

APERÇU

DES

CHEMINS DE FER RUSSES

ATLAS

LÉGENDE DE L'ATLAS

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
1	Type de buse (ou conduite) en fonte de 1 mètre d'ouverture	1 ^{re}	II	48
—	Détails du joint de la buse en fonte	—	—	49
—	Consolidation de la tête d'aval de la buse	—	—	—
2	Type de ponceau droit horizontal, en plein cintre, de 6 ^m 40 d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	60
	Types d'aqueducs (ou ponceaux) à voûte rampante, de 1 mètre d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust) :			
5	I. Angle d'inclinaison de 25° ou au-dessous	—	—	61
—	II. — — de plus de 25°	—	—	—
4	III. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec un mur de soutènement en pierres sèches.	—	—	—
—	IV. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec un mur de soutènement en maçonnerie	—	—	—
—	V. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec une rigole en maçonnerie	—	—	—
5	Type de ponceau à gradins (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—
6	Type de ponceau à voûte parabolique de 5 ^m 20 d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
7	Type de ponceau en maçonnerie, avec tablier en bois à claire-voie (ligne de Vilna-Rovno)	—	—	—
8	Type de culée en maçonnerie pour ponts avec tablier par-dessus (remblai de 5 mètres de hauteur au maximum) (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
9	Type de culée en maçonnerie pour pont ayant plus de 5 mètres de hauteur de remblai (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—
10	Type de culée sur caissons pour ponts de plus de 10 mètres de hauteur de remblai (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
11	Type de pile sur caissons, avec brise-glace (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
12	Vue générale de quelques ponts et viaducs :			
	Pont sur l'Oufa (ligne de Samara-Zlatooust)	1 ^{re}	II	65
	— sur le Volga (ligne d'Orenbourg)	—	—	66
	— sur le Dnièpre (ligne Catherine)	—	—	—
	— sur l'Ingoulets (ligne Catherine)	—	—	—
	— sur la Biélaïa (ligne d'Oufa-Zlatooust).	—	—	—
	Pont sur la Toula (ch. de f. de Poléssié).	—	—	—
	— sur le Volga (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
	Estacade-embarcadère de Novorossiisk (ch. de f. de Vladicaucase)	—	—	—
	Viaduc de Tsipa (ch. de f. du Transcaucase)	—	—	67
13	Travée roulante du pont sur le Volkhov	—	—	66
14 et 15	Appuis de ponts (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	61
15	Appareil de compensation (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
16	Pont-route métallique ou viaduc par-dessus les voies du chemin de fer Nicolas, à la gare de Moscou	—	—	66
17	Estacade-embarcadère à Novorossiisk (ch. de f. Vladicaucase). (Voir planche 12)	—	—	67
18	Superstructure en fer du pont sur le Volga (à Tver), avec entretoises à articulations	—	—	71
19	Types de traverses	—	III	80
20	Halte de croisement n° 4 (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	IV	136 à 141
—	— ou demi-station de Tchernaïa (ch. de f. de Moscou-Riazane)	—	—	—
—	— ou demi-station de Doudkovka (ch. de f. de Kursk-Kharkov-Azov)	—	—	—
—	Station de Perékrestovo (ch. de f. du Sud-Ouest).	—	—	—
21	— de Griady (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
—	— de Zossenhof (ch. de f. Riga-Dvinsk)	—	—	—
—	— d'Ivanovo (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	—	—
22	— de Tioumène (ch. de f. d'Ekathérinbourg à Tioumène)	—	—	—
—	— de Vinnitsa (ch. de f. du Sud-Ouest).	—	—	—
23	— de Tchoudovo (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
—	— de Skinosy (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	—
24	— de Polotsk (ch. de f. de Dvinsk-Vitebsk)	—	—	—
—	— de Zaporojié (ch. de f. Catherine)	—	—	—
—	— de Konotop (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	—	—
25	— de Dvinsk (ch. de f. de Riga-Orel)	—	—	—
26	— d'Ecatherinoslav (ch. de f. Catherine)	—	—	—

