

TABLE des MATIERES

BIBLIOGRAPHIE	1
AVERTISSEMENT	4
 <u>CHAPITRE I</u>	
<u>LES TRANSPORTS EN EUROPE</u>	5
1. Les routes naturelles	7
2. Répartition des moyens de transport	9
3. Conclusion	12
 <u>CHAPITRE II</u>	
<u>LES CHEMINS DE FER DE LA PENINSULE IBERIQUE</u>	13
1. L'implantation du réseau	14
2. Les étapes de la modernisation	19
3. Le trafic	23
4. Le réseau portugais	26
 <u>CHAPITRE III</u>	
<u>LES CHEMINS DE FER EN ITALIE</u>	29
1. Création du réseau	30
2. La modernisation	32
3. Le trafic	33
 <u>CHAPITRE IV</u>	
<u>LES CHEMINS DE FER ET LES TRANSPORTS TERRESTRES DANS LA PENINSULE BALKANIQUE</u>	37
1. Les transports terrestres en Yougoslavie	38
a) Les origines	40
b) Le réseau du Nord-Ouest	42
c) Les montagnes de l'Ouest et la Dalmatie	43
d) La Yougoslavie orientale et méridionale	44
e) L'unification du réseau	47
f) Concurrents et auxiliaires du rail	50
2. Les transports terrestres en Grèce	54

CHAPITRE V

<u>LES VOIES TRANSALPINES</u>	58
1. Les routes alpestres	60
2. Les voies ferrées transalpines	64
3. Les percées de l'ouest	67
4. L'axe central	70
5. Les percées orientales	74

CHAPITRE VI

<u>PROBLEMES PORTUAIRES DE L'EUROPE NORD-OCCIDENTALE</u>	79
1. Hambourg	83
2. Brême	88

CHAPITRE VII

<u>LE COMPLEXE PORTUAIRE DE LA BASSE-SEINE</u>	91
I - <u>Rouen</u>	
1. Les origines de Rouen	92
2. L'équipement technique du port de Rouen	95
3. Les fonctions portuaires et le trafic	100

CHAPITRE VIII

<u>LE COMPLEXE PORTUAIRE DE LA BASSE SEINE</u>	106
II - <u>Le Havre</u>	
1. Les aménagements techniques du port	107
2. Les fonctions et le trafic	111

CHAPITRE IX

<u>ROTTERDAM</u>	116
1. Le passé de Rotterdam	116
2. Les aménagements techniques	118
3. Le trafic	122

CHAPITRE X

<u>LES CHEMINS DE FER EN EUROPE OCCIDENTALE</u>	128
1. Les réseaux et le matériel	131
a) Les chemins de fer allemands	131
b) Les chemins de fer belges et néerlandais	133

CHAPITRE XLES CHEMINS DE FER EN EUROPE OCCIDENTALE (suite)

2. La coordination européenne	136
a) Technique et matériel	137
b) Les grands axes T.E.E.	140
c) Aménagements tarifaires	142
d) Le rail et l'avion	146

<u>TABLE</u>	149
--------------------	-----