellement du matériel de traction et de transport. — Valeur « argent »	A, 129
» XXV.	Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État. A,	150
» XXVI.	Achats et consommation de combustibles.	A, 132-133
» XXVII.	Éclairage des stations, ateliers et dépendances	A, 154
» XXVIII.	Eclairage des trains au gaz riche	A, 154
» XXIX.	Approvisionnements et matériel en magasin. — Services de la traction et du matériel et de l'exploitation.	A, 155
» XXX.	Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours	A, 156
» XXXI.	Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours	A, 157
» XXXII.	Mouvement général des transports de certaines marchandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en services mixtes au départ et à l'arrivée. — Année 1906. A,	158-162
» XXXIII.	Mouvement général de certaines grosses marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année 1906	A, 165-165
» XXXIV.	Mouvement des transports de marchandises en transit par la Belgique. — Année 1906	A, 164
» XXXV.	Mouvement des transports de marchandises en transit par les lignes de l'État. — Année 1906	A, 166-167
» XXXVI.	Mouvement général des transports de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur et État vers État, et en services mixtes et internationaux, au départ et à l'arrivée (tarifs directs). — Année 1906	A, 168-169

- N° XXXVII. Mouvement général, en tonnes, de certaines grosses marchandises transportées pendant l'année 1905 par les chemins de fer de l'État Belge A, 171-174
- » XXXVIII. Collisions et déraillements de trains. — Accidents de personnes y relatifs. — Réseau exploité par l'État. — Années 1905 et 1906 A, 176-177
- » XXXIX. Accidents aux personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et à des déraillements de trains. — Année 1906 A, 178-180
- » XL. Dénombrement des accidents de personnes depuis 1855 A, 182-185
- » XLVIII. Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.

2° SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

- » XLI. Développement des lignes. — Situation au 31 décembre 1906. A, 184
- » XLII. Relevé des stations, haltes, points d'arrêt et raccordements industriels. Situation au 31 décembre 1906. A, 185
- » XLIII. Matériel roulant. Effectif au 31 décembre 1906. — Comparaison des années 1906 et 1905 A, 186
- » XLIV. Parcours kilométrique des trains en 1906. — Comparaison des années 1906 et 1905 A, 187
- » XLV. Mouvement et recette. — Dépenses et bénéfices de l'exploitation. Exercice 1906. A, 188-189
- » XLVI. Personnel. Effectif au 31 décembre 1906. — Comparaison des années 1906 et 1905 A, 190-191
- » XLVII. Accidents survenus aux personnes. Année 1906. — Comparaison des années 1906 et 1905. . . . A, 192-195

PARTIE B.**POSTES.**

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

- § 1^{er}. Service international B, 5
- § 2. Service intérieur B, 5

Annexes à consulter.

II.

STATISTIQUES DES CORRESPONDANCES.

			PAGE
I et III de la partie B.	§ 1 ^{er} .	Mouvement général	B, 4
III	§ 2.	Lettres ordinaires	B, 5
III	§ 3.	Lettres recommandées	B, 6
II et III	§ 4.	Lettres et boîtes avec valeur déclarée	B, 6
III	§ 5.	Envois exprès	B, 6

III.

OPÉRATIONS POUR COMPTE DE TIERS.

A. Mandats et bons de poste.

II et III	§ 1 ^{er} .	Mandats (service intérieur)	B, 7
II et III	§ 2.	Bons de poste	B, 7
II et III	§ 3.	Mandats (service international)	B, 7

B. Effets de commerce.

II et III	§ 1 ^{er} .	Acceptation	B, 8
II et III	§ 2.	Encaissement	B, 8

C. Coupons d'actions et d'obligations; titres amortis. B, 8

II et III	D.	Quittances (service intérieur)	B, 8
-----------	----	--	------

II et III	E.	Recouvrements de valeurs avec l'étranger	B, 9
-----------	----	--	------

II et III	F.	Abonnements aux journaux.	B, 9
-----------	----	-----------------------------------	------

G. Caisses d'épargne, de retraite et d'assurances . . . B, 10

II, III et VI	H.	Permis de pêche	B, 11
---------------	----	---------------------------	-------

I. Timbrage de papiers et débit de papiers timbrés . . B, 11

J. Paiement des allocations accordées en vertu de l'article 9 de la loi du 10 mai 1900 sur les pensions de vieillesse B, 11

IV.

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES AUX LETTRES	B, 11
--	-------

V.

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

§ 1 ^{er} .	Service de distribution	B, 12
§ 2.	Service de transmission	B, 12

VI.

PORR	HONNEL	B, 15
------	------------------	-------

VII.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1 ^{er} .	Recette	B, 15
§ 2.	Dépense	B, 15

ANNEXES DE LA PARTIE B.