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
27	Station de Tver (ch. de f. Nicolas)	1 ^{re}	IV	136 à 141
28	— de Rybinsk (ch. de f. de Rybinsk à Bologoïé) . . .	—	—	—
29	Situation des différentes gares de Saint-Pétersbourg. . .	—	—	—
—	Gare Nicolas, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
30	— de triage et usine Alexandrovskaja, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
31	— du Nouveau Port, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	— de Poustchino (embranchement du port de la ligne Nicolas), à Saint-Pétersbourg.	—	—	—
—	— de l'embarcadère maritime de l'embranchement de la ligne Nicolas	—	—	—
32	— Baltique, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	— de Tsarskoë-Sélo, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
35	— de Varsovie, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	Situation des différentes gares de Moscou	—	—	—
34	Gare de Nijni-Novgorod, à Moscou	—	—	—
35	— de Brest, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Brest) . . .	—	—	—
—	— de Riazane, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Riazane) .	—	—	—
36	— d'Iaroslav, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Iaroslav) .	—	—	—
—	— de Koursk, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Koursk) .	—	—	—
37	— Nicolas, à Moscou (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
38	Situation des différentes gares de Riga	—	—	—
—	Halte ou demi-station Porte Alexandre (Alexandrovsky) de la ligne de Riga à Pskov	—	—	—
—	Gare de triage, à Riga (ch. de f. Pskov-Riga)	—	—	—
39	— de Dvinsk, à Riga (ch. de f. Riga-Dvinsk).	—	—	—
40	Situation des différentes gares de Varsovie	—	—	—
—	Gare de Saint-Pétersbourg, à Varsovie (ch. de f. de Saint-Pétersbourg à Varsovie)	—	—	—
—	Gare de Vienne, à Varsovie (ch. de f. de Varsovie à Vienne). .	—	—	—
41	— de la Vistule, à Varsovie (ch. de f. de la Vistule) . . .	—	—	—
—	— de Terespol, à Varsovie (ch. de f. de Varsovie à Terespol)	—	—	—
42	— de Praga (ch. de f. de la Vistule).	—	—	—
43	— de Nicolaïev (ch. de f. de Kharkov à Nicolaïev)	—	—	—
44	— de Libau (ch. de f. de Libau à Romny)	—	—	—
45	— d'Odessa-Zastava (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	—
46	— de Novorossiisk (ch. de f. de Rostov à Vladicaucase) .	—	—	—
47	— de Batoum (ch. de f. du Transcaucase)	—	—	140 à 141

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
48	Transvasement des huiles lourdes de naphte et de pétrole sur la ligne de Tsaritzyne	1 ^{re}	IV	140 à 141
49	Dépôts de pétrole de la Compagnie Nobel frères (ch. de f. de Griazi-Tsaritzyne)	—	—	—
50	Maison de garde (simple) de la ligne de Samara-Oufa . . .	—	V	172
—	Maisonnette d'équipe (double maison de garde) de la ligne de Baranovitchi-Biélostok	—	—	173
51	Maison de garde (ligne du Sud-Ouest)	—	—	174
—	Demi-caserne (maisonnette d'équipe) (ligne du Sud-Ouest) .	—	—	—
52	Casernes de la voie (maisons pour les équipes d'ouvriers de la voie) des lignes de Siedlietz-Malkine, du Sud-Ouest et de Samara-Oufa	—	—	—
53	Maisons d'habitation d'une petite station de la ligne Baranovitchi-Biélostok et d'une grande station de la ligne de Samara-Oufa	—	—	189 à 191
54	Maisons d'habitation pour grandes stations sur les lignes de Louninietz-Gomel et du Sud-Ouest	—	—	—
55	Dépendances d'une station sur la ligne de Samara-Oufa . .	—	—	193
56	Bâtiments à voyageurs pour station de 5 ^e classe (gares de Optoukha de la ligne de Moscou-Koursk et de Roublievka de la ligne de Romny-Krementchouk)	—	—	176 à 178
57	Bâtiments à voyageurs pour stations de 4 ^e classe (gares de Tsaritzyne de la ligne de Moscou-Koursk et de Vecioly-Podol de la ligne de Romny-Krementchouk)	—	—	—
58	Bâtiment à voyageurs de la gare de 5 ^e classe de Podolsk (ligne de Moscou-Koursk)	—	—	—
59	Bâtiment à voyageurs de la gare de 3 ^e classe de Romodane (ligne de Romny-Krementchouk)	—	—	—
60	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Lioubane (ligne Nicolas)	—	—	—
61	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Kamychlov (ligne d'Ecatherinbourg-Tioumène)	—	—	—
62	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Kasiatine (ligne du Sud-Ouest)	—	—	—
63	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Kharkov (ligne de Koursk-Kharkov-Azov)	—	—	—
64	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Brest (ligne de Moscou-Brest)	—	—	—
65	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe d'Ecatherinoslav	—	—	—
66	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe d'Odessa (Voulikovo-Polié) (ligne du Sud-Ouest)	—	—	—
67	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Griazi (hôtel) (ligne de Kozlov-Voronège-Rostov)	—	—	—
68	Types de quais (<i>platforms</i> en anglais) à voyageurs et à marchandises de la ligne Catherine	—	—	179

