

T A B L E D E S M A T I E R E S

<u>INTRODUCTION</u>	p. 1
<u>PREMIERE PARTIE : GENERALITES</u>	p. 4
<u>Chapitre 1 : Aspect général de la Tunisie</u>	p. 5
I. <u>L'infrastructure naturelle et acquise</u>	p. 5
1. Le pays	p. 5
2. La population	p. 6
3. L'infrastructure sociale	p. 7
4. L'infrastructure économique	p. 8
II. <u>Les activités de production</u>	p. 9
1. L'agriculture	p. 10
2. L'élevage	p. 14
3. Les cultures industrielles	p. 14
4. La pêche	p. 15
5. La production minière	p. 15
6. Les industries et le commerce	p. 17
III. <u>Les échanges extérieurs - Les mécanismes monétaires et financiers</u>	p. 20
1. Le commerce extérieur	p. 20
2. Les mécanismes monétaires et financiers	p. 22
<u>Chapitre 2 : Les problèmes de transport</u>	p. 25
I. <u>Les transports par route</u>	p. 25
1. Infrastructure	p. 25
2. Parc des véhicules	p. 27
3. Entreprises de transports routiers	p. 29
II. <u>Les transports ferroviaires</u>	p. 31

III. <u>Les transports par voie d'eau intérieure</u>	p. 31
IV. <u>Les transports maritimes</u>	p. 32
1. Infrastructure portuaire	p. 32
2. La Compagnie Tunisienne de Navigation	p. 34
V. <u>Les transports aériens</u>	p. 35

DEUXIEME PARTIE : LES CHEMINS DE FER TUNISIENS p. 37

Chapitre 1 : Historique p. 38

I. <u>Réseau des Chemins de Fer Tunisiens</u>	p. 38
II. <u>Réseau Sfax-Gafsa</u>	p. 42
III. <u>Réseau Tunis-La Goulette-La Marsa (TGM)</u>	p. 43

Chapitre 2 : L'exploitation du réseau p. 45

I. <u>Administration du réseau</u>	p. 45
II. <u>L'infrastructure ferroviaire</u>	p. 48
1. Réseau S.N.C.F.T.	p. 49
2. Réseau Sfax-Gafsa	p. 54
III. <u>Le matériel</u>	p. 56
1. Matériel de traction	p. 56
2. Matériel roulant	p. 61
IV. <u>Le service des trains</u>	p. 65
1. Service des trains de voyageurs	p. 66
2. Service des trains de marchandises	p. 67

Chapitre 3 : Le trafic p. 69

I. <u>Le trafic des voyageurs</u>	p. 69
1. Réseau S.N.C.F.T.	p. 69
2. Réseau Sfax-Gafsa	p. 73
II. <u>Le trafic des marchandises</u>	p. 74
1. Réseau S.N.C.F.T.	p. 74
2. Réseau Sfax-Gafsa	p. 81

III. <u>La concurrence routière</u>	p. 83
1. Evolution	p. 83
2. Mesures prises en faveur du rail	p. 84
3. Etat actuel	p. 86
4. Conclusions	p. 86
<u>Chapitre 4 : Les résultats</u>	p. 88
I. <u>Les dépenses de la S.N.C.F.T.</u>	p. 88
1. Personnel	p. 88
2. Combustibles - Carburants - Lubrifiants	p. 92
3. Dépenses diverses	p. 93
4. Autres charges	p. 94
5. Dépenses moyennes	p. 95
II. <u>Les recettes</u>	p. 95
1. Réseau S.N.C.F.T.	p. 95
2. Réseau Sfax-Gafsa	p. 98
3. Les tarifs	p. 100
III. <u>Les résultats financiers</u>	p. 103
 <u>CONCLUSIONS & PERSPECTIVES D'AVENIR</u>	 p. 106

ANNEXES

BIBLIOGRAPHIE