	PAGES.
N° I. Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par les dénombrements partiels. — Années 1870 à 1906	B, 16
» II. Mouvement des valeurs confiées à la poste. — Comparaison des années 1906 et 1905.	B, 18
» III. Renseignements statistiques du mouvement postal. — Comparaison des années 1906 et 1905	B, 20
» IV. Recettes postales de toutes natures. — Comparaison des années 1906 et 1905.	B, 22
» V. Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes postales, cartes-lettres et chiffres-taxes vendus. — Comparaison des années 1906 et 1905	B, 22 et 23
» VI. Relevé des permis de pêche délivrés. — Comparaison des années 1906 et 1905	B, 24

PARTIE C.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

CHAPITRE I^{er}.

TÉLÉGRAPHES.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Relations internationales.	C, 3
------------------------------------	------

II.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

§ 1. Télégrammes privés :	
a. Services réunis	C, 4
b. Service intérieur	C, 4
c. Service international	C, 5
§ 2. Télégrammes de service	C, 5

III.

**BUREAUX TÉLÉGRAPHIQUES, DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU
ET APPAREILS.**

§ 1. Bureaux.	C, 7
§ 2. Développement du réseau	C, 8
§ 3. Appareils en service	C, 9
§ 4. Raccordements télégraphiques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882)	C, 9

CHAPITRE II.

T É L É P H O N E S .

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

	PAGES.
A. Téléphonie locale	C, 10
B. Téléphonie à grande distance interne	C, 11
C. Téléphonie internationale	C, 11
Renseignements statistiques	C, 19

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

I.

PERSONNEL.	C, 22
--------------------	-------

II.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1. Recettes	C, 23
§ 2. Dépenses.	C, 24

ANNEXES DE LA PARTIE C.

N° 1. Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales. — Comparaison des années 1906 et 1905	C, 28
» II. Renseignements divers concernant les correspondances télégraphiques.—Comparaison des années 1906 et 1905.	C, 29
» III. Tableau donnant des renseignements comparatifs sur le développement du service téléphonique dans chacun des groupes belges en 1906 et en 1905.	C, 50 et 51
» IV. Tableau récapitulatif et comparatif du mouvement et de la recette (parts belges) de la téléphonie internationale, par pays en relation, pendant les années 1906 et 1905.	C, 52
» V. Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les exercices 1906 et 1905	C, 54 et 55
» VI. Tableau indiquant sommairement pour 1906 les résultats des comptes financiers de la téléphonie locale proprement dite	C, 56

PARTIE D.

MARINE.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

1 ^{er} . Matériel.	D, 3
2. Personnel	D, 3

N° XX.	Situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes	A, 122-123
» XXI.	Situation du matériel pour trains de marchandises au point de vue du tonnage utilisable	A, 124-125
» XXII.	Importance du matériel de traction en 1906	A, 126
» XXII ^{bis} .	Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les perfectionnements apportés à celles-ci pour en renforcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile	A, 127
» XXIII.	Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs	A, 128
» XXIV.	Balance de renouvellement du matériel de traction et de transport. — Valeur « argent »	A, 129
» XXV.	Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État. A,	150
» XXVI.	Achats et consommation de combustibles.	A, 152-153
» XXVII.	Éclairage des stations, ateliers et dépendances	A, 154
» XXVIII.	Eclairage des trains au gaz riche	A, 154
» XXIX.	Approvisionnements et matériel en magasin. — Services de la traction et du matériel et de l'exploitation.	A, 155
» XXX.	Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours	A, 156
» XXXI.	Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours	A, 157
» XXXII.	Mouvement général des transports de certaines marchandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en services mixtes au départ et à l'arrivée. — Année 1906. A,	158-162
» XXXIII.	Mouvement général de certaines grosses marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année 1906	A, 165-163
» XXXIV.	Mouvement des transports de marchandises en transit par la Belgique. — Année 1906	A, 164
» XXXV.	Mouvement des transports de marchandises en transit par les lignes de l'État. — Année 1906	A, 166-167
» XXXVI.	Mouvement général des transports de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur et État vers État, et en services mixtes et internationaux, au départ et à l'arrivée (tarifs directs). — Année 1906	A, 168-169

II.

SERVICES D'EXPLOITATION.

	PAGES.	Annexes à consulter
1 ^{er} . Paquebots entre Ostende et Douvres	D, 4	I et II de la partie D.
2. Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre	D, 6	II »
3. Passage d'eau entre Anvers et le Pays de Waes	D, 6	II »
§ 4. Pilotage	D, 7	II »
5. Remorque sur la côte de Flandre	D, 8	II »
6. Police maritime	D, 8	II »

III.

SERVICES DIVERS.

§ 1 ^{er} . Phares, fanaux et signaux	D, 8	II »
§ 2. Écoles de navigation	D, 8	II »
§ 3. Surveillance de la pêche dans la mer du Nord et école des mousses	D, 9	II »
§ 4. Sauvetage	D, 9	II »

IV.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1 ^{er} . Recettes	D, 10	II
§ 2. Dépenses	D, 10	II

ANNEXES DE LA PARTIE D.

MARINE.

no 1. Paquebots-poste entre Ostende et Douvres. Mouvement et recette. — Comparaison des années 1906 et 1905	D, 11
no 2. Recettes et dépenses de la marine. — Subdivision par service. — Comparaison des années 1906 et 1905	D, 12