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
69	Types de quais et de hangar à marchandises des lignes Catherine et Louninietz-Gomel	1 ^{re}	V	179
70	Remises à locomotives : type rectangulaire de la ligne de Samara-Oufa et type semi-circulaire de la ligne de Baranovitchi-Biélostok	—	—	182
71	Remises à locomotives : type rectangulaire (avec transbordeur) pour 18 locomotives de la ligne Catherine et type circulaire (rotonde) de la ligne Nicolas	—	—	—
72	Ateliers principaux de locomotives et de wagons à Kiev (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	183
73	Ateliers de wagons à Moscou (ch. de f. de Moscou-Koursk).	—	—	—
74	Ateliers principaux de locomotives à Toula (ch. de fer de Moscou-Koursk)	—	—	—
75	Châteaux d'eau à étage unique de la ligne Samara-Oufa et à deux étages de la même ligne.	—	—	184
76	Château d'eau avec bâtiment des machines (ch. de f. de Pskov-Riga)	—	—	—
—	Bâtiment des machines (ch. de f. de Samara-Oufa)	—	—	—
	Types de machines :			
77	Type I. Locomotive à voyageurs à 4 essieux (2 essieux accouplés et bogie à 2 essieux), de la ligne Nicolas	2 ^e	II	45
—	Type II. Locomotive à voyageurs à 3 essieux (2 essieux accouplés), construite à l'usine de Kolomna	—	—	50
—	Type VIII. Locomotive à voyageurs à 4 essieux (3 essieux accouplés et bogie à 1 essieu), de la ligne de l'Oural	—	—	65
—	Type IX. Locomotive à marchandises à 3 essieux accouplés, série C, construite à l'usine Nesky de la Société Russe	—	—	66
78	Type III. Locomotive express, système compound, à 4 essieux (bogie à 2 essieux), de la ligne de Saint-Petersbourg-Varsovie	—	—	50
79	Type IV Locomotive à marche rapide, système compound, à 4 essieux (bogie à 2 essieux), des lignes du Sud-Ouest.	—	—	56
80	Type V. Locomotive à voyageurs à 3 essieux (bogie à 2 essieux), de la ligne de Vladicaucase	—	—	59
81	Type VI. Locomotive express, système compound, à 3 essieux accouplés et bogie à essieu unique, série II, de la ligne Nicolas	—	—	61
82	Type XII. Locomotive à marchandises à 4 essieux, de la ligne de Rybinsk-Bologoïé	—	—	71
83	Type XIV. Locomotive à marchandises à 4 essieux, système compound (type de l'État)	—	—	75
84	Type X. Locomotive à marchandises à 3 essieux accouplés, de la ligne de Kiev-Voronège.	—	—	69
—	Type XI. Locomotive à marchandises à 4 essieux accouplés (usine Nevsky de la Société Russe)	—	—	—

