

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note des Éditeurs.....	5
Nomenclature des ouvrages et publications périodiques à consulter	9

CHAPITRE PREMIER

HISTORIQUE.....	13
-----------------	----

CHAPITRE DEUXIÈME

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

§ 1. — Appareil de vaporisation	17
§ 2. — Mécanismes moteur et de distribution de vapeur.....	21
§ 3. — Véhicule	23

CHAPITRE TROISIÈME

EXPLICATION DES FIGURES

Pl. I. — De 1771 à 1812.....	25
Pl. II. — De 1813 à 1825. — Locomotives de Hendley, de Stephenson ; chariot à vapeur (Traité de Tredgold). ..	26
Pl. III. — De 1828 à 1830. — Locomotives de Stephenson (Killingworth, Bolton, Liverpool, etc.). Concours de Rainhill.....	28
Pl. IV. — { 1832 « Rocket » transformation	30
{ 1827 à 1836. — Locomotives du « Stockton-Darlington »	
Pl. V. — { 1830 « Globe » — 1833. Locomotives du « Dundee and Newtyle »	32
{ 1831 à 1838. — Locomotives par « The Neath Abbey Works, South Wales »	
Pl. VI. — 1832 à 1836. — Locomotives à deux essieux indépendants	33
Pl. VII. — 1834 à 1840. — — — à trois essieux indépendants.....	35
Pl. VIII. — 1838 à 1846. — — — — — (Suite).....	36
Pl. IX. — 1832 à 1845. — — — à deux essieux accouplés	38
Pl. X. — 1838 à 1845. — — — à deux et trois essieux accouplés	40
Pl. XI. — 1830 à 1834. — — — américaines.....	42
Pl. XII. — Mécanismes moteur et de distribution de vapeur	44
RÉPERTOIRE DES FIGURES, établi d'après la date de construction des locomotives	45