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
84	Type XV. Locomotive-tender à 3 essieux, de la ligne de l'Oural	2 ^e	II	80
—	Type XVI. Locomotive-tender à 4 essieux, de la ligne Nicolas	—	—	—
85	Tender pour locomotives à marchandises type I	—	—	45
—	— — — — — V.	—	—	59
—	— — — — — express type VI	—	—	61
—	— — — — — à marchandises type XIV	—	—	73
	Voitures à divans :			
86	Voiture de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à 3 compartiments	—	III	114
—	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à 4 compartiments.	—	—	—
—	Voiture de 1 ^{re} classe avec frein	—	—	—
—	Voiture de 4 ^e classe, pour le transport des ouvriers et des soldats (80 places offertes)	—	—	—
	Voitures avec installations pour le couchage :			
87	Voiture à voyageurs de 2 ^e classe	—	—	115
—	— — — — — de 1 ^{re} —	—	—	—
—	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à 1 compartiment	—	—	—
—	Arrangement des divans dans les voitures de 1 ^{re} classe	—	—	—
—	Voiture de 1 ^{re} classe, à fauteuils-lits, à 3 essieux	—	—	—
—	Dossier mobile avec suspension	—	—	—
	Wagons-lits :			
88	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 4 essieux	—	—	117
—	Fauteuil du système de l'usine Russe-Baltique	—	—	115
—	Wagon-lit de 2 ^e classe, à 4 essieux.	—	—	117
—	— de 2 ^e et 3 ^e classes, à 4 essieux	—	—	—
—	— de 1 ^{re} classe, à 4 essieux	—	—	—
—	Fauteuil-lit de 1 ^{re} classe, système de l'ingénieur Jalovetsky.	—	—	115
89	Voitures de 1 ^{re} classe : types I, II, III et IV	—	—	120
—	Voiture mixte (1 ^{re} et 2 ^e classes).	—	—	—
90	Voitures de 2 ^e classe : types I, II, III et IV	—	—	121
91	— de 3 ^e classe : types I et II	—	—	122
—	Wagon-poste	—	—	125
92	Voiture pour détenus ou pénitentiaire	—	—	—
—	Caisse de wagon fermé à marchandises	—	—	127
95	Châssis de wagon à marchandises ou de plate-forme	—	—	—
—	Demi-wagon ou wagon-tombereau	—	—	—

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
95	Demi-wagon ou wagon-tombereau à claire-voie	2 ^e	III	127
—	Wagon plate-forme	—	—	—
—	— — avec frein	—	—	—
—	— à houille en tôle	—	—	—
94	— à houille	—	—	—
—	— à bière	—	—	—
—	— à alcool	—	—	128
—	— à poudre	—	—	—
95	— à lait	—	—	—
—	— à volaille	—	—	—
—	— -écurie, de luxe	—	—	—
—	— -citerne à pétrole	—	—	—
96	— à poisson	—	—	129
—	— pour le transport de la viande fraîche	—	—	—
—	— — — des grains en vrac	—	—	—
97	Aménagement des wagons à marchandises pour le transport des blessés (ligne de Saint-Petersbourg à Varsovie).	—	—	151
—	Voiture sanitaire de la ligne de Kursk-Kharkov-Azov	—	—	—
98	— pour le service médical de la ligne Catherine.	—	—	—
—	— pour le service médical de la ligne de Lozovo-Sébastopol.	—	—	154
—	Wagon aménagé pour le transport des malades atteints du choléra	—	—	—
99	Voiture sanitaire de la ligne de Kharkov-Nicolaïev	—	—	—
—	— — — de Lozovo-Sébastopol	—	—	—
—	— — — Nicolas	—	—	—
—	Wagon pour la désinfection par la vapeur	—	—	155
100	Voiture sanitaire pour les personnes gravement blessées	—	—	156
—	— — — — légèrement blessées	—	—	—
—	Porte-civière pour le transport en wagon des personnes gravement blessées.	—	—	—
101	Voiture de 3 ^e classe de la ligne de Tsarskoé-Sélo	—	IV	166
—	Locomotive-tender pour l'estacade du port d'Odessa	—	—	164
—	Wagon couvert pour le transport du blé en vrac (estacade du port d'Odessa)	—	—	170
102	Gabarits limites du matériel roulant et des ouvrages d'art.	1 ^{re} et 2 ^e	—	—
105	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Gordéenko. Détails	Annexe 7	—	1 à 8

Planche.	S O M M A I R E	Partie.	Chapitre.	Page.
104	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Gordénko. Appareil d'enclenchement	Annexe 7	III	1 à 8
105	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Vurtzel.	—	—	—
106	Tableau graphique du trafic des marchandises, par eau et par voies ferrées en 1890.	Annexe 8	—	1 à